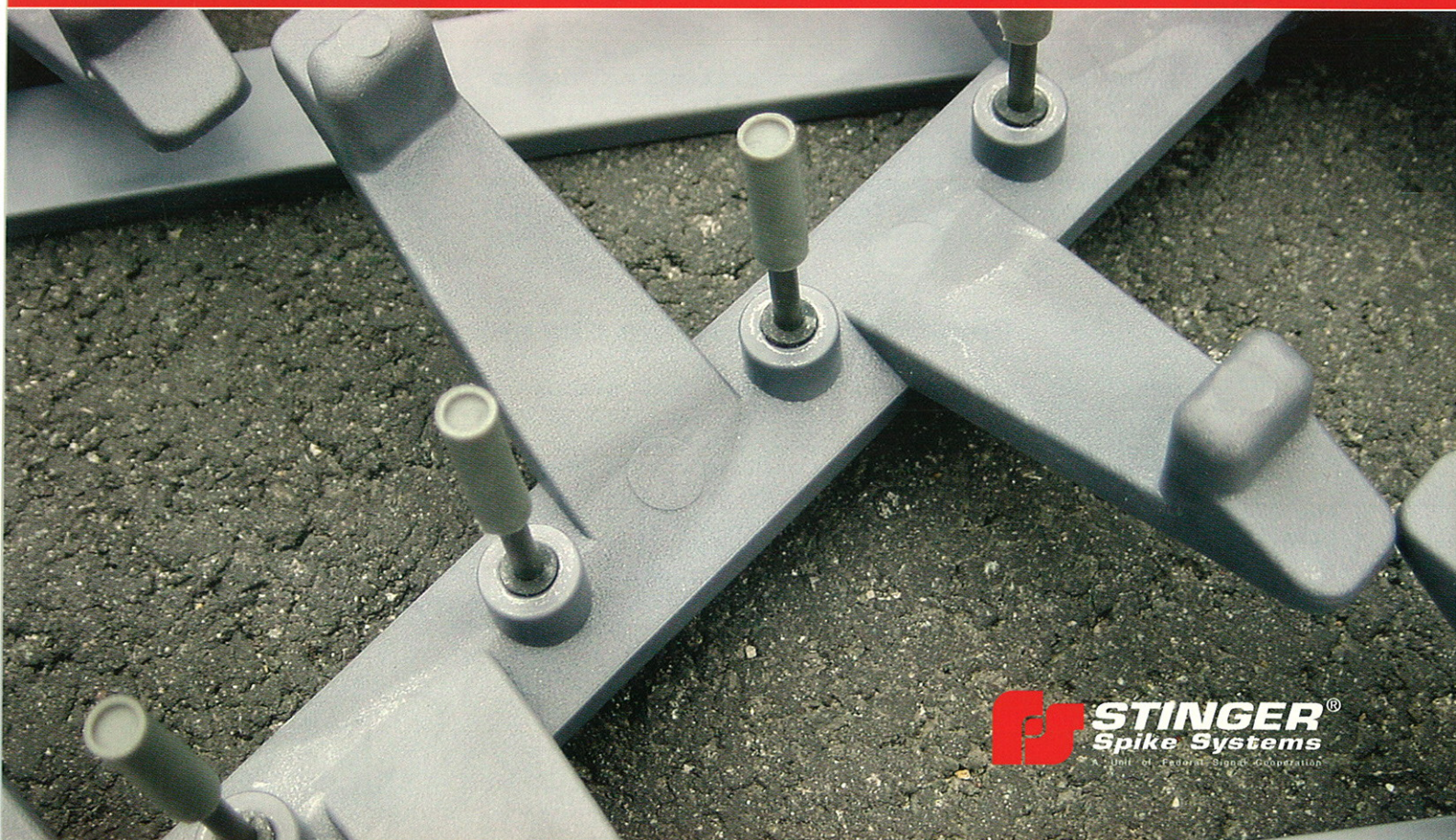




HERSES ROUTIERES

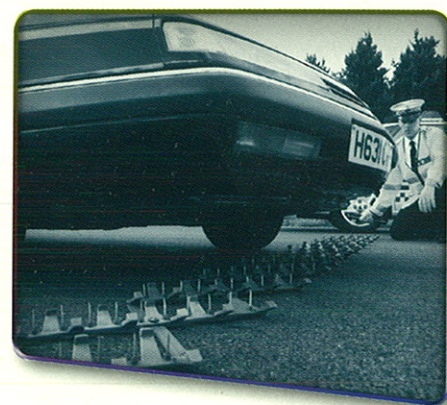


STINGER®
Spike Systems
A UNIT OF FEDERAL SIGNAL CORPORATION

Herses STINGER SPIKE SYSTEM pour l'interception de véhicules sans risques d'accidents

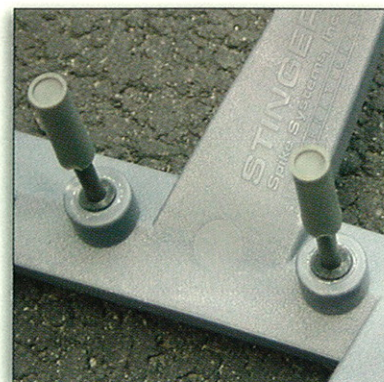
Stinger est une herse modulaire à sections emboîtables en Nylon Dupont Zytel flexible. Elle est conçue et a été testée sans être endommagée pour être utilisée à des vitesses supérieures à 210 Km/H.

La herse Stinger peut être déployée en tirant sur la corde située à l'extrémité (méthode recommandée), ou en la lançant de l'autre côté de la route. Les voitures peuvent continuer à rouler sur la corde jusqu'à ce que celle-ci soit tirée devant le véhicule suspect. L'équipe d'intervention reste en toute sécurité à l'abri de la circulation sur le bas-côté. Les deux méthodes permettent de viser un seul véhicule précis au milieu du trafic.



Pour assurer une pénétration maximale, les pneus, de diamètres divers, requièrent un angle de pointes différent.

1. Les pointes de la herse sont recouvertes de bouchons protecteurs évitant aux utilisateurs de se blesser.
2. Lorsque le pneu rentre en contact avec la herse, les protecteurs sont poussés vers le bas, et les pointes pivotent vers celui-ci.
3. Les pointes s'enfoncent profondément dans le pneu.
4. Les pointes sont arrachées de la herse et restent bloquées dans le pneu. Lorsque la roue a fait un tour complet, les pointes sont alors complètement dans le pneu.



Pénétration supérieure des pointes

Les pointes sont creuses. Ceci permet à l'air de s'échapper lentement sans causer de crevaisson violente qui pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule. En général, 4 à 6 pointes se clouent dans le pneu, et le dégonflent en à peu près 12 à 20 secondes.

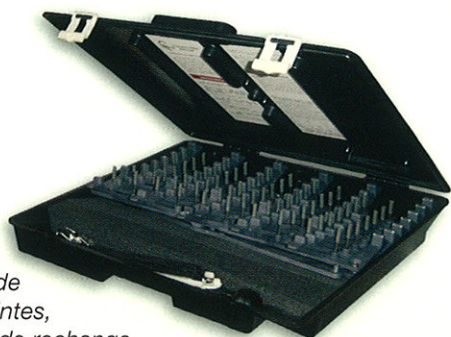
Les pointes du Stinger sont faites en acier inoxydable 304-17.

La nouvelle POWER-POINT de Stinger procure une pénétration supérieure et rend le manie-ment de la herse plus sûr, sans obligation de port de gants.

La herse Stinger a été conçue pour un entretien facile pour toute équipe d'intervention. Elle est livrée avec un kit complet de pointes de rechange, un outil de remplacement, un fascicule d'instructions ainsi qu'une video cassette de formation.

3 à 5 minutes suffisent pour remplacer les pointes sur place.

Grâce à la pointe creuse,
l'air s'échappe des pneus
et immobilise le véhicule



Mallette
de transport
comprenant un outil de
remplacement de pointes,
une boîte de pointes de rechange
avec leurs protecteurs, leurs joints de fixation ainsi qu'une corde.
Poids: de 4 à 9 kg en fonction du modèle

Déploiement par
lancement sans
traverser la rue ou
déploiement
par traction



CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	DESCRIPTION	DIMENSIONS	POIDS
90210	2010 Metro Herse 3 mètres avec mallette	52 x 32.5 x 8.5 cm	4.5 Kg
90200	2015 Trooper Herse 4.5 mètres avec mallette	52 x 44.5 x 8.5 cm	6.7 Kg
90225	2025 Defender Herse 7.6 mètres avec mallette	52 x 58.5 x 8.5 cm	9.2 Kg
90100	Kit prévention poursuite - Checkpoint Charlie		
90502	Kit compact prévention poursuite - Rat Trap II		

GARANTIE À VIE



Herses Stinger



La mallette de transport des herses Stinger comprend:

- » un outil pour le remplacement de pointes
- » une boîte de pointes de rechange avec leurs protections
- » leurs joints de fixation
- » une corde



Metro 2010

90210/b



Herse Stinger - modèle Metro 2010 - livrée dans sa mallette de transport

↔
3000

Trooper 2015

90200/b



Herse Stinger - modèle Trooper 2015 - livrée dans sa mallette de transport

↔
4500

Defender 2025

90225/b



Herse Stinger - modèle Defender 2025 - livrée dans sa mallette de transport

↔
7500

XL 3015

93200/b



Herse Stinger - modèle XL 3015 - A grandes pointes - Herse spécialement conçue pour camions et poids lourds - livrée dans sa mallette de transport

↔
4500

Rat Trap

Rat Trap II

90502/b



Herse compacte - modèle de poche - RAT TRAP II - pour immobiliser un véhicule à l'arrêt

↔
102



REF	HERSES ACCESSOIRES
90026/b	10 pointes de rechange pour modèle 2010, 2015 et 2025
93026/b	10 pointes de rechange pour modèle 3015
50040/b	Kit de 10 protections de pointes
90400/b	Corde de 1,20m avec hanse
90031/b	Mallette pour modèle 2010 et 2015 (Livrée vide)
90041/b	Mallette pour modèle 2025 (Livrée vide)
50035/b	Kit pour insertion pointes
90027/b	4 pointes de rechange pour modèle RAT TRAP II



Sabot de Denver

Le Sabot de Denver a été développé pour l'immobilisation des véhicules, en bloquant une roue. De préférence la roue avant gauche (côté chauffeur)

- » Le concept exclusif des Sabots Duch assure une utilisation aisée et sans risque d'endommager la roue de la voiture. Ils ont pensé avant tout à un système de montage facile
- » Les bras des Sabots sont pliables et pourvus de pièces métalliques antidérapantes.
- » Tous les éléments du Sabot sont traités contre la corrosion, les bras par une électrolyse et le corps a bénéficié d'une peinture époxy à chaud de couleur jaune. (Autres couleurs sont disponibles sur demande)
- » Clé en étoile - unique au monde !

Sabot de Denver - Petit Modèle

IRP/a

Sabot pour voitures rabaisées ou tuning (ultra compact et léger) - Clé à étoile exclusive - Bras repliable pour transport aisé - Développé pour être transporté dans les coffres de motos police, gendarmerie



Sabot de Denver - Grand Modèle

IRPG/a

Sabot pour voitures de tourisme, 4x4, fourgons, pick-up et caravanes - Clé à étoile exclusive - Bras repliable pour transport aisé



Sabot de Denver - Camion

IRP-CAMION/a

Sabot spécial pour camions, remorques et semi-remorques - Clé à étoile exclusive - Bras repliable pour transport aisé



Semi-Remorque

SR/a

Système de verrouillage pour semi-remorque. - Protège votre semi-remorque contre le vol ! - Clé à étoile exclusive

