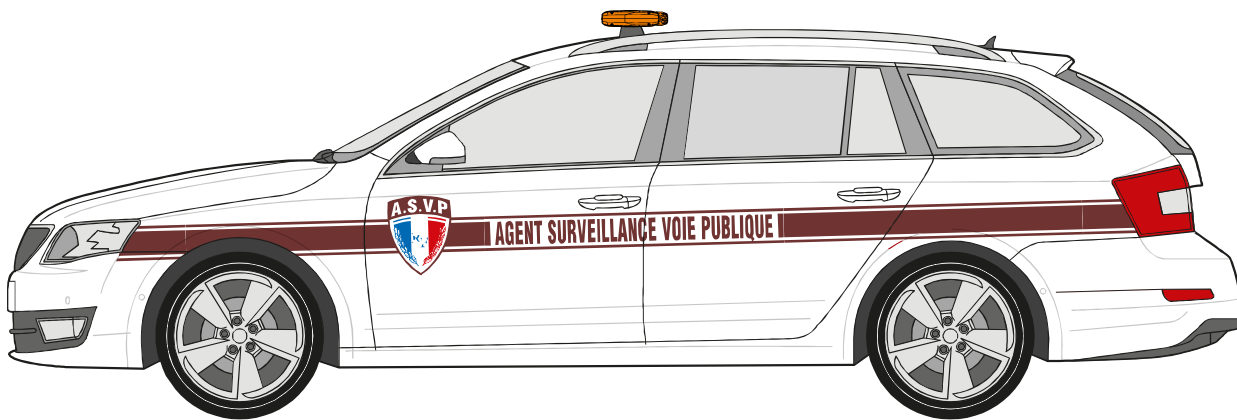




1 écusson
117 x 145 mm
3 couleurs



Véhicule
à titre
d'exemple



2 bandes 1130 x 140 mm



**Personnalisation possible
au nom de la Ville**



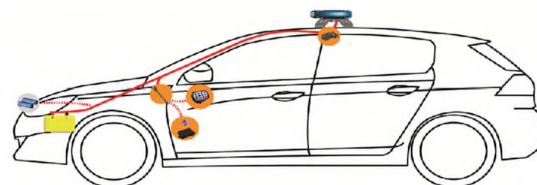
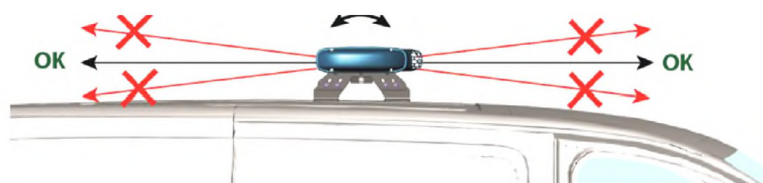
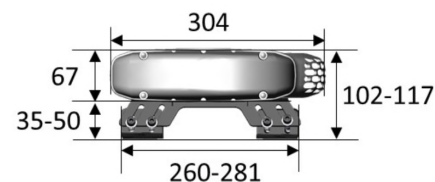
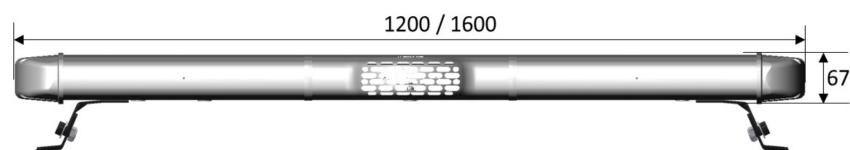
2 écussons
241 x 300 mm
3 couleurs
pour portière



SIGNALISATION OBLIGATOIRE DES VEHICULES DE ASVP DECRET 2005 425



Kit de balisage ASVP conforme au décret 2005 425 avec le nom de la ville sur ailes
+
Kit de balisage de sécurité rouge jaune avant + arrière recouvrement total sauf vitres VL



Rampe lumineuse extra plate VEGA à leds orange haute intensité , avant = 4 modules , arrière = 7 modules fonction balisage défilement droit / gauche / intérieur / extérieur / warning , angle = 4 modules , Sirène police et haut parleur 100w intégrés en partie centrale . Boîtier de commandes avec micro et carte sd pour l'enregistrement des messages . Prise de toit étanche , Lxlxh = 1.30m x 267mm x 67mm , Fabrication Française , garantie 36 mois



Vue de dos : surface en aluminium

Jeu de 2 feux de pénétration orange , 6 leds 3w , haute intensité , extra plat , socle aluminium 119.5x25x7mm , garantie 60 mois



Guide de pose balisage

Conditions préalables

- Si le véhicule a été repeint, s'assurer que la peinture de fond est suffisamment sèche et qu'elle ne risque pas de dégazer (15 jours à 1 mois suivant les peintures). Si ce temps de séchage n'est pas respecté, des bulles d'air peuvent apparaître quelques jours après la pose des bandes ou du kit prédécoupé.
- La signalisation que vous allez mettre en œuvre sera applicable beaucoup plus facilement lorsque la température ambiante et la température de surface seront supérieures à 10°C et inférieures à 25°C. Éviter la pose en plein soleil.
- Les films doivent être utilisés impérativement dans l'année qui suit leur achat. Ils doivent être conservés dans leur emballage d'origine, dans un endroit sec et à l'abri de la lumière, à une température n'excédant pas 25°C.
- Les tâches de graisse, d'huile ou de goudron peuvent être enlevées à l'aide d'un chiffon imprégné d'heptane ou d'essence minérale C ou F.
- Le film est sensible à la manipulation et aux rayures.
- Ne placer le film que sur des surfaces continues de carrosserie.
- Couper le kit à quelques millimètres de part et d'autre des arrêtes visibles, joints de dilatation, raccords de carrosseries, rivets ...
- Les pièces du kit doivent être placées bord à bord, sans superposition.
- Arrondir les angles vifs pour éviter toute amorce de décollement.

Pose des marquages

- Nettoyer, dégraisser et sécher la surface. Pose obligatoirement à sec. Ne pas poser sur film d'eau ou d'eau savonneuse (1).
- Maintenir les pièces prédécoupées dans la bonne position avec du ruban de masquage (2).
- Appliquer un ruban traversant chacune des pièces, faisant office de charnière (2).
- Retirer le film protecteur de l'adhésif jusqu'à la charnière, le couper et l'enlever (3,4).
- Positionner au mieux la pièce de kit avant de l'appliquer. Utiliser ensuite la raclette sans trop appuyer (5).
- Enlever le ruban charnière et appliquer le reste de la pièce prédécoupée, tout en tirant le film protecteur au fur et à mesure de l'application.
- Terminer l'application à la raclette en chassant les bulles de l'intérieur vers l'extérieur et en s'assurant de la bonne application des bords de la pièce de kit (5).

CONSEIL D'APPLICATION : Ne jamais enlever tout le film protecteur avant application car ceci complique la manipulation.

Entretien

- Ne pas utiliser de lavage aux rouleaux
- Si lavage au karcher tenir la lance à au moins 50 cm du balisage.

