




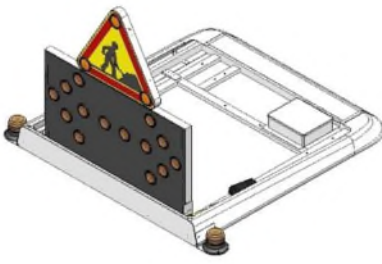
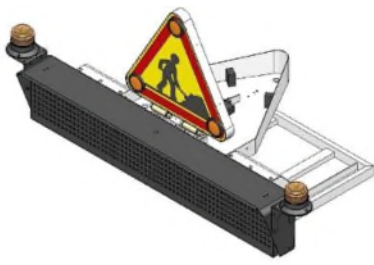
- Ensemble en Aluminium, léger, résistant, insensible à la corrosion et recyclable
- Réduction de la consommation : tous les composants lumineux sont à leds
- Gestion d'énergie intégrée
- Commande par multiplexage
- Ensemble aux dimensions compactes
- Livraison rapide : 4/6 semaines à réception de la commande
- Qualité MERCURA
- Puissance lumineuse
- Sécurité
- Réglementaires et homologués : Norme XP P 98-573.





LES CHASSIS

La gamme est composée de 3 modèles de châssis

		
Le châssis L	Le châssis M	Le châssis S

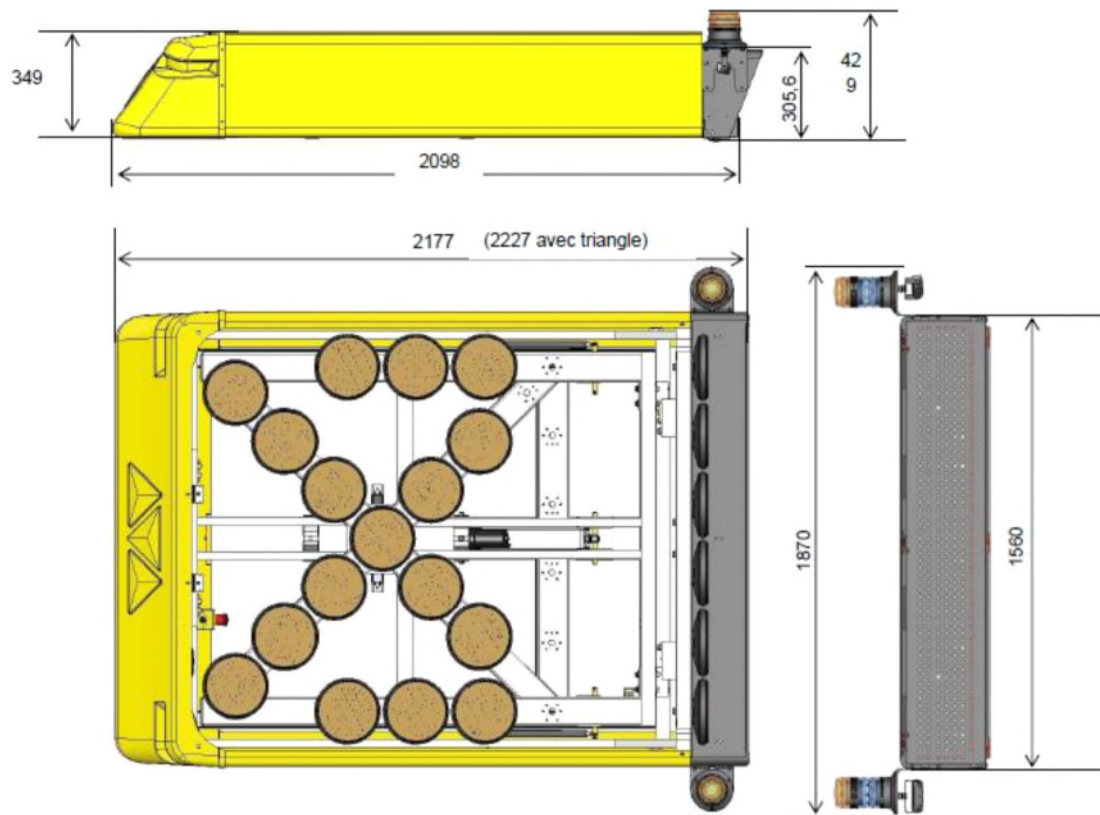
Châssis	Taille PMV/PML	Largueur	Longueur	Hauteur	Type de véhicule
L		1560	2227	585-1680	Utilitaires, poids lourds
	200	1560	2227	585-1680	
	250	1967	2227	585-1680	
M		1456	1583	198-1294	Utilitaires, poids lourds, VLU
S	160	1229	860	522-893	Utilitaires, poids lourds, VLU
	200	1560	860	505-893	

(Valeurs en mm)

Tous les châssis sont réalisés en aluminium. L'Aluminium est léger, résistant, et insensible à la corrosion.



Dimensions hors tout du châssis L :



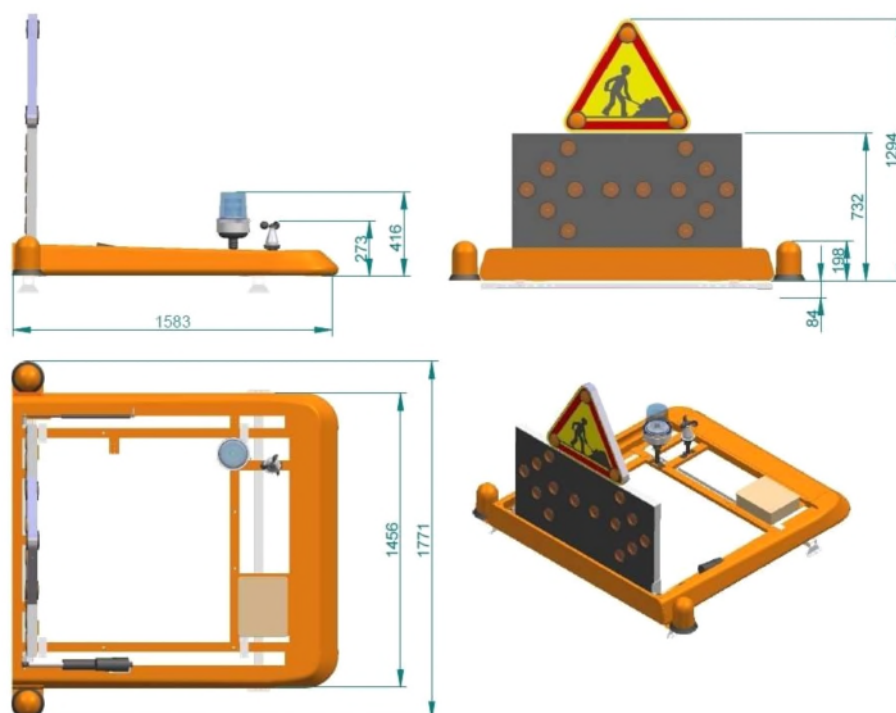
Indication du poids :

Châssis L équipé d'une flèche 23 feux et d'un Panneau à Messages Variables de 200 mm de hauteur, poids : 100 Kg.

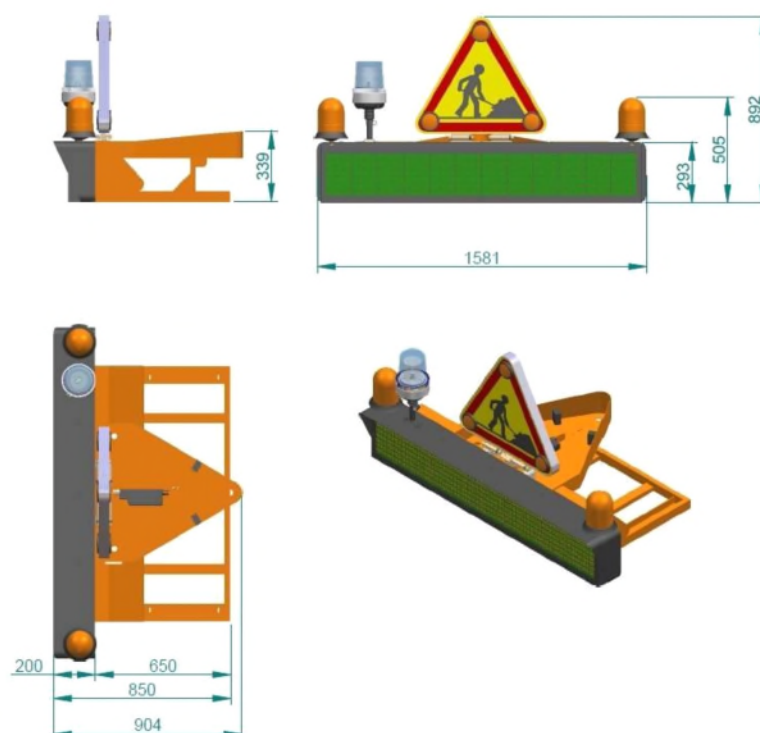
Châssis L équipé d'une flèche 23 feux, d'un Panneau à Messages Variables de 200 mm de hauteur et d'un triangle de 1000 poids : 125 Kg



Dimensions du châssis M :



Dimensions du châssis S :



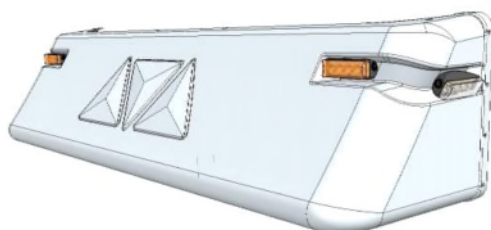


Panneaux d'habillage démontables :

Il est possible de remplacer un habillage abîmé sans faire appel à un carrossier.



Face avant :



- Une pièce unique
- Espace d'installation projecteurs avant et projecteurs latéraux (en option)

COULEUR DE CARENAGE

Les déflecteurs et carénages des ensembles sont **peints avec une peinture automobile**.
Les couleurs disponibles en standard sont : Blanc (RAL9016), Rouge pompiers (RAL3000).
Pour d'autres couleurs : Nous consulter pour les prix et délais. Suivant norme RAL à préciser.

FIXATIONS

Tous les ensembles sont livrés sans fixations.
Mercura vous propose plusieurs solutions de fixations :

1 - Fixations spécifiques adaptées aux principaux véhicules du marché

Liste des modèles disponibles auprès de vos interlocuteurs commerciaux.

2 - Fixations par perçage de pavillon

Il s'agit de paire de silentbloks livrés avec leur visserie.



Attention elles sont parfaites pour les véhicules ayant des pavillons pouvant supporter les contraintes mécaniques d'un ensemble de toit, mais cela n'est pas le cas pour tous les véhicules

Code article : 25303-00 - Paire de silentbloc pour fixation des ensembles carénés

Pour châssis S : commander 2 x 25303-00

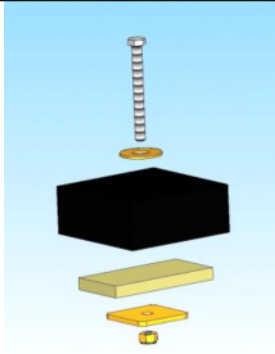
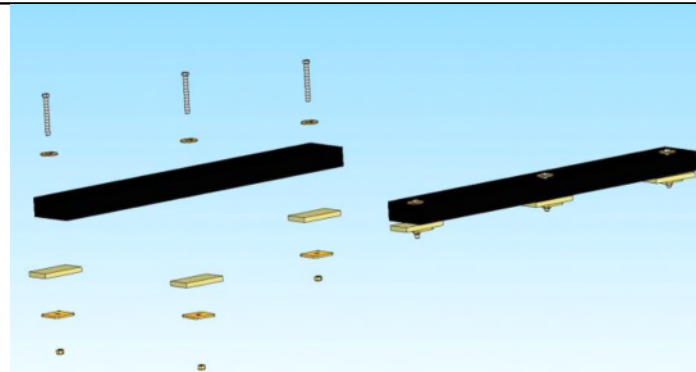
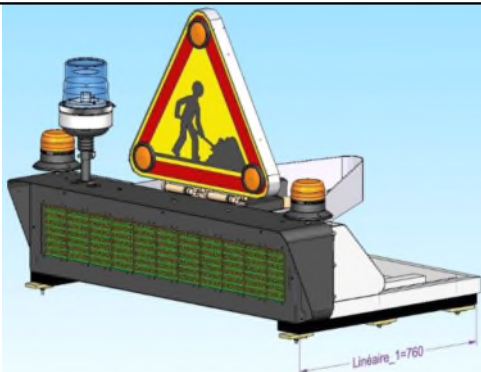
Pour châssis L : commander 3 x 25303-00 ou 4 x 25303-00



3 -Fixations souples avec patins

Cette solution est indépendante du type de véhicule ; elle est réalisée par perçage de pavillon avec des renforts en caoutchouc. Les éléments en caoutchouc ont deux fonctions :

- répartir l'effort de la fixation sur la surface du toit, évitant un cisaillement éventuel du toit,
- amortir les vibrations et les efforts produits sur le toit du véhicule par l'ensemble de signalisation.

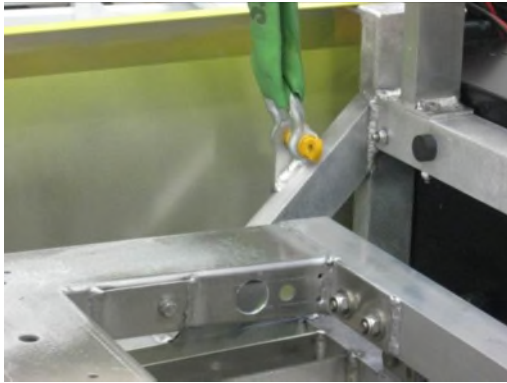
<p>Nouvelles fixations par patin caoutchouc. Celles-ci permettent une meilleure répartition des forces sur le toit sans risques de déchirement.</p>	 <p>25463-00</p>
 <p>25396-00</p>	 <p>25378-00</p>


Désignation	Code
Kit Patin de fixation unitaire	25463-00
Kit Patin de fixation pour châssis S	25378-00
Kit Patin de fixation pour châssis M	26040-00
Kit Patin de fixation pour châssis L et XL	25396-00

Désignation	Code
Kit Patin de fixation pour châssis S pour Renault Master L3H3	26173-00
Kit Patin de fixation pour châssis L pour Renault Master L3H3	26276-00

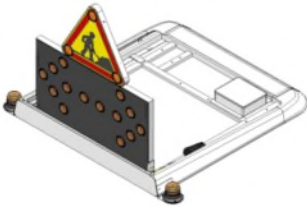

**Point d'ancrage pour élingue :**

Simplifie et sécurise la mise en place de l'ensemble pour les installateurs.

**Peinture :**

Informations Châssis		Couleur standard	Code article	Autre couleur : Code article
	L	Orange DDE (RAL2000) Blanc (RAL9016) Jaune (RAL1016) Rouge pompiers (RAL3000)	24334-00	24323-00

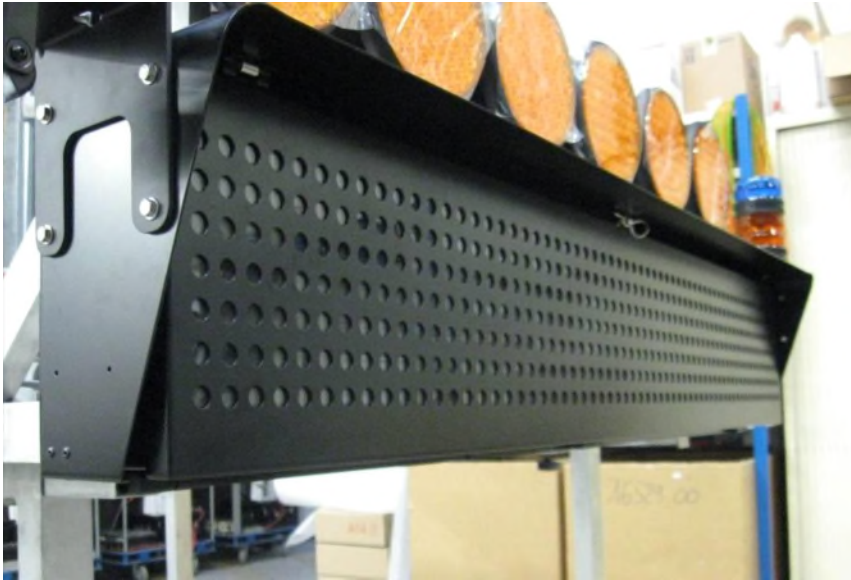


	M		24333-00	
	S		24322-00	





PANNEAUX A MESSAGES VARIABLES (PMV) ou PANNEAUX A MESSAGES LIMITES (PML)



Spécifications	Conformité XP P 98-573
Couleur	Classe C1, C2
Luminance	Classe L3
Contraste	Classe R2
Largeur du faisceau	Conforme
Uniformité	Conforme

Mercura propose dans sa gamme 3 hauteurs de caractères :
250 mm, 200 mm, et 160 mm en accord avec la réglementation **Norme XP P 98-573**.

Dimensions PMV	Largeur	Hauteur	Profondeur	Utilisation préconisée
160	1229	294	200	Réseau secondaire
200	1558	294	200	Autoroutes et 2x2 voies
250	1935	345	200	Autoroutes

PMV/PML Hauteur de 250 et 200 mm :

Matrice continue avec 10 cartes, affichage de messages avec des mots jusqu'à 11 caractères en format réglementaire et 12 caractères en mode compressé.

PMV/PML Hauteur de 160 mm :

Matrice continue avec 9 cartes, affichage de messages avec des mots jusqu'à 10 caractères en format réglementaire et 11 caractères en mode compressé.

Le réglage de luminosité Jour/nuit est automatique,

Caisson en aluminium de couleur noire, fourni avec visière et déflecteur inclus.
Le caisson PMV contient tous les modules électroniques de puissance.

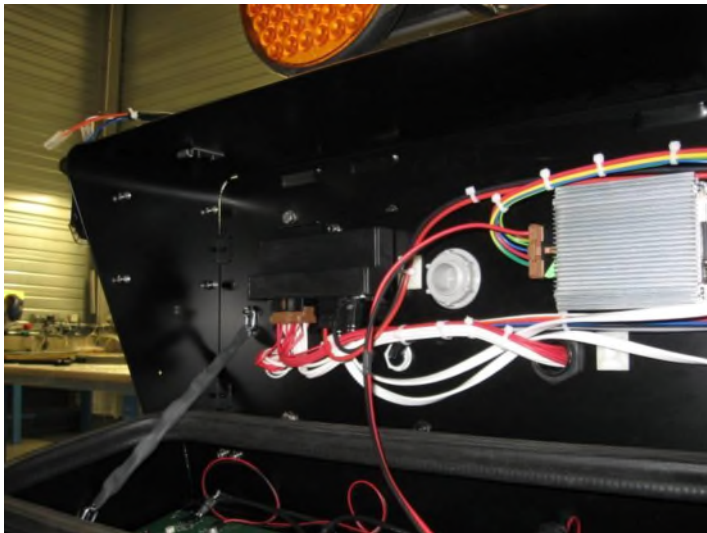
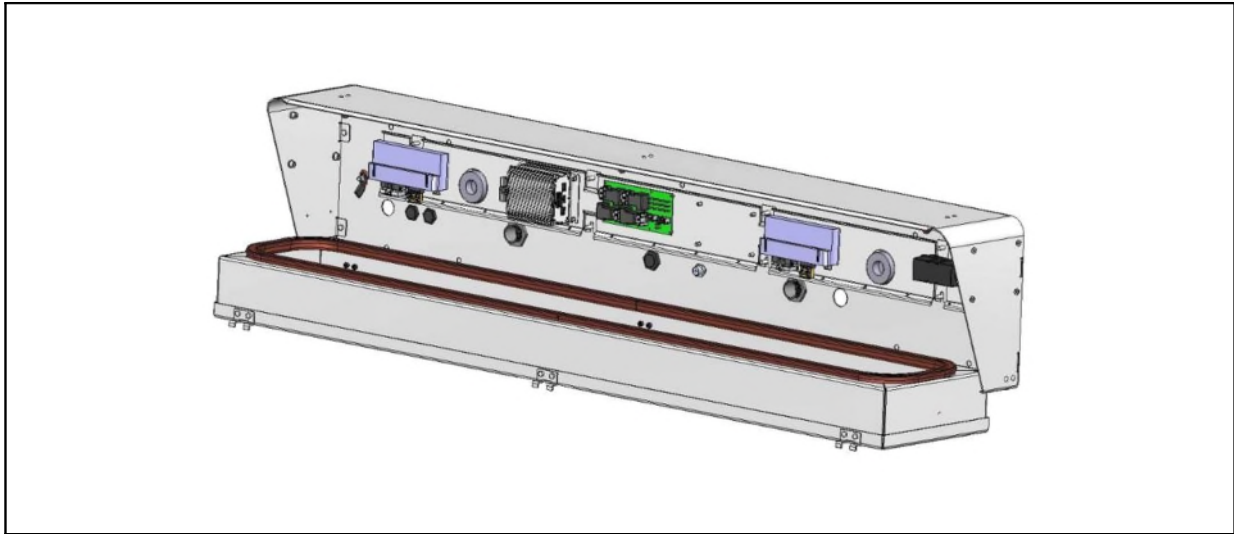
Modèle livré avec un boîtier de commande 12 touches avec PML ou un écran graphique avec un PMV.

Puissance lumineuse PMV : 12900 Candela/m² (Mode Jour) pour carte de 200 mm

Consommation ensemble PMV : 3,8A/12V – 1.9 A/24V (Cartes, blocs et pupitre de commande : pour 10 cartes 200, utilisant la lettre « B »)



Schéma du caisson PMV/PML



Etanchéité complète IP 65

Joint d'étanchéité automobile



:

Ventilation :



Ventilation naturelle renforcée :

Ouie d'aération, entre le caisson et la casquette

Tous les blocs de commandes sont installés sur une platine. Cette plaque a deux fonctions :

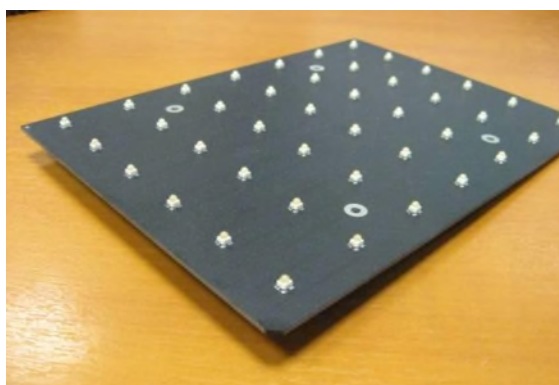
Dissiper la chaleur dégagée par les blocs électroniques,
Isoler ces blocs de la chaleur extérieure captée par le caisson PMV

Ventilation électrique (en option).



Ouverture et accès aux cartes et modules de commande sans outils

Caisson avec Matrice continue :



LED CMS

Nouvelles cartes Electroniques :

- Mode de communication CAN,
- 1 led par Pixel,
- 7 x 6 pixels,
- Température de fonctionnement : - 40°C / + 85°C,
- Led plus puissantes,
- Led CMS : Moins sensibles aux vibrations.



Panneau de contraste : Amélioration de la lisibilité par temps ensoleillé



Le caisson PMV rassemble tous les modules électroniques et de commande

Cellule photoélectrique pour ajustement de la puissance lumineuse en fonction de la lumière ambiante (20 niveaux).

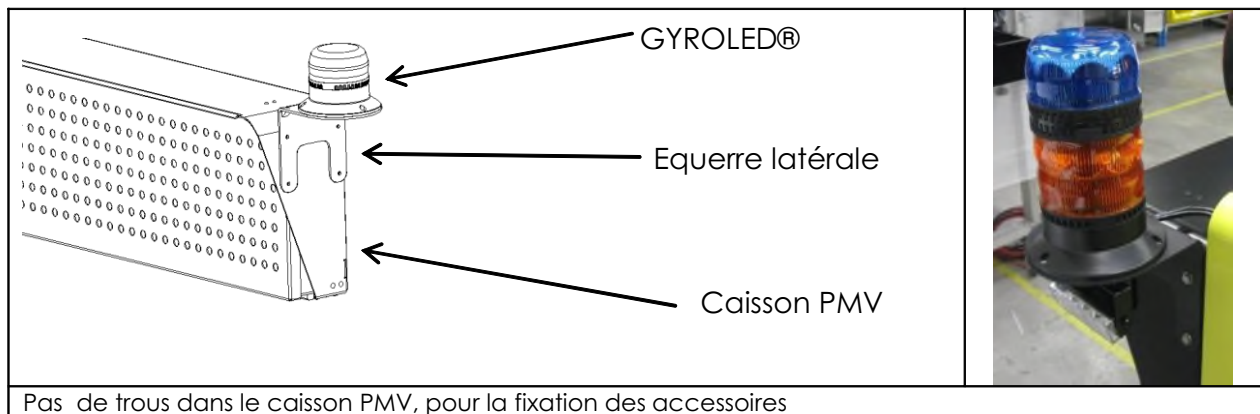


FEUX DE SIGNALISATION



		<p>Tous les ensembles présentés sont équipés de Gyroled® Classe 1 MERCURA.</p> <p>Les Gyroled sont de couleur orange pour les ensembles de voirie et bleu pour les ensembles destinés aux véhicules prioritaires, comme les sapeurs pompiers</p>
LES OPTIONS		
		Gyroled® Classe 2
		<p>BLEU STANDARD</p> <p>Cette option englobe la commande et la fourniture de 1 Gyroled® à éclats FLASH et d'une sirène tonalité ASA. Elle est destinée à une utilisation du véhicule en intervention d'urgence (catégorie B) bénéficiant de facilité de passage.</p>
		<p>BLEU HIVERNAGE CETMEF</p> <p>Cette option comprend la commande et la fourniture de 1 Gyroled® à éclats qui répond aux critères de signalisation d'hivernage définis par le CETMEF et d'une sirène tonalité ASA.</p> <p>Elle est destinée à une utilisation du véhicule en intervention d'urgence ou de viabilité hivernage (catégorie B) bénéficiant de facilité de passage.</p>
		Projecteur d'éclairage de zone à led (Projoled)
		Gyroled® Kombi : Une double signalisation obligatoire réunie dans un seul feu.

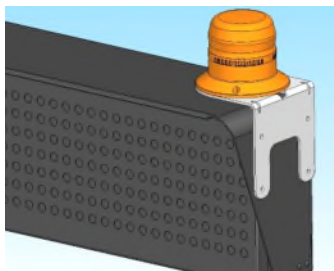
Tous les feux sont homologués R65



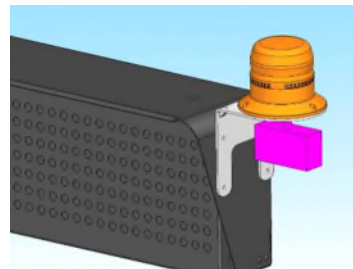
Fixation des feux

Une équerre standard de couleur noire, compatible avec tous nos feux et les positions demandées par les utilisateurs

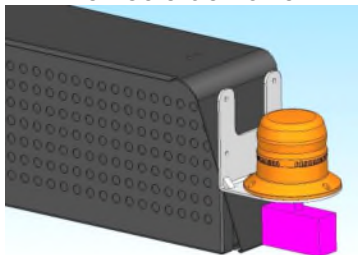
Position des fixations d'accessoires



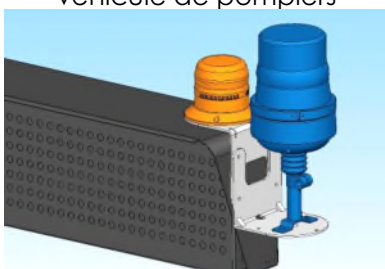
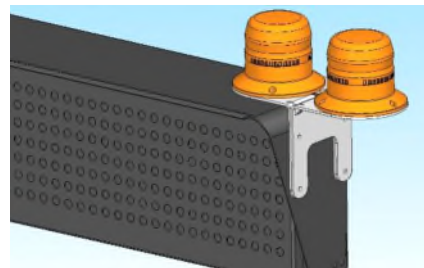
Implantation standard pour châssis S pour véhicule de voirie



Implantation standard pour châssis L pour véhicule de voirie



Implantation standard pour châssis L pour véhicule de pompiers





FLECHE LUMINEUSE D'URGENCE (KR43)



23 Feux à leds de 200 mm – Suivant norme KR43
Feux de 200 conformes à la norme NF EN 12 352
Consommation des feux en 12V 0,6 A / en 24V 0,3 A

Puissance de feux en candelas : 2100 Cd
(minimum exigé par la norme: 1500 cd)

Dimensions en mm de la flèche (largeur 1560x
1680 hauteur)

Relevage par vérin électrique,
Réglage jour/nuit de l'intensité lumineuse,
Consommation Flèche feux de 200 mm à leds : 3.9
A/12V - 1.43 A/24V
Consommation pour 13 feux en mode clignotant



FEUX DE 200 MM À LEDS

70 leds haute luminosité : orange C1 + C2
Certification : EN 12352 - Conforme à la norme L8H - Classe C1 - F2 - O1 - M2
Consommation modèle 12V : 0,6 A en fixe et 0,3 A en clignotement,
Consommation modèle 24V : 0,22 A en fixe et 0,11 A en clignotement,
Indice de protection: IP66 - Etanchéité au brouillard salin
Dimensions : 225mmx 55mm- Poids : 800g

Options de la flèche :

Feux d'alerte à éclats de 300 mm de diamètre : renforcement de la signalisation temporaire,
Voir le paragraphe (FEUX DE BALISAGE ET D'ALERTE KR2)



Vérins :

Les vérins de nouvelles générations intègrent les capteurs de fin de course.

Avantage :

Diminution des temps de réglages et de mise en place des capteurs
Moins de risque de pannes sur les capteurs peu exposés.

Vitesse maximum du vent relatif admissible lorsque la flèche est dépliée : 80Km/h

Réglementation

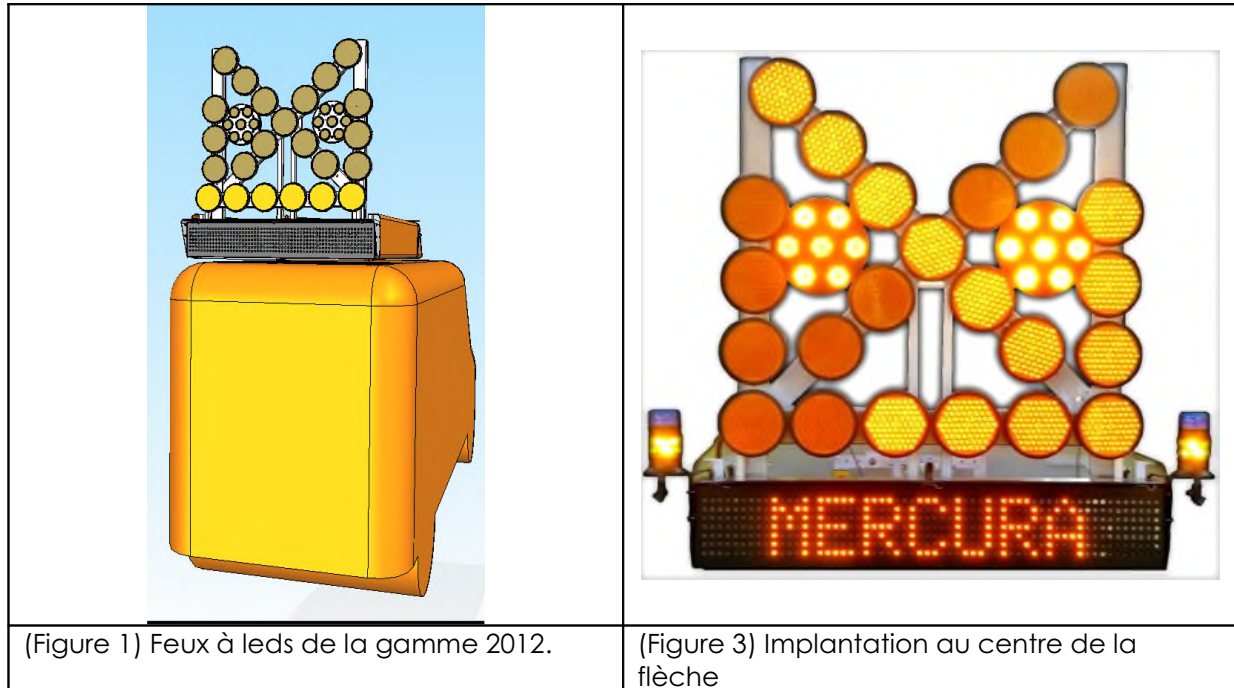
FLÈCHE LUMINEUSE D'URGENCE - (FLÈCHE 23 FEUX) - KR43

Instruction interministérielle sur la signalisation routière 8^{ème} partie et manuel du chef de chantier
FLU : véhicule assurant la signalisation d'urgence n'excédant pas 1h, flèche lumineuse composée de 13 feux R1

Feux conformes à la norme NF EN12352



FEUX DE BALISAGE ET D'ALERTE KR2 DE 300 mm (OPTION)



Dans la gamme 2012, les feux d'Alerte et de renforcement de la signalisation sont des feux à leds de 300 mm.

Ces feux, à leds, sont composés de 7 feux 74 mm et d'une centrale à éclats.

Emplacement :

MERCURA les a insérés dans la flèche (figure 3). Cette disposition, parfaitement réglementaire, permet de diminuer la hauteur de la flèche et de ce fait les dimensions de l'ensemble.

Les avantages de la solution à leds :

- La durée de vie des leds est supérieure à la durée de vie des ampoules xénon,
- Une ampoule xénon subit une perte de ses performances pendant sa durée de vie,
- La solution à 7 feux, implique que si l'un des feux venait à être défaillant, il y aurait toujours une signalisation avec les 6 autres,
- Moins de rayonnements électromagnétiques,
- Performances équivalentes (Homologué F9M),

Réglementation:

Les feux KR2 doivent avoir un diamètre supérieur à 299 mm et être homologués en classe F9M

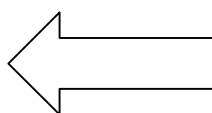


RAMPE DE PREBALISAGE (KR41)

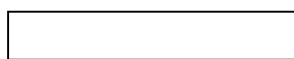


Rampe
composée de 6
feux de 200 mm à
leds

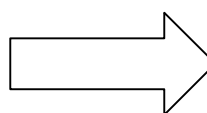
Types de défilement :



Défilement vers la gauche



Barre clignotante



Défilement vers la droite

TRIANGLE DE SIGNALISATION



Dimensions disponibles : 500, 700, 1000, 1250
Feux à leds, double face, Classe T2,
relevage électrique

Triangle 500 ou 700 : 3 feux Ø74 mm sur
chaque face du triangle, Symbole AK5,

Triangle de 1000, 1250:

- 3 feux Ø74 mm sur chaque face du triangle 1000, Symbole AK14,
- 3 feux Ø200 mm sur chaque face du triangle 1250, Symbole AK14.

Autre sérigraphie AK, nous consulter pour prix et délais.

Réglementation

INSTRUCTION INTERMINISTERIELLE SUR LA SIGNALISATION ROUTIERE

8ème partie : Signalisation temporaire

Les panneaux AK5 ou AK14 portés par des véhicules peuvent être de «petite» dimension et éventuellement, pour les véhicules légers, de dimension «miniature» quand ils sont complétés par des feux de balisage et d'alerte synchronisés. **Pour véhicules lents dont la vitesse en service n'excède pas 25 km/h**

DIMENSIONS

- **1250** sur les routes à chaussées séparées et sur certaines routes à chaussées bidirectionnelles
- **1000** sur les routes à chaussées bidirectionnelles
- **700** en milieu urbain en cas de difficultés d'implantation de la taille normale
- **500** utilisations exceptionnelles et exclusivement en agglomération et en tunnel



FLECHE 14 FEUX (KR42)



Dimensions (Largeur x Hauteur): 1140 mm x 689 mm

Panneau noir plein, à relevage électrique
14 feux à leds de Ø74 mm

Réglage jour/nuit automatique de l'intensité
lumineuse des feux par cellule crépusculaire

Réglementation

FLÈCHE LUMINEUSE HORIZONTALE -(FLÈCHE 14 FEUX) - KR42

Instruction interministérielle sur la signalisation routière 8^{ème} partie et Manuel du chef de chantier
Véhicule assurant la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires

Projet de norme NF P 98-573 Equipements mobiles de signalisation variable

flèche lumineuse horizontale clignotante indiquant le côté vers lequel il faut se déplacer.

La flèche est composée de 8 à 11 feux R1 clignotant simultanément sur un fond rectangulaire noir

Feux conformes à la norme NF EN12352

DIVERS

Pour chaque ensemble sont disponibles :

- 1 auxiliaire :
- 1 Permanent : Sortie alimentée dès la mise en marche de l'ensemble.

Protection des éléments contre vent relatif

L'option « Protection des éléments contre vent relatif » sur un ensemble caréné permet de limiter l'impact du vent sur la structure métallique d'un ensemble de toit équipé d'un TRIANGLE et/ou d'une flèche à relevage. Cette option permet, par une alarme, d'avertir l'utilisateur d'une vitesse de vent élevée et du risque encouru par la structure.

HOMOLOGATIONS

Tous nos produits respectent les réglementations en vigueur. Les Procès Verbaux d'homologation sont disponibles pour tous sur demande ou sur notre site internet :
www.mercura.fr



COMMANDES ELECTRONIQUES

Le caisson PMV rassemble tous les modules électroniques et de commandes.

Les boîtiers de commande :

Il existe deux types de boîtiers de commande :



Le boîtier graphique XXL, destiné à commander les ensembles équipés de PMV (Panneaux à Messages Variables). Conçu autour d'une interface graphique, il permet de commander l'ensemble en toute simplicité. L'interface graphique permet également en un clin d'œil de visualiser l'état de la signalisation.



Le second boîtier est le **12 touches XL**. Celui-ci est utilisé avec les ensembles sans PMV ou avec un PML.



Boîtier XXL Graphique :

Le boîtier de commande graphique est situé à proximité du conducteur, fixé sur un support articulé. Ce boîtier centralise les commandes de toutes les fonctions opérationnelles du véhicule à travers une interface graphique. Il permet également d'accéder aux menus de paramétrage et de diagnostic. Pour plus d'information sur son fonctionnement, se référer au manuel d'utilisation.

	
<p>20 touches, pour accès direct, opérationnelles dès le démarrage de l'ensemble Ecran graphique, Dimensions 7 pouces TFT (17,78cm) de diagonale Casquette de protection Fixation incluse</p>	<p><u>Dimensions du XXL</u> Taille de l'écran : (largeur x hauteur) : 15,2 cm x 9.1 cm Surface utile de l'écran : 138,32 cm² Taille du boîtier : (largeur x hauteur) : 23 cm x 15 cm Epaisseur boîtier : 3.2 cm Longueur casquette : 9.1 cm</p>



Fixation pupitre de commande XXL (25673-00) inclus



En option avec la ventouse (25672-00)

**Boîtier 12 touches XL (pour PML) :**

Boîtier 12 touches XL PML 6 Messages



Boîtier 12 touches XL PML 3 Messages

Système de commande électronique CAN :**Avantages :**

- Insensible aux longueurs des bus
- Réduction de la taille des Blocs
- Insensible aux perturbations électromagnétiques
- Facilité d'installation
- Assure le fonctionnement des équipements
- Protège les équipements contre les courts-circuits
- **Le système électronique est programmable**
 - fonctionnement coordonné par des automatismes
 - ces automatismes sont définis dans un programme
 - ce programme est enregistré dans le système

Interrupteur d'arrêt de Sécurité :

Pas de risque d'accident lors d'une intervention sur l'ensemble, avec l'interrupteur de sécurité qui bloque toutes les alimentations des vérins.



LES REFERENCES CATALOGUE

Flèches Lumineuses d'Urgence à 23 Feux (KR43)

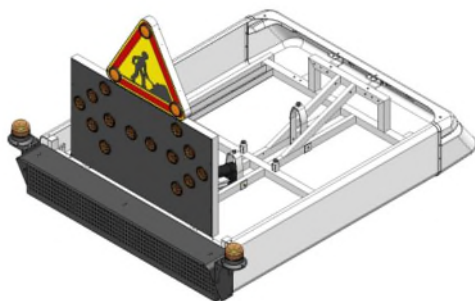


FLU 23 (KR43)	KR41	PMV	Triangle	Châssis	Code article 12V	Code article 24V
Oui	Oui			L new	25601	25602
Oui	Oui	200		L new	25603	25604
Oui	Oui	200	1000	L new	25605	25606
Oui	Oui	200	1250	L new	25607	25608
Oui	Oui	250		L new	25609	25610
Oui	Oui	250	1000	L new	25611	25612
Oui	Oui	250	1250	L new	25613	25614

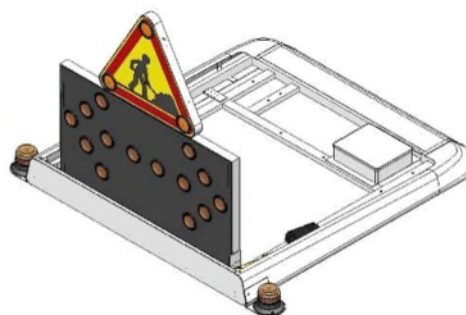
Options	Code article
Bleu standard	24908
Bleu hivernage	24909
Feux d'alerte 300mm à éclats	24925
Sécurité Protection des éléments contre vent relatif	25615
Projecteur de travail	25507
Gyroled orange Classe 2	25616
Gyroled Kombi (Rotatifs orange Cl.2 et Eclats bleu Cl1)	25617



Flèches 14 Feux



Châssis L



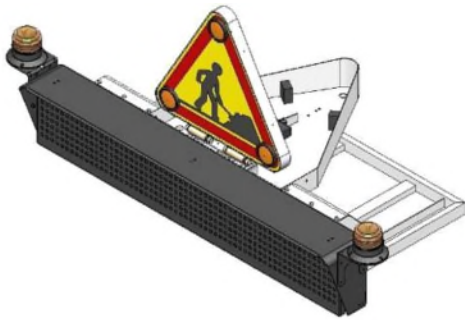
Châssis M

Flèche 14 Feux (KR42)	PMV	Triangle	Châssis	Code article	
				12V	24V
Oui			M	25621	25622
Oui		500	M	25623	25624
Oui		700	M	25625	25626
Oui	200		L new	25627	25628
Oui	200	500	L new	25629	25630
Oui	200	700	L new	25631	25632
Oui	250		L new	25633	25634
Oui	250	500	L new	25635	25636
Oui	250	700	L new	25637	25638

Panneaux à Messages limités (PML 6 messages)

Flèche 14 Feux (KR42)	PML	Triangle	Châssis	Code article	
				12V	24V
Oui	200		L new	25639	25640
Oui	200	500	L new	25641	25642
Oui	200	700	L new	25643	25644
Oui	250		L new	25645	25646
Oui	250	500	L new	25647	25648
Oui	250	700	L new	25649	25650

Options	Code article
Sérigraphie AK5 500 Classe BP Prismatique	19551
Sérigraphie AK5 700 Classe BP Prismatique	19557
Bleu standard	24908
Bleu hivernage	24909
Projecteur de travail	25507
Gyroled orange Classe 2	25616
Sécurité Protection des éléments contre vent relatif	25615
Gyroled Kombi (Rotatifs orange Cl.2 et Eclats bleu Cl.1)	25617

**Châssis S****Châssis L new****Panneaux à Messages variables (PMV)**

PMV	Triangle	Châssis	Code article	
160		S	25701	
160	500	S	25702	
160	700	S	25703	
200		S	25704	
200	500	S	25705	
200	700	S	25706	
			12V	24V
200	1000	L new	25707	25708
200	1250	L new	25709	25710
250	1000	L new	25711	25712
250	1250	L new	25713	25714

Panneaux à Messages limités (PML 6 messages)

PML	Triangle	Châssis	Code article	
160	500	S	25715	
160	700	S	25716	
200	500	S	25717	
200	700	S	25718	
			12V	24V
200	1000	L new	25719	25720
200	1250	L new	25721	25722
250	1000	L new	25723	25724
250	1250	L new	25725	25726

Options	Code article
Sérigraphie AK14 1000 Classe BP Prismatique	25689
Sérigraphie AK14 1250 Classe BP Prismatique	25690
Bleu standard	24908
Bleu hivernage	24909
Feux d'alerte 300mm à éclats (sur Triangle de 1250 mm)	25618
Sécurité Protection des éléments contre vent relatif (Triangle 1000-1250)	25615
Projecteur de travail	25507
Gyroled orange Classe 2	25616
Gyroled Kombi (Feu Bleu et Orange)	25617



Véhicules d'intervention Sapeurs-pompiers



FLU 23 (KR43)	KR41	PMV	Châssis	Code article	
				12V	24V
Oui	Non		L new	25651	25652
Oui	Non	200	L new	25653	25654
Oui	Non	250	L new	25655	25656

Panneaux à Messages limités (PML 3 messages)

FLU 23 (KR43)	KR41	PML	Châssis	Code article	
				12V	24V
Oui	Non	200	L new	25657	25658
Oui	Non	250	L new	25659	25660

Options	Code article
KR41 (Non disponible avec PML)	23101
Feux d'alerte 300mm à éclats	25618
Sécurité Protection des éléments contre vent relatif	25615
Projecteur de travail	25507
Gyroled bleu Classe 2	25619
Couleur RAL 3024 - Orange Fluo	25620

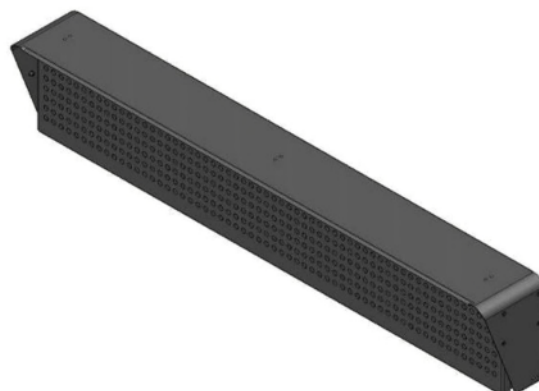


PMV	Triangle	Châssis	Code article	
			12V	24V
200	1000	L new	25661	25662
200	1250	L new	25663	25664
250	1000	L new	25665	25666
250	1250	L new	25667	25668

Panneaux à Messages limités (PML 3 messages)

PML	Triangle	Châssis	Code article	
			12V	24V
200	1000	L new	25691	25692
200	1250	L new	25693	25694
250	1000	L new	25695	25696
250	1250	L new	25697	25698

Options	Code article
Sérigraphie AK31 1000 12/24V	25687
Sérigraphie AK31 1250 12V	25688
Sérigraphie AK31 1250 24V	24922
Sérigraphie AK14 1000 Classe BP Prismatique 12/24V	25689
Sérigraphie AK14 1250 Classe BP Prismatique 24V	25690
Feux d'alerte 300mm à éclats (sur triangle de 1250 mm)	25618
Projecteur de travail	25507
Couleur RAL 3024 - Orange Fluo	25620



Panneaux à Messages variables (PMV)

PMV	Code article
160	25727
200	25728
250	25729

Options	Code article
Gyroled orange Classe 1	25699
Gyroled bleu Classe 1	25700
Gyroled orange Classe 2	25616
Gyroled bleu Classe 2	25619

Attention les ensembles PMV en applique standard ne peuvent commander que des gyroled®, en option.

Toute autres éléments à commander par le système devront faire l'objet d'une demande particulière.



STANDARD GAMME 2012 (Valable pour toute la gamme)

Arrêt de sécurité
Sauf châssis S

Asservissement :

Standard voirie :

SMK_COM_004_Asservissements_201
1_EBS_Voirie_B.

Standard Pompier : En cours

Tempo : (coupure contact)

Veille au bout de 60mn

Arrêt au bout de 3 heures

PML 6 messages

PMV



Dessins et pictogrammes touches
selon ensemble caréné

Sous gaine sur 2m (presse étoupe
fourni)

10m

Fusible

Bus
(Raccordement façade)

- 1 Sortie auxiliaire 3A
- 1 Sortie permanent 10A
- 1 Entrée +APC
- 1 Entrée FAM

En plus pour Pompiers

1 Entrée Pédale Chef d'agrès

1 sortie Sirène

Documentation



- Les Gyrophares orange sont des Gyroled orange rotatifs Classe1 pour les véhicules de voirie.
- Les Gyrophares bleus sont des Gyroled bleus rotatifs Classe1 pour POMPIERS
- Le Bleu standard est un Gyroled Classe 1 à éclats sur embase hampe(*),
- Le Bleu hivernage est un Gyroled Classe 2 à éclats CETMEF sur embase hampe(*),
- La couleur des carénages est un blanc RAL9016 pour les ensembles voirie...
- La couleur des carénages est un rouge RAL3000 pour les ensembles POMPIERS...
- TRI500/700 EN AK5 CLB et TRI 1000/1250 AK14 CLB pour DDE....
- TRI1000/1250 EN AK14 CLB pour POMPIERS

- Toutes les options au catalogue peuvent être installées.
- Pour les autres couleurs un code carénage peint sera créé.
- Pour les autres sérigraphies Triangles un code par triangle sera créé.

(*) Sauf utilisation du Gyroled® Kombi