



Science.
Applied to Life.™*



3M Signalisation du trafic - Balisage de véhicules pompiers

Films rétro-réfléchissants 3M™.
Plus de visibilité pour intervenir
en toute sécurité.



La visibilité, élément essentiel de la sécurité lors des interventions

Les véhicules d'intervention sont particulièrement exposés aux dangers de la route. Si le jour, l'intervention sur la chaussée est une intervention particulièrement dangereuse, la nuit, les risques sont démultipliés.



Des professionnels et des usagers mis en danger

L'urgence des interventions, avec un trafic toujours plus dense, augmente les risques d'accident.



Une détection aléatoire du véhicule

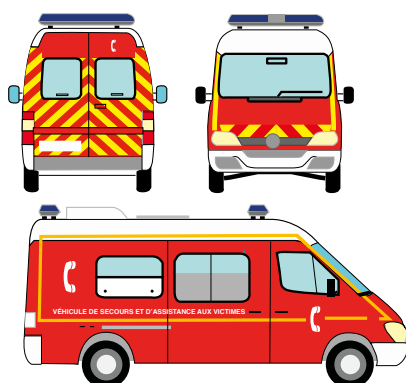
L'aube, le crépuscule, des conditions climatiques difficiles (pluie, brouillard...) empêchent l'identification rapide des véhicules en intervention.



Un véhicule mis à l'épreuve

Les impacts, les lavages répétés et les températures extrêmes peuvent détériorer le balisage.

Signalisation avant/arrière	Signalisation latérale
<p>Bande avant-arrière alternée rouge et jaune Classe B</p>	<p>Bande latérale jaune fluo Classe C</p>
<p>Avant : Bande horizontale sur toute la largeur, chevron rouge centré et pointe en haut.</p> <p>Arrière : Idem + 2 bandes verticales en rive de véhicule. Pour les types VSAV et VSR : 100 % de la partie carrossée.</p> <p>Marque d'homologation : TPESC de classe B, numéro d'homologation et nom du fabricant sur chaque strie jaune.</p>	<p>Bande latérale d'une largeur de 5 cm minimum, de classe C. Conforme à la réglementation ECE 104.</p>





Films 3M™ Diamond Grade™ 4083-33 et 983-21

Des films performants et complémentaires, pour toujours plus de sécurité

Il est indispensable de disposer d'une signalisation parfaitement visible pour anticiper de loin la présence du véhicule, mieux appréhender sa taille quelle que soit sa position, à l'arrêt comme en circulation. Les films 3M™ vont plus loin pour offrir d'autres avantages :



Visibilité optimale

De jour comme de nuit, les films 3M offrent la meilleure visibilité. La fluorescence permet aux véhicules d'être identifiés de très loin le jour, ou par faible luminosité (aube et crépuscule). Le haut pouvoir de rétro-réflexion assure une visibilité parfaite la nuit. Vu de très loin, le balisage 3M permet d'anticiper et d'éviter les freinages brusques et les changements de file au dernier moment.



Durabilité maximale

La qualité de l'adhésif permanent 3M assure une adhésion parfaite pendant toute la durée de vie du véhicule. Le film résiste aux chocs, ainsi qu'aux lavages haute pression. Il répond aux spécifications de la norme ISO 9227 pour la résistance à la corrosion.



L'esthétisme en plus

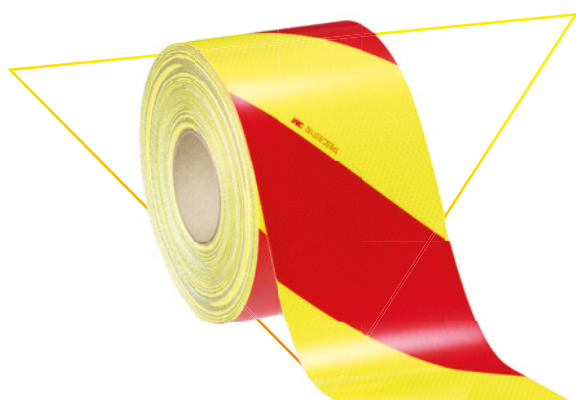
Non métallisés, les films offrent un contraste optimal et préservent la pureté et l'éclat des couleurs.



Depuis 10 ans,
aucun décollement n'a été constaté.

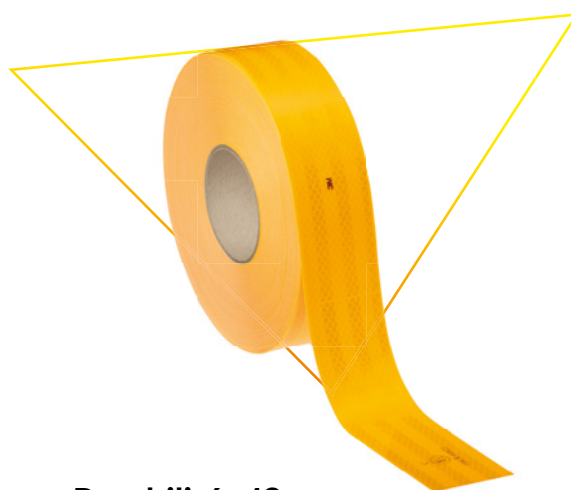
3M™ Diamond Grade™ 4083-33 Signalisation avant / arrière

3M™ Diamond Grade™ 983-21 Signalisation latérale



Durabilité : 3 ans
Garantie fluorescence : 10 ans

- Très haute visibilité quelle que soit la luminosité, de jour comme de nuit.
- Identification des véhicules à distance lointaine.



Durabilité : 10 ans

- Visibilité quelle que soit la position du véhicule.
- Identification rapide de la taille du véhicule.
- Conformité à l'ECE 104.

**3M™ Diamond Grade™ 4083-33 - Signalisation avant/arrière**

Référence		Code commande	Couleurs	Dimensions
DG4083-33		408333	Rouge - Jaune citron - Chevron	1,22 × 45,70 m
DG4083-33		4083G	Rouge - Jaune citron - Gauche	0,914 × 45,70 m
DG4083-33		4083D	Rouge - Jaune citron - Droite	0,914 × 45,70 m
Lot B2RJ citron		B2RJC3	Rouge - Jaune citron - Gauche / droite	0,14 × 45,70 m
Lot BRAJ citron		BRAJC3	Rouge - Jaune citron - Gauche / droite	0,14 × 9 m

3M™ Diamond Grade™ 983-21 - Signalisation latérale

Référence		Code commande	Couleur	Dimensions
983-21		58610	Jaune fluo	0,055 × 45,7 m

Choisir 3M, c'est bénéficier

- d'un accompagnement commercial et technique de proximité.
- de produits durables et de qualité constante.
- d'une garantie étendue.
- d'un engagement de longue date dans une démarche RSE.
- de l'expertise 3M en adhésifs, systèmes optiques et films technologiques.





Rappel réglementaire

A l'avant et à l'arrière des véhicules: film 3M™ 4083-33

Bandes alternées rétro réfléchissantes rouges et jaune citron fluo-rétro réfléchissantes, formant des chevrons centrés pointe vers le haut, portant n° d'homologation sur la partie jaune.

- Surface mini avant : 0,16m²
- Surface arrière : MAXIMALE (au minimum 0,32m²)
- Hauteur au sol inférieure à 1,5m

En latéral: film 3M™ 983-21

Silhouettage du volume du véhicule à une distance de 200mm maximum des bords du véhicule, par film de classe C (selon ECE 104).

La bande horizontale basse doit être placée entre 0,25m et 1,50m du sol sur la longueur du véhicule.



NOTICE DE POSE POUR BALISAGE POMPIER

Film 3M™ 4083-33 classe B, alterné jaune-citron fluo et rouge
Film 3M™ 983-21 jaune fluo



Généralités

1. Température de pose comprises entre 10°C et 38°C.
2. Nettoyage, dégraissage et séchage de la surface.
3. Pose obligatoirement à sec. Ne pas poser sur film d'eau ou d'eau savonneuse.
4. Ne pas appliquer le film 3M 4083-33 sur des surfaces
 - avec fort rayon de courbure (surface cylindrique de rayon < 10 cm)
 - non développable (surface sphérique).
5. Ne placer le film 3M que sur des surfaces continues de carrosserie.
Couper le kit à quelques millimètres de part et d'autres des :
 - arrêtes visibles,
 - joints de dilatation,
 - raccords de carrosseries
 - rivets ...
6. Les pièces du kit doivent être placées bord à bord, sans superposition.
7. Arrondir les angles vifs pour éviter toute amorce de décollement.



Positionnement du balisage avant et arrière

1. Maintenir les pièces prédécoupées dans la bonne position avec du ruban de masquage.
2. Appliquer un ruban traversant chacune des pièces, faisant office de charnière.
3. Retirer le film protecteur de l'adhésif jusqu'à la charnière, le couper et l'enlever.
4. Appliquer à la raclette feutre en commençant par la génératrice la plus longue.
5. Enlever le ruban charnière et appliquer le reste de la pièce prédécoupée, tout en tirant le film protecteur au fur et à mesure de l'application.
6. Terminer l'application à la raclette en chassant les bulles de l'intérieur vers l'extérieur, et en s'assurant de la bonne application de la périphérie.

Balisage avant



Balisage latéral



Contour de balisage latéral

1. Utiliser le film 3M™ 983-21 fluo-rétro réfléchissant.
2. Arrondir les angles du contour pour éviter toute amorce de décollement.
3. Suivre les génératrices du véhicule comme référence pour l'alignement du contour.
4. Retirer quelques centimètres du film protecteur (liner) et le plier à 90°, puis commencer à appliquer.
5. Retirer lentement le film protecteur en le tirant sur le côté et appliquer le contour à l'aide d'une roulette ou d'une raclette (à protéger par un feutre).

CONSEIL D'APPLICATION

*Ne jamais enlever tout le film protecteur avant application.
Ceci compliquerait la manipulation et risquerait de provoquer des pré - adhésions irréversibles.*

Balisage arrière

