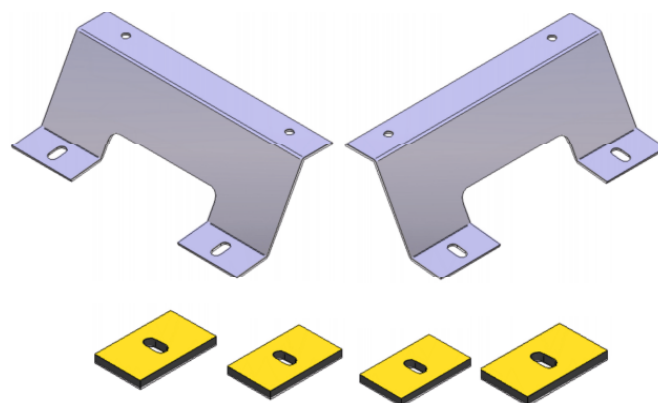




SOMMAIRE

1 ^{ère} PARTIE : INSTALLATION DES SUPPORTS DE RAMPE	4
1. COMPOSITION.....	5
2. DIMENSIONS.....	5
3. INSTALLATION.....	6
2 ^{ème} PARTIE : SCHEMAS DE RACCORDEMENT	13
1. REFERENCES DES RAMPES ET SCHEMAS DE CABLAGE.....	14
2. SCHEMA 1.....	15
3. SCHEMA 2.....	16
4. SCHEMA 3.....	17
5. SCHEMA 4.....	18
6. DETAIL DU CABLAGE DE LA FONCTION SIRENE.....	19
7. BOITIER DE LIAISON LOGIQUE	20



1^{ère} PARTIE : INSTALLATION DES SUPPORTS DE RAMPE (Fixations standards Réf 20727-00)

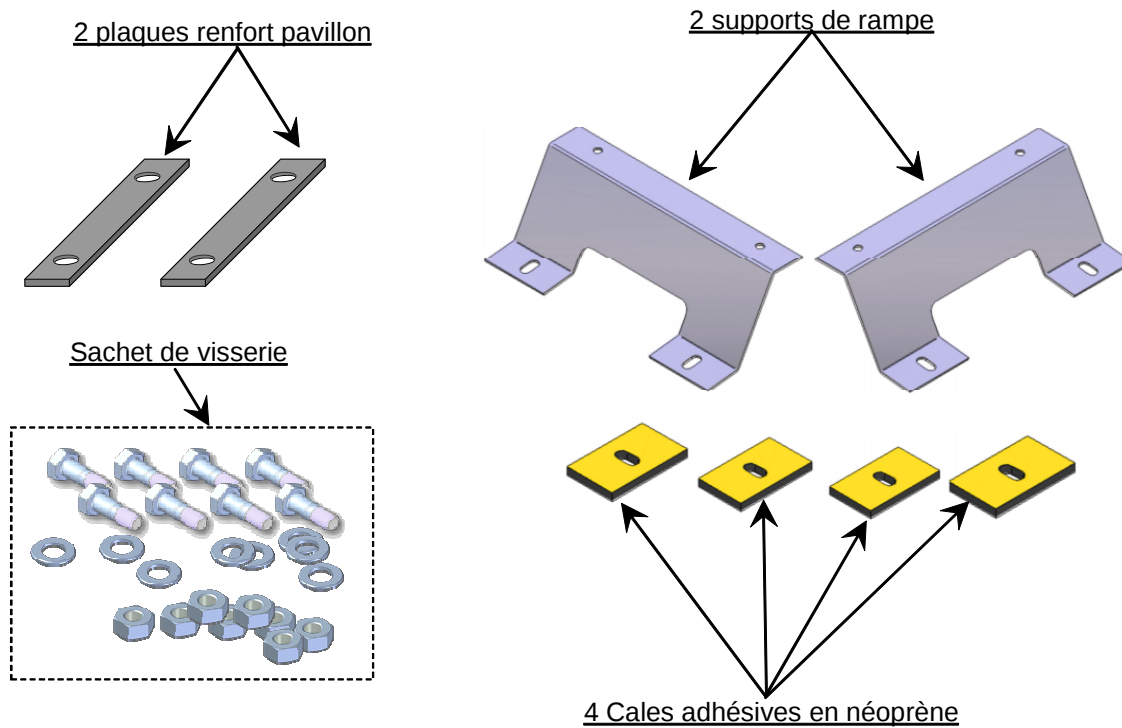
Ce chapitre a pour objectif de faciliter l'installation mécanique des rampes MERCURA sur tous les véhicules grâce à un jeu de fixations standards.



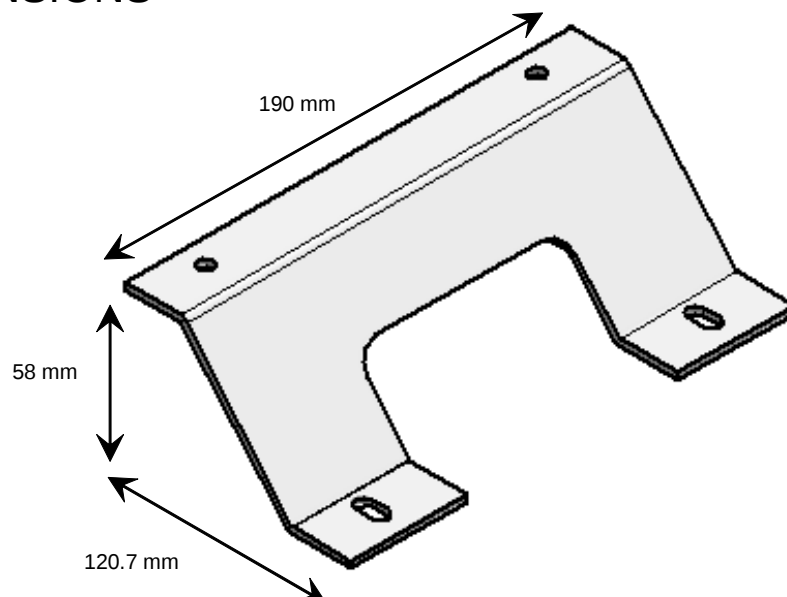
1. COMPOSITION

Le kit supports standards est composé de :

- 2 supports de rampe
- 4 cales adhésives en néoprène
- 1 sachet de visserie
- 2 plaques de renfort



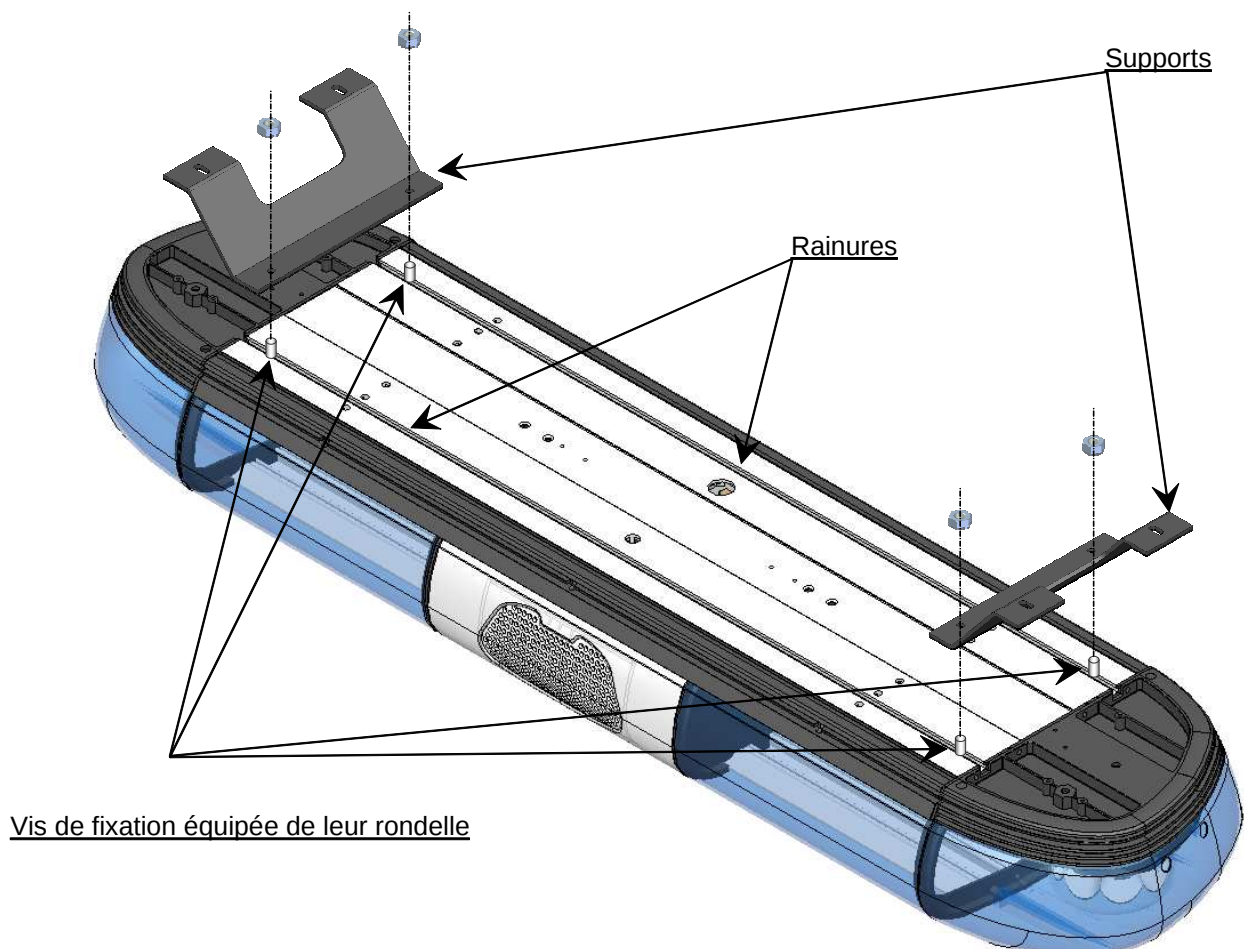
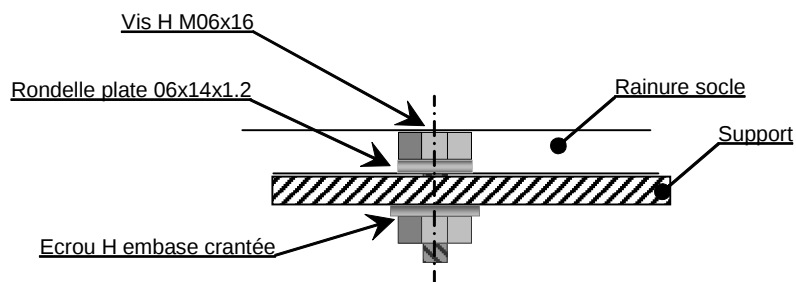
2. DIMENSIONS





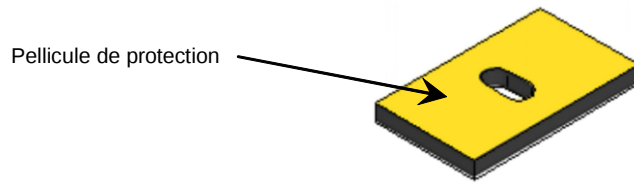
3. INSTALLATION

- Déballer la rampe.
- Retourner la rampe, socle en aluminium vers le haut.
- Insérer dans les 2 rainures du socle en aluminium, les 4 vis de fixation équipées chacune de leur rondelle.
- Positionner les 2 supports sur les vis.
- Pré-visser les écrous sans les serrer afin de faciliter l'ajustement ultérieur de l'ensemble.



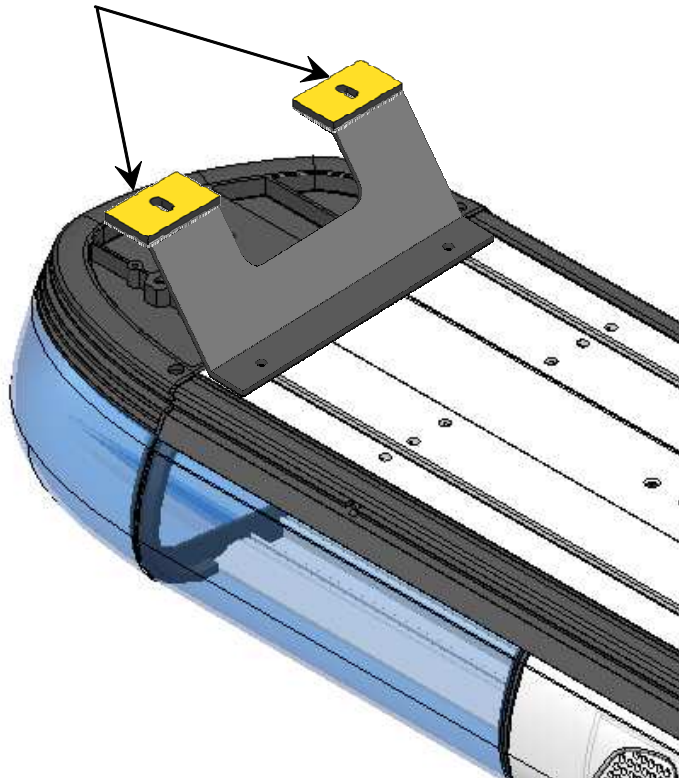


- Retirer la pellicule de protection des cales en néoprène.



- Coller les cales sur les fixations.

Cales collées sur support

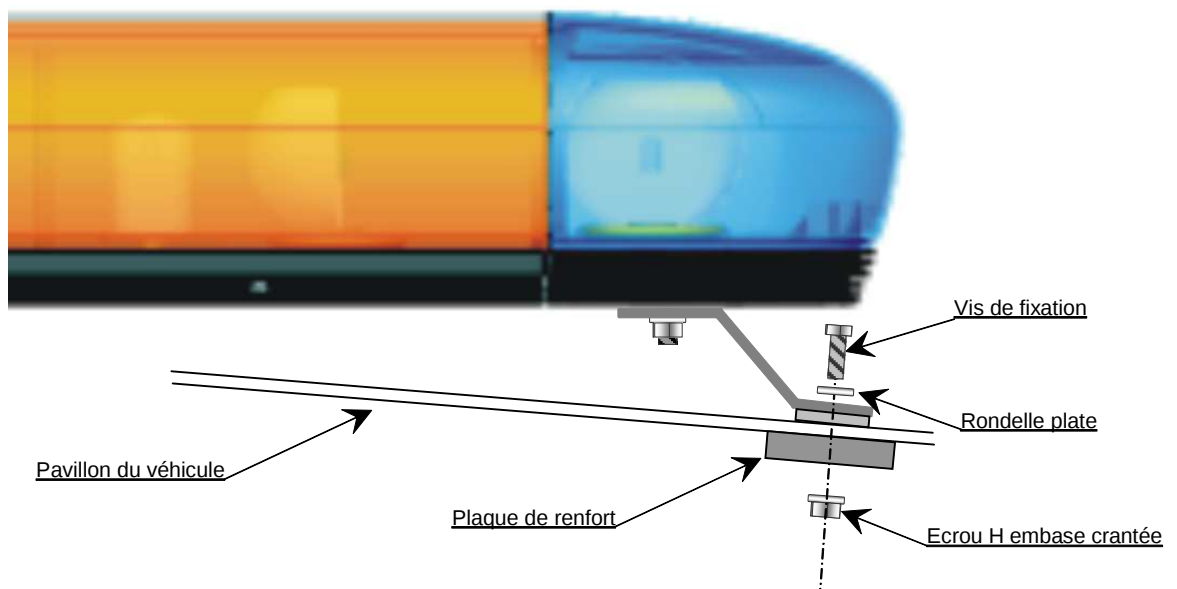


- Retourner la rampe.
- Positionner l'ensemble sur le pavillon du véhicule.
- Ajuster les fixations par rapport à la position de la rampe, en les faisant coulisser dans les rainures.
- Tracer les repères sur le pavillon ou vous aidant du gabarit de perçage éventuellement (voir page 9 : GABARIT DE PERÇAGE).



- Déposer l'ensemble du pavillon.
- Percer sur les repères tracés, au diamètre de 6 mm.
- Positionner la rampe sur le pavillon.
- Mettre les 4 vis et rondelles de fixation sur les 2 supports.

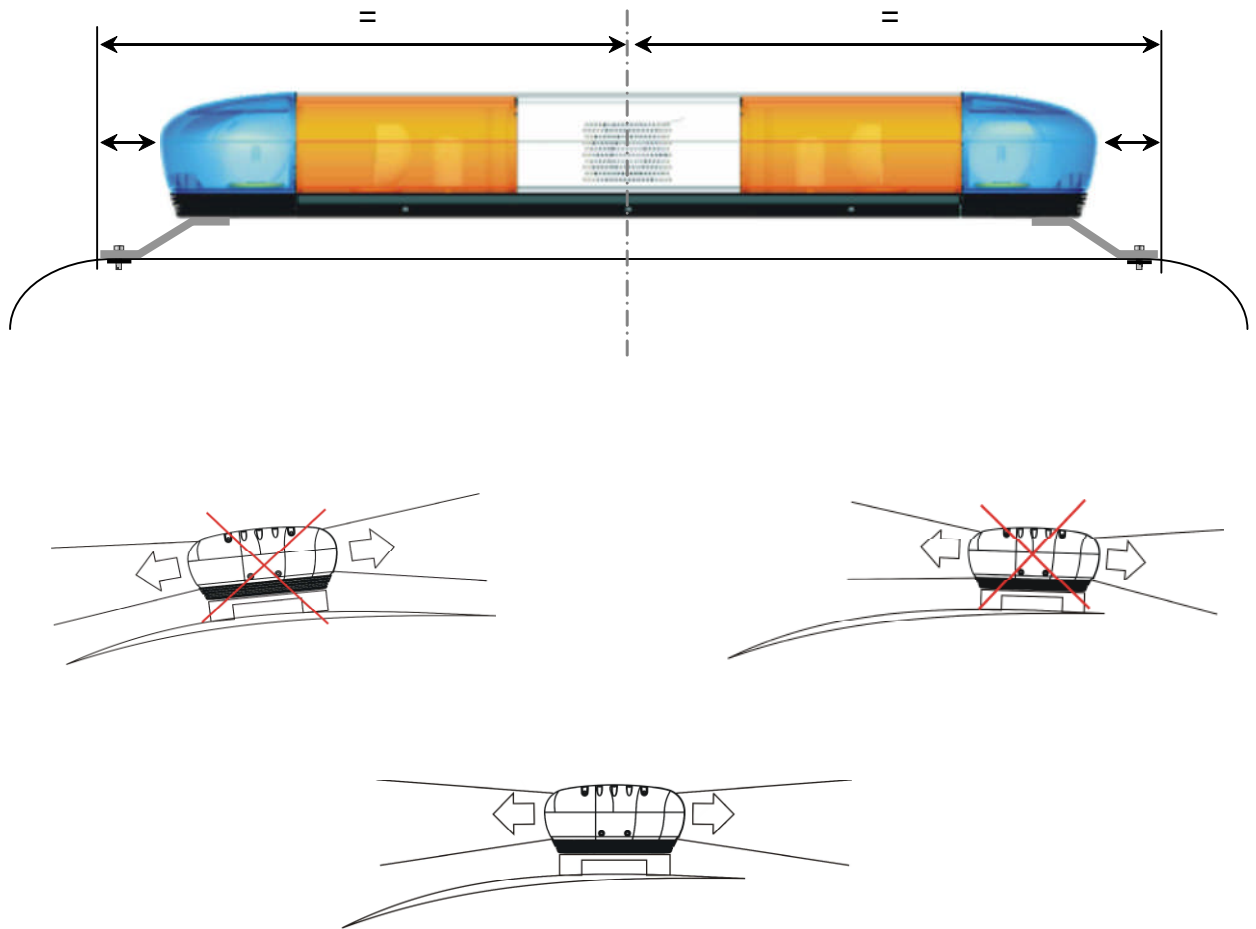
Sous le pavillon, l'installateur doit impérativement insérer les plaques de renfort pavillon avant de positionner les rondelles et écrous d'intérieur. Cette précaution a pour objectif d'éviter la déchirure du toit.



!
**SUR LES RAMPES EQUIPEE D'UNE
SIRENE, LA SORTIE HAUT-PARLEUR
EST ORIENTEE VERS L'AVANT**



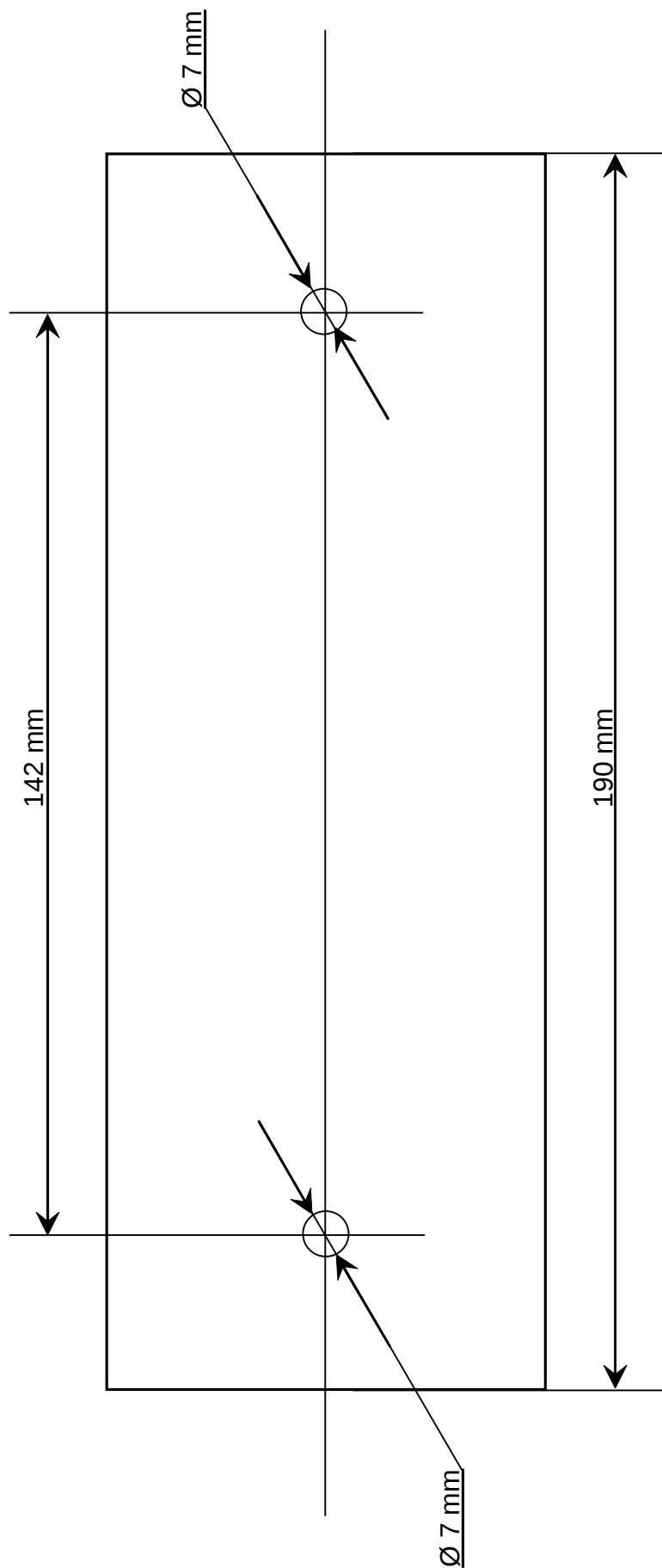
- Régler le positionnement de la rampe avant le serrage définitif.



- Serrer tous les écrous de pavillon au couple de 6N.m.
- Finaliser le serrage des écrous de glissière.

!
**CONTROLLER PERIODIQUEMENT
L'ETAT DES SUPPORTS ET LE
SERRAGE DES VIS**

GABARIT DE PERÇAGE





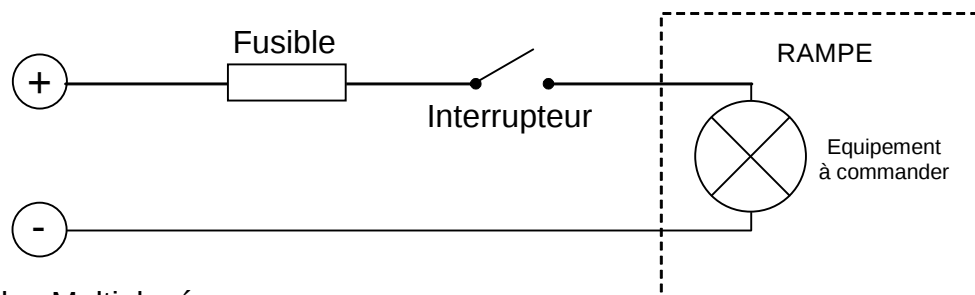
2^{ème} PARTIE : SCHEMAS DE RACCORDEMENT

Ce chapitre a pour objectif de faciliter l'identification des fils et des fonctions à raccorder entre les différents modèles de rampes MERCURA et leur système d'alimentation et de commandes.

Selon le modèle de rampe, les commandes peuvent être traditionnelles ou multiplexées. Toutes les rampes sont livrées avec un faisceau électrique de 10 mètres avec ou sans prise de toit. Ce faisceau doit être ajusté en fonction de l'installation en respectant les règles de l'art (pas de toron enroulé, retirer le surplus).

Commandes traditionnelles

Les commandes traditionnelles s'effectuent via un interrupteur et un fusible (valeur conseillée 10A) selon le schéma :



Commandes Multiplexées

Les commandes multiplexées s'effectuent via un faisceau bus de communication qui relie les modules électroniques de commande aux modules électroniques de la rampe.



1. Références des rampes et schémas de câblage

TYPE DE RAMPES	SCHEMA 1 Prise de toit Jaeger Commandes traditionnelles	SCHEMA 2 Prise de toit Jaeger Commandes multiplexées	SCHEMA 3 Sans prise de toit Commandes traditionnelles	SCHEMA 4 Sans prise de toit Commandes multiplexées
ML3S	22111		21605 ; 21606	
ML4			18014	
ML4HP	21643 ; 21645			
ML4S	18505 ; 22402		18032	
ML15	22682 ; 22683		22680 ; 22681	
ML15HP	22690 ; 22691		22688 ; 22689	
ML15S			22684 ; 22685	
ML16	21706 ; 22127	19385 ; 19386 ; 19425 ; 19427 ; 21691 ; 21693 ; 21709 ; 21711 ; 22128 ; 22129 ; 22178 ; 22640 ; 22785	17403 ; 21704 ; 22105 ; 22126 ; 22327 ; 22405 ; 23033	23334 ; 23487
ML17HP			21680 ; 21682	
ML17S	19400 ; 21699		21349	
ML18	22319			
ML18HP	21684	21685		
ML18S	19433	19406 ; 19407 ; 19408 ; 19434 ; 19536 ; 19537 ; 22744	19435	22098
ML31	22617 ; 22618		21615 ; 21616	
ML31S	19421 ; 22161 ; 22619 ; 22620		22103 ; 22014 ; 22131 ; 22158	
ML32	22625 ; 22626		22623 ; 22624 ; 22627 ; 22628	
ML32S	22396 ; 22629 ; 22631 ; 22632		22469 ; 22630	
APPLIC AV			19634 ; 19635 ; 21730 ; 23034 ; 23035 ; 23036 ; 23037 ; 23038 ; 23039 ; 23040 ; 23168	
APPLIC AR				23196 ; 23197



SCHEMA 1

RAMPES AVEC PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES TRADITIONNELLES

Clef de serrage écrou pavillon : 38 mm

Percage pavillon véhicules : Ø 32 mm

Pavillon véhicule

Faisceau véhicule référence 11377-00

www.lmsecurite.fr

lmsecurite@yahoo.fr

COMMANDES DES EQUIPEMENTS SELON MODELES DE RAMPE

ML31/ ML32 / ML15	ML4S / ML32S / ML15S	ML4HP / ML15HP	ML16 110 Warning	ML16 150 Warning	ML18HP	ML31S / ML 3S	ML17S / ML18S/ MLX4S Warning
Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance
+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled Extérieur	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled	+ Gyroled
Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance	Masse Puissance
+ Gyroled Intérieur (si présent)	+ Gyroled Intérieur	+ Gyroled Intérieur	+ Centrale Clignotante	+ Centrale Clignotante	+ Centrale Clignotante	Non utilisé	+ Centrale Clignotante
Non utilisé	+ Sirène 1 ^{er} fil	Non utilisé	Non utilisé	+ Projecteur Droit	Non utilisé	+ Sirène 1 ^{er} fil	+ Sirène 1 ^{er} fil
+ Eclairage Texte (si présent)	Commande Nuit Sirène (masse)	Non utilisé	Non utilisé	+ Projecteur Gauche	Non utilisé	Commande Nuit Sirène (masse)	Commande Nuit Sirène (masse)
Non utilisé	Tonalité 1 (ASA)	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 1 (ASA)	Non utilisé
Non utilisé	Tonalité 2 (UMH)	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 2 (UMH)	Non utilisé
Non utilisé	+ Sirène 2 ^{ème} fil	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	+ Sirène 2 ^{ème} fil	+ Sirène 2 ^{ème} fil
Non utilisé	Tonalité 3	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Non utilisé	Tonalité 3	Non utilisé
Non utilisé	Sélection Tonalité	- haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé	- haut-parleur	Sélection Tonalité	Non utilisé
Non utilisé	Non utilisé	+ haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé	+ haut-parleur	Non utilisé	Non utilisé

Noir 4mm²

Rouge 4mm²

Jaune 4mm²

Gris 4mm²

Orange 0.6 mm²

Noir 0.6 mm²

Blanc 0.6 mm²

Gris 0.6 mm²

Rouge 0.6 mm²

Bleu 0.6 mm²

Marron 0.6 mm²

Vert 0.6 mm²

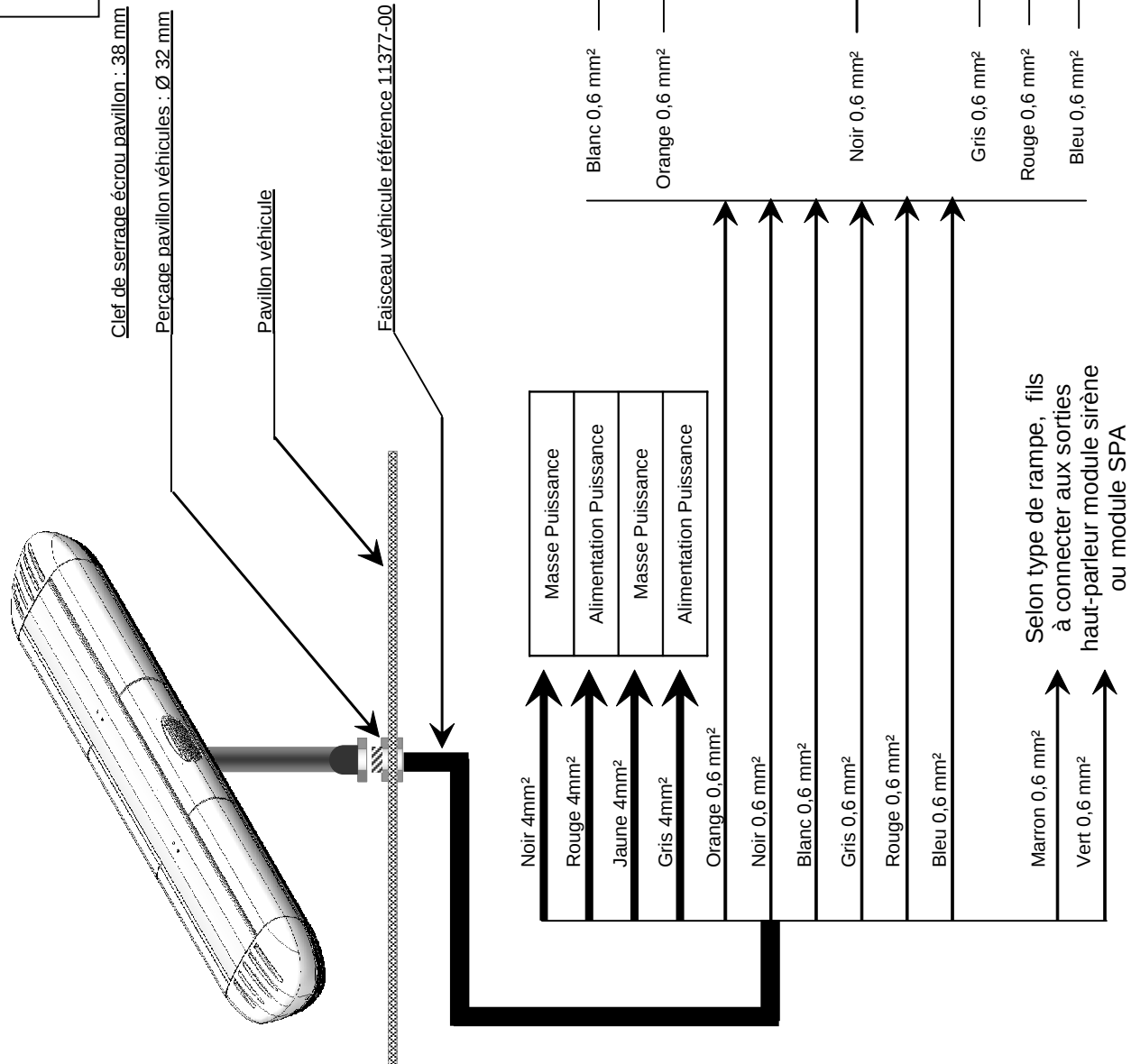
* Voir détail du schéma de câblage de la sirène page 19

15



SCHEMA 2

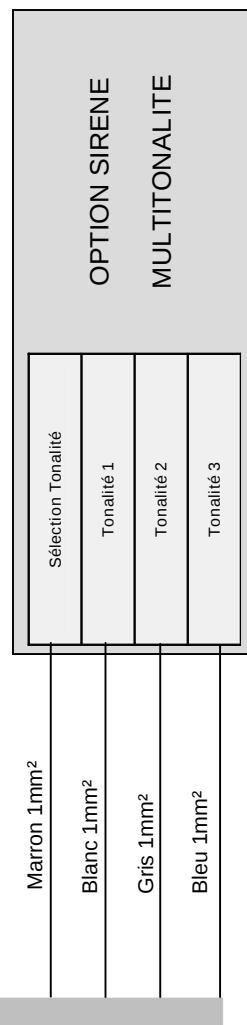
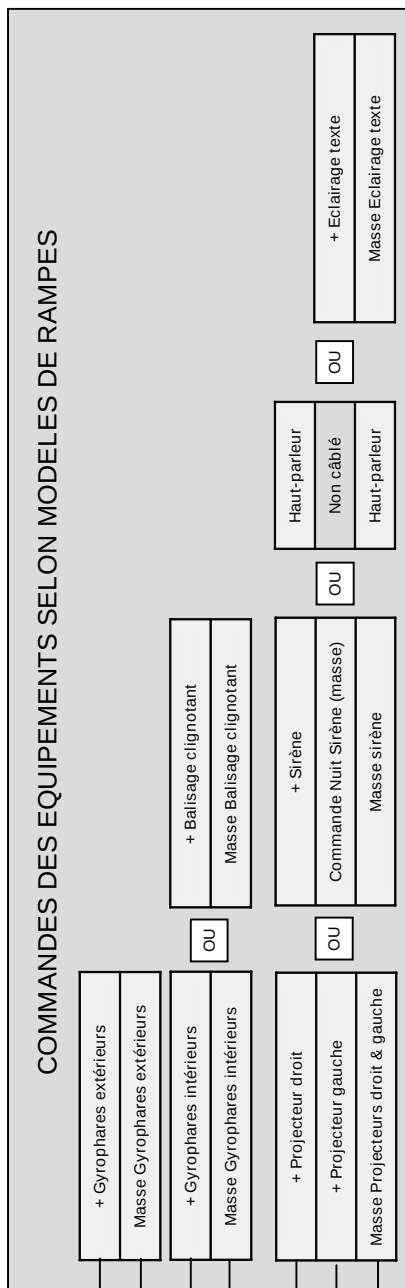
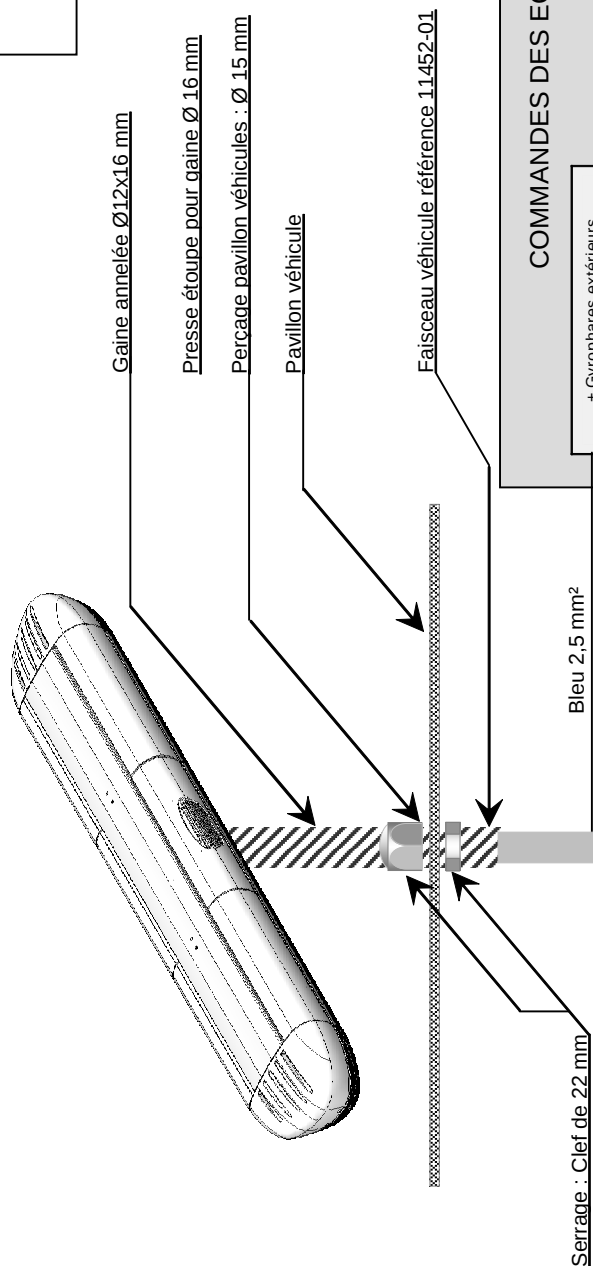
RAMPES AVEC PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES MULTIPLEXEES



* Si option BLL Voir détail du schéma page 20

SCHEMA 3

RAMPES SANS PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES TRADITIONNELLES

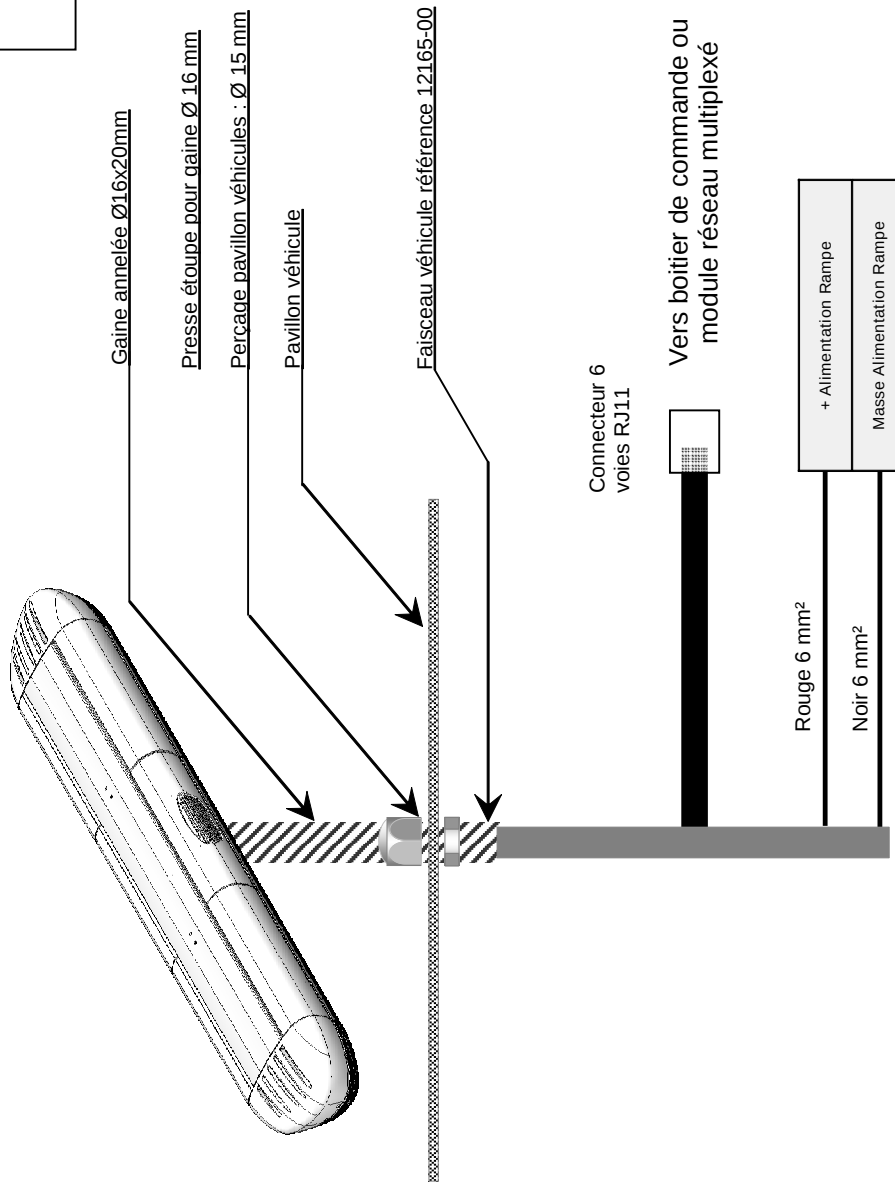


* Voir détail du schéma de câblage de la sirène page 19



SCHEMA 4

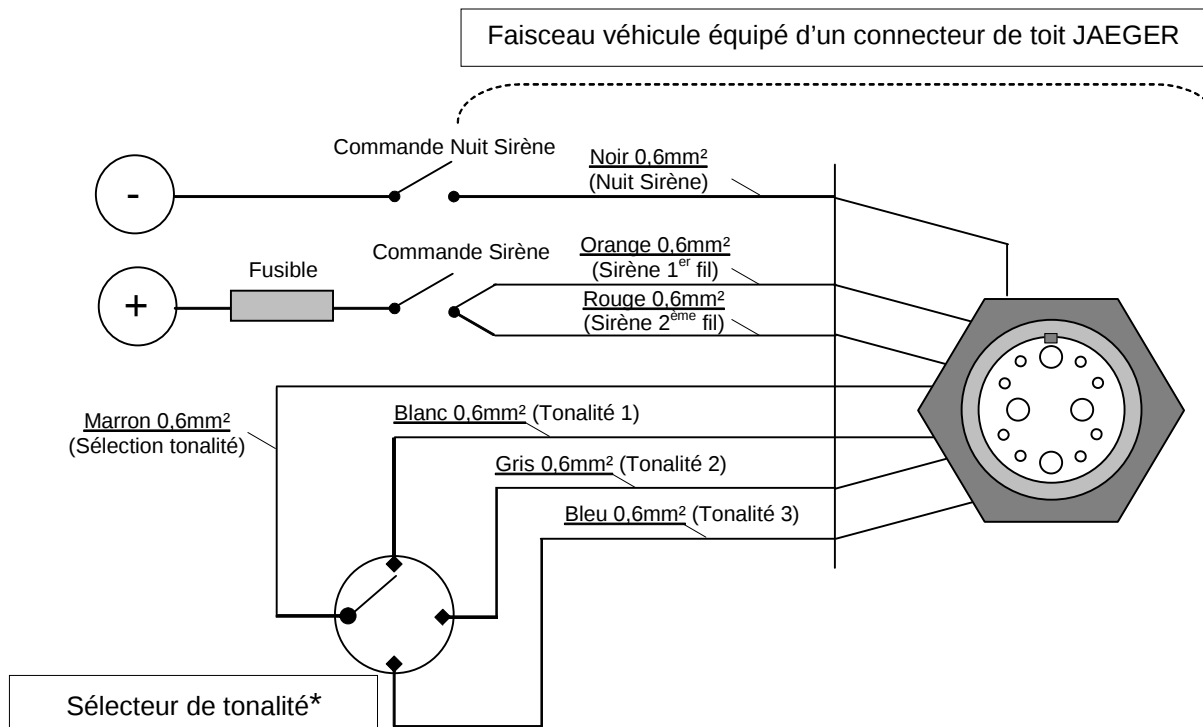
RAMPES SANS PRISE DE TOIT TYPE JAEGER
COMMANDES MULTIPLEXEES



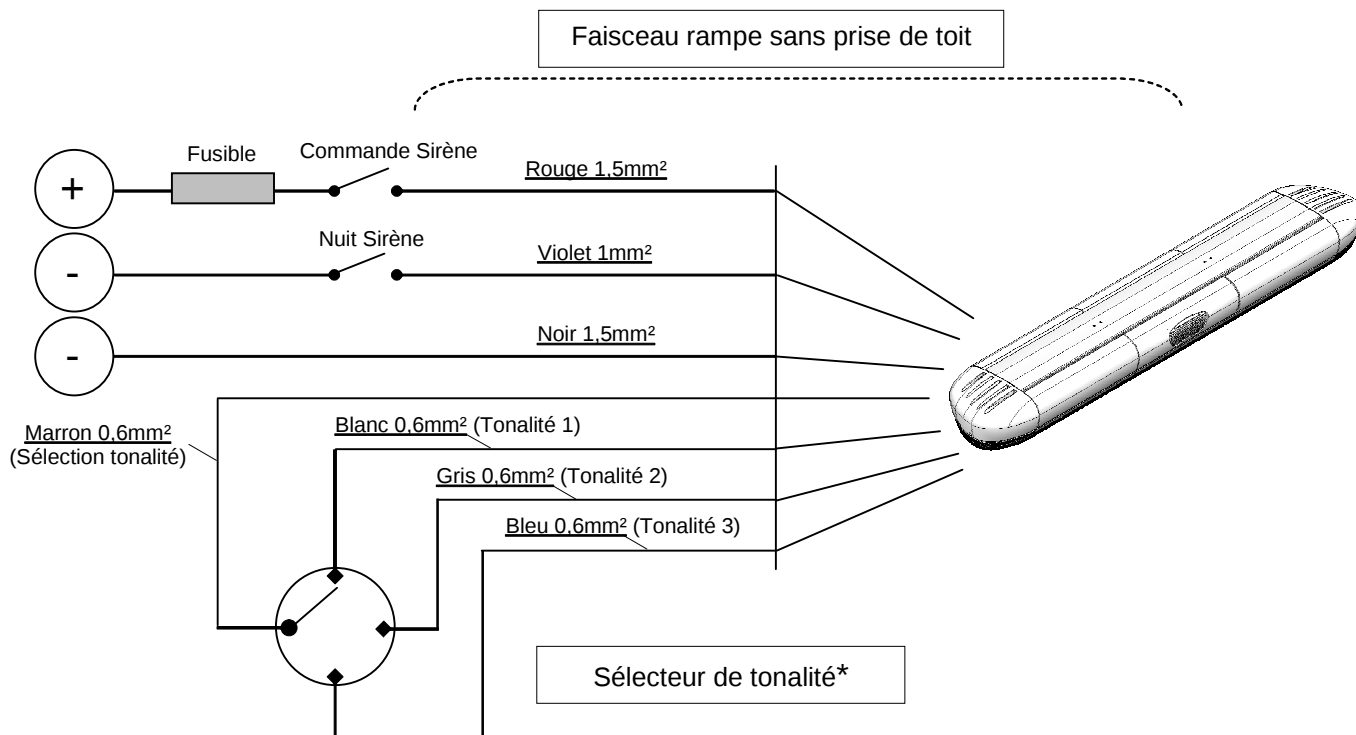


DETAIL DU CABLAGE DE LA FONCTION SIRENE

AVEC COMMANDES TRADITIONNELLES SUR RAMPE AVEC PRISE DE TOIT (*)



AVEC COMMANDES TRADITIONNELLES SUR RAMPE SANS PRISE DE TOIT (*)



(*) Le sélecteur de tonalité ne doit être installé que sur les rampes équipées de sirènes multitonales. Sur les modèles à une seule tonalité, les fils marron, blanc, gris et bleu devront par conséquent être isolés.



BOITIER DE LIAISON LOGIQUE ET RAMPES A COMMANDES MULTIPLEXEES (OPTION SELON MODELES)

