



TRIANGLES TRIFLASH LED SLIM

NEW

- › Vision à 360°
- › Ultra fin
- › 20% + Léger
- › Étanche



Les +

- › Faible consommation
- › Homologation E2 10R 05 15288
- › Homologué CEM
- › 12/24V
- › Double gamme
 - 500/700 mm
 - CLASSE A / CLASSE B
- › Résistance aux chocs et vibrations
- › Centrale électronique étanche

RAPPEL RÉGLEMENTAIRE

› Arrêté du 16 novembre 1998 (art. 122C - art. 131C)

Les véhicules d'intervention et de travaux, assurant la signalisation de position et d'approche d'un chantier, à l'arrêt ou en progression lente sur chaussée ouverte à la circulation publique ou sur bande d'arrêt d'urgence, doivent être équipés de feux spéciaux répondant aux prescriptions de l'arrêté du 4 juillet 1972, d'une signalisation complémentaire (bandes rouges et blanches) conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987, et d'un panneau AK5 doté de 3 feux de balisage et d'alerte synchronisés R2 visible de l'avant et de l'arrière répondant aux prescriptions de l'article 131C de l'instruction interministérielle de la signalisation routière.



TRIANGLE TRIFLASH LED

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- > Homologation CEM, ECE R10 - O5
- > **Centrale électronique étanche, résinée équipée d'1 cellule jour/nuit**
- > Centrale électronique protégée contre les inversions de polarité et les court-circuits
- > Alimentation par câble (3,5 M), bi-tension(12/24V)
- > Entraxe de fixation de 150 à 160 mm > Triangle 500 mm
- > Entraxe de fixation de 310 mm > Triangle 700 mm
- > Résistance aux vibrations, aux chocs et aux UV

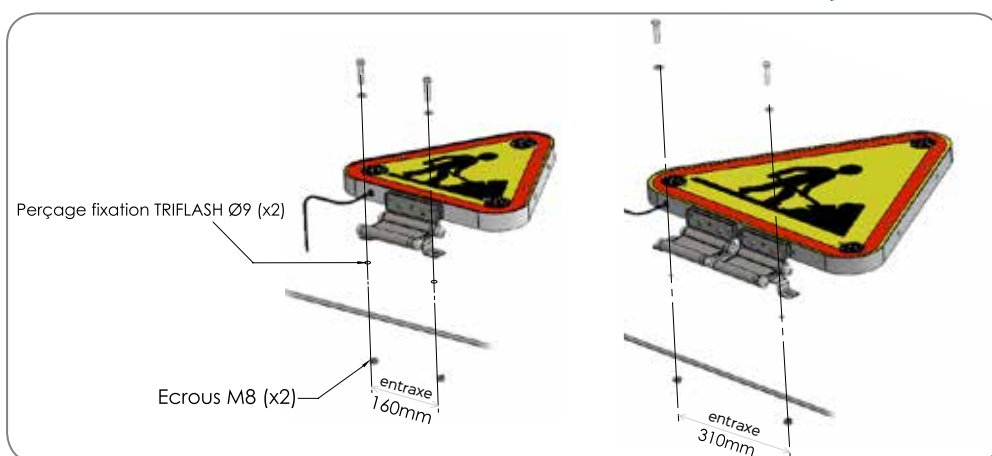
+++
PROFIL
Ultra fin



NEW

CEM

ECE
R10



TRIFLASH 500 MM / 700 MM

DESCRIPTIF GÉNÉRAL

- > Triangle rabattable avec charnière à ressort double action (avant/arrière)
- > Dimensions 500 ou 700 mm
- > Caisson double face ALU **BROSSÉ**
 - + film rétro réfléchissant jaune 3M (Classe A ou B)
 - + sérigraphie noir de type AK5 (TRAVAUX)
- > Charnière SIMPLE pour triangle 500mm et DOUBLE charnière pour triangle 700 mm
- > Triangle équipé de 6 feux flash Ø 50 mm de type R2
- > Intensité lumineuse conforme aux normes
- > Triangle équipé de 3 feux 9 LEDs / face (forte puissance et grand angle)
- > **Très faible consommation maxi:**
En 12V 200 mA jour et 100 mA nuit
- > **Commutation jour/nuit automatique**
- > Pied inox OMEGA



Simple charnière



Double charnière

TRIFLASH LED SLIM

RÉFÉRENCES	REVÊTEMENT		CÔTÉ	
	CLASSE A	CLASSE B	500 MM	700 MM
76 TSL 500	☑		☑	
76 TSL 502		☑	☑	
76 TSL 700	☑			☑
76 TSL 702		☑		☑

Autres marquages possibles:



AK 4

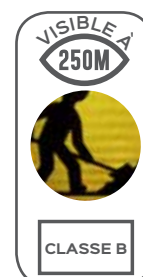
AK 14

AK 22

AK 31



CLASSE A



CLASSE B



TRIFLASH **SIMPLE FACE** À PLAQUER SYMBOLE AK5 - 500 MM CLASSE B

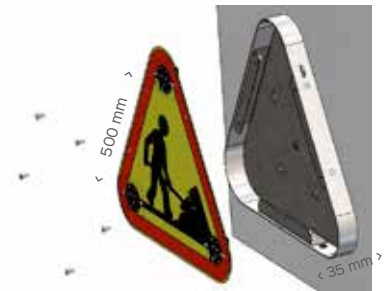
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- > LED
- > 12/24V

76 TSL 502 SF

76 TSL 702 SF

Sur demande autre marquage possible
(AK 4, AK 14 ...)



TRIFLASH **AVEC KIT DE RABATTEMENT ELECTRIQUE***



* Le relevage électrique permet de relever le triangle électriquement et automatiquement lorsque vous mettez en marche le triangle.

VERSION MÉTAL pour 500 / 700 mm

- > Carénage ALU ou couleur du véhicule
- > Relevage par vérin électrique IP 66
- > Centrale électronique étanche et résinée
- > Fixation 3 points (boulons M8)
- > Préconisation de montage:
pointe du relevage vers l'arrière
du véhicule



Carénage métallique

76 TSL 500 R1 - kit rabatement 12V monté

76 TSL 500 R2 - kit rabatement 24V monté

> 500 mm - [Classe 1](#)

76 TSL 502 R1 - kit rabatement 12V monté

76 TSL 502 R2 - kit rabatement 24V monté

> 500 mm - [Classe 2](#)

Version 700 mm sur demande

VERSION ABS

pour 500 mm UNIQUEMENT

- > Carénage ABS / PMMA
- > Traité anti-UV
- > Couleur: blanc
- > Relevage par verin électrique
- > Centrale électronique
étanche et résinée
- > 12V (24V sur demande)
- > Fixation 3 points

Sur demande

Les +

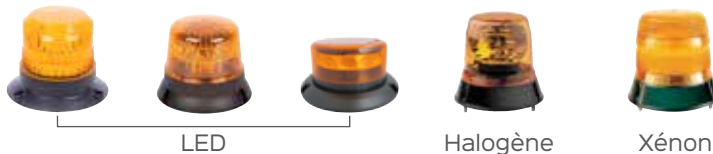
> Solution + légère



Carénage plastique

TRIFLASH **SUR BARRE**

- > Barre équipée d'un triflash LED 500 / 700 mm
- + 1 ou 2 gyrophares LED / Halogène / Xénon



LED

Halogène

Xénon

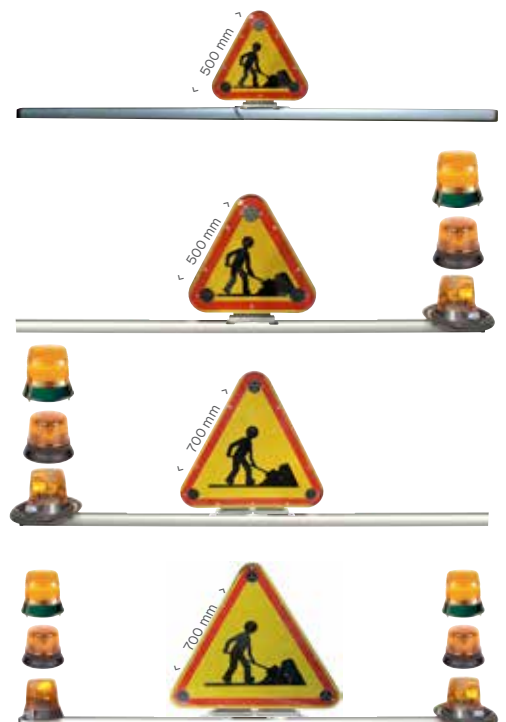
Les +

- > Barre profilée anti-corrosion
- > Esthétique
- > Montage professionnel
- > Grande robustesse
- > Câblage sur-mesure
- > Fixations adaptées



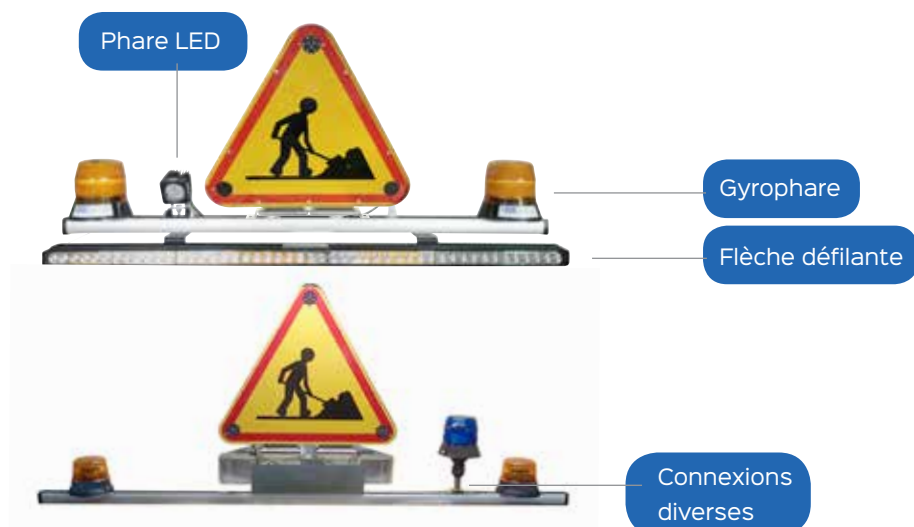
NE PAS OUBLIER à la commande de préciser:

- > Longueur de barre souhaitée
- > Type de fixations
- > Sortie de câble côté conducteur
ou passager





CONFIGURATION SUR-MESURE



Les +

- > Réalisation selon cahier des charges fourni
- > Composition personnalisée

1 > INTÉGRATION DE TOUT ÉLÉMENT DE SIGNALISATION ET D'ÉCLAIRAGE

Flèche défilante, phare de travail, longue portée, etc...

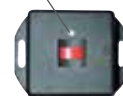
2 > FAISCEAU D'ALIMENTATION DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT (interrupteur, boîtier de commande)

> BOÎTIER

- > Boîtier 12 ou 24 V câblé 4M
- > 1 à 3 boutons avec témoin lumineux
- > Surbrillance des voyants J/N (1 fil sur feu de position)
- > Pilote jusqu'à 3 relais 16A
- > Protection par fusibles (1 / voie)
- > Branchement simplifié (pas de coffret électrique supplémentaire)
- > Kit de montage fourni
- > Carte relais montée dans l'embase du gyrophare ou du triflash
- > Barre câblée:
 - alimentation + source 6M (vers batterie)
 - alimentation commande 4M (vers boîtier)



Voyant Led



Boîtier 1 bouton



Boîtier 2 boutons



Boîtier 3 boutons

3 > AJOUT DE FIXATIONS ADÉQUATES

KITS DE 2 FIXATIONS
UNIVERSELS



76 FIX 001
À percer



76 FIX 007
Adhésives



76 FIX 101
Magnétiques

> Fixations spécifiques sur demande (toit bombé, incliné...)



NOUS CONTACTER POUR OBTENIR LE MODÈLE REQUIS

KITS DE 2 FIXATIONS
adaptés au modèle véhicule



4 > CONFIGURATION ULTRA COMPACTE (sur demande)

TOUT EN 1



Version
Relevage électrique
+ gyrophares



Fixations
adhésives

Les +

- > Encombrement réduit
- > Gyrophares intégrés sur embase



Version à coller
Relevage manuel
+ gyrophares
+ fixations