



Signalisation Lumineuse Permanente



Radars pédagogiques
Métis®
> P. 192 - 195



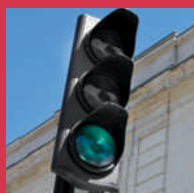
Panneaux d'alerte
> P. 196 - 197



Signalisation renforcée
Métrostar
> P. 198 - 199



Feux de balisage et
d'alerte R1
> P. 200 - 201



Régulation du trafic
> P. 202 - 203



Panneaux à message
variable
> P. 204 - 205



Service Après Vente
> P. 206



LM-SECURITE

Plus qu'un simple produit, une réelle démarche pédagogique !
En zone urbaine ou périurbaine, sur des routes bidirectionnelles simples (2x1 voie), vous avez observé un non-respect des limites de vitesse, des comportements de conduite dangereuse...

VOUS SOUHAITEZ

- > **Sensibiliser** les conducteurs au respect de la vitesse ?
- > **Renforcer** la sécurité routière dans les périmètres sensibles et exposés ?
- > **Réaliser** des campagnes de prévention routière ?

MÉTIS[®] EST FAIT POUR VOUS !

- > **Produit conçu et fabriqué en France** - SAV en France.
- > **MÉTIS[®]** est conçu en cohérence avec les exigences de la réglementation routière et du recueil de données.
- > **Logiciel le plus simple du marché** : configuration, traitement des données automatisé.
- > Décor et message totalement personnalisables.

LA MÉTHODE MÉTIS[®] EN 4 ÉTAPES :



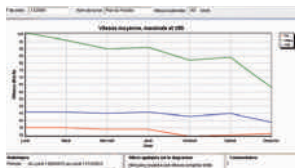
1 - IMPLANTATION DU RADAR PÉDAGOGIQUE EN MODE DISCRET

- > Afficheur éteint, le cadre n'est pas posé sur le panneau
- > Enregistrement des vitesses des véhicules, du nombre de véhicules par plage horaire...
- > Durée conseillée : 1 à 2 semaines (hors week-ends et vacances scolaires).



2 - METTRE LE RADAR PÉDAGOGIQUE EN MODE ACTIF

- > Ajout du cadre rayé jaune de prévention pour alerter les véhicules,
- > Affichage de la vitesse de circulation, enregistrement des vitesses des véhicules en circulation.
- > Durée conseillée : 4 à 5 semaines.



3 - ANALYSE ET TRAITEMENT DES DONNÉES ENREGISTRÉES

- > Le logiciel génère automatiquement les rapports statistiques qui vous intéressent en versions .doc et .html,
- > En 1 clic, retrouvez :
 - les vitesses minimum, moyenne et maximum enregistrées par heure ou par jour,
 - le nombre de véhicules circulant sur la voie par heure ou par jour,
 - le nombre de véhicules enregistrés par tranche de vitesse et la réduction moyenne de la vitesse entre les périodes d'absence et de présence du radar pédagogique.
- > Vous pouvez aussi créer vos propres tableaux Excel si des dépassements de vitesse sont constatés.



4 - PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS À LA ZONE ÉTUDIÉE SELON LES DONNÉES OBSERVÉES

- > Aménagement d'un rond-point, rétrécissement de voie, mise en place de ralentisseurs...

LES AVANTAGES DES RADARS PÉDAGOGIQUES MÉTIS®

LE LOGICIEL LE PLUS SIMPLE DU MARCHÉ



Le radar pédagogique Métis® est vendu avec un logiciel d'installation (mise en route du radar incluse) et un logiciel d'analyse des données (en option) que l'on nomme ci-après : logiciel Métis®.



INSTALLATION DU LOGICIEL MÉTIS® SUR UN PC

Le logiciel Métis® est un programme conçu pour vous permettre de configurer votre panneau en fonction de votre besoin et de son implantation. L'installation du logiciel est particulièrement simplifiée, aucune connaissance technique particulière n'est nécessaire !

Son **interface simple et intuitive** rend son utilisation possible par tous vos collaborateurs, quelle que soit leur aisance avec l'outil informatique.



Testez la simplicité du logiciel en regardant notre vidéo de présentation !



CRÉER UNE NOUVELLE CONFIGURATION SIMPLEMENT

L'interface, intuitive, dispense les utilisateurs de toute formation.

La création d'une configuration se fait en deux étapes :

- ❶ Renseignement de la fiche d'identité du radar (N° de série, nom de la rue et la vitesse limitée),
- ❷ **Simulation en direct** de l'afficheur sur le logiciel.



EXPLOITATION DES DONNÉES DE TRAFIC

- > Visualisation des données, des **statistiques** sur les vitesses des véhicules,
- > Récupération des données enregistrées dans le panneau, soit par clé USB, soit via Bluetooth (Clé USB fournie) : **400 000 relevés** peuvent être mémorisés !
- > Le logiciel analyse les données et génère les rapports des données collectées automatiquement en un CLIC (version Word ou HTML).
- > Application des **filtres** pour affiner les critères de choix : période, vitesse, jour de la semaine.

ATOUT+

GARANTIE 2 ANS

PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE (hors transport)

- > Si votre produit nécessite une réparation, contactez en premier lieu l'**assistance technique** pour diagnostiquer le problème.

ASSISTANCE TECHNIQUE

- > Incluse pendant toute la vie du produit.
- > Un **technicien se tient à votre disposition** pour une assistance sur l'installation, le paramétrage et tout autre support technique.

INFO+

- > Le logiciel Métis® s'adapte à tous les modèles de radars pédagogiques Métis®, il est vendu **séparément du panneau**.



Pensez à demander les **documentations MÉTIS®** !



MÉTIS® 500



- > 578 x 515 x 52 mm
- > Indique la vitesse du véhicule.
- > Affiche un message d'alerte.

**NOUVEAU
2013**

AVANTAGE

- > Version économique et efficace.

CARACTÉRISTIQUES

FACE AVANT

- > Listel rétro-réfléchissant Classe 1.
- > Hauteur de caractère : 75 mm.
- > Cadre aluminium Vendôme.
- > Cohérence avec la gamme directionnelle Vendôme, issue d'un panneau certifié NF et CE.
- > Profil d'entourage en aluminium anodisé.
- > Affichage électronique incassable
Plaque polycarbonate thermoformée.



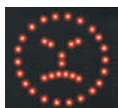
FACE ARRIÈRE

- > Prise USB dans le coffret d'alimentation.
- > Fixation universelle avec 2 colliers type feuillard et vis, pour mât de diam. 60 à 170 mm



PERSONNALISATION

- > **Affichages standards 3 couleurs LEDs :** jaune, orange et rouge. Variables selon si la vitesse du conducteur est inférieure, égale ou supérieure à la vitesse.
- > **Message d'alerte instantané.**
En cas d'excès de vitesse, 2 choix d'affichage :
 - Affichage de la vitesse en ROUGE clignotant.
 - Affichage de la vitesse en ROUGE alternant avec émoticône ROUGE ou A14.



MÉTIS® 1000



- > 613 x 818 x 40 mm.
- > Indique la vitesse du véhicule.
- > Affiche un message d'alerte.
- > **Option :** Possibilité d'avoir un cadre plus grand.
Dimensions : 613 x 1018 x 40 mm.

AVANTAGES

- > Un message clair et efficace.
- > Bénéficie des caractéristiques ci-dessous.

MÉTIS® 2000



- > 613 x 1018 x 40 mm.
- > Panneau renforcé par un symbole (type A ou B) équipé de LEDs sur le haut de la face avant.



AVANTAGES

- > Rappelle le symbole réglementaire annonçant la limitation de vitesse ou le danger.
- > Renforce le message.
- > **Option :** symboles interchangeables sur face magnétique Cl. 2



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX MODÈLES 1000, 2000, 3000

FACE AVANT

- Décor rétro-réfléchissant Cl. 2**

- > Haute visibilité de jour et de nuit et par mauvais temps.

- Hauteur des caractères :** 100 mm.

- Cadre aluminium Dx3®**

- > Cohérence avec la gamme directionnelle Dx3®, issue d'un panneau certifié NF et CE.
- > Profil d'entourage triple bord aluminium.
- > Laquage HR Lacroix Gris Ral 7047.
- > En option, jonc de personnalisation PVC. Disponible en 6 couleurs :



- Affichage électronique incassable**

- > Plaque polycarbonate thermoformée.
- > Epaisseur 3mm : antivandalisme.
- > Anti-reflets et anti-UV.



FACE ARRIÈRE

- Profil en aluminium ergonomique**

- > Profil d'entourage triple bord de 29 mm.

- Poignée de transport pratique**

- > Facile à transporter et bonne prise en main.

- Remplacement du cadre**

- > Système de dépose rapide de la face avant sans démonter le panneau.

- Coffret d'alimentation**

- Prise USB étanche**

- > Position verticale de la clé pour faciliter le branchement.

Deux types de fixation

- > Universelle, facilite la mobilité des campagnes d'affichage (système de feuillard à vis).
- > Par brides de différents diamètres (> Ø 90 mm).



MÉTIS® 3000



- > 613 x 1018 x 40 mm
- > Équipé d'un afficheur d'informations complémentaires graphiques sous la vitesse du véhicule.

AVANTAGES

- > Programmez jusqu'à 2 lignes de texte ou 1 pictogramme.
- > Double-message pour inciter le conducteur au respect de vitesse.
Exemples de messages :
-2 POINTS, RALENTIR DANGER,... ou pictogramme

PERSONNALISATION

- > **Message actualisable.**
Selon l'utilisation du panneau, apposez une face magnétique interchangeable.



- > **Décor personnalisable**
Ajout de logo, blason, photo de la ville en impression numérique...
- > **Possibilité de laquer le cadre***



* Nuancier
Lacroix HR
> P. 315



- > **Affichages standards**
3 couleurs LEDs : jaune, orange et rouge. Variables selon si la vitesse du conducteur est inférieure, égale ou supérieure à la vitesse
- > **Message d'alerte insistant.**
En cas d'excès de vitesse, 2 choix d'affichage :
- Affichage de la vitesse en ROUGE clignotant.
- Affichage de la vitesse en ROUGE alternant avec émoticône ROUGE ou A14.

SUPPORTS



MÂT MÉTIS® ALUMINIUM Ø 114MM

Mât équipé d'une réhausse télescopique Grand Lieu Ø 90mm réglable suivant les dimensions du cadre.



MÂT Mx3D

Vous souhaitez implanter votre radar proche de la chaussée, sans utiliser de glissières, optez pour un mât à sécurité passive.

> Voir Supports, p. 182-183



TRÉPIED

Pour vos campagnes de prévention routière

- > Simple à installer avec la fixation universelle.
- > Réglage de la hauteur du mât coulissant du trépied,
- > Lestage du pied pour une meilleure stabilité (non-fourni)

INSTALLATION

- > Pour éviter le basculement, le trépied doit être utilisé sur un sol stable et plat (zéro degré)
- > Sans lest, le vent ne doit pas dépasser 20Km/h
- > Avec 4 lests de 15kg (60kg) le vent ne doit pas dépasser 50km/h.

Par rapport au vent, le trépied doit toujours se trouver comme indiqué sur la photo.



CHARIOT MOBILE

Pour vos chantiers

Optez pour la conception « brouette », facilement transportable à l'aide de 2 bras télescopiques.

- > Réglage de la hauteur du panneau par un mât coulissant,
- > Simple à installer avec la fixation universelle
- > Châssis et mât en acier laqués, haute résistance
- > Livré sans batterie.
En option : batteries 220 Ah, 70 Ah, 40 Ah



PANNEAU DE POLICE DYNAMIQUE



Rappelez aux conducteurs la limitation de vitesse à l'approche d'un danger avec nos panneaux de police dynamique !

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS

- > Disponible en 2 gammes :
 - Petite ○ 650 △ 700 mm
 - Normale ○ 850 △ 1 000 mm
- > Épaisseur 210 mm.

AFFICHAGES STANDARDS

- > Possibilité d'afficher tout symbole de type A, B ou C, de manière fixe ou clignotante

DÉCLENCHEMENTS

- > Par radar, contact, horloge de programmation.

ALIMENTATION

- > 220 V ou SEP (Service d'Eclairage Public).

FIXATIONS

- > Fixation par 4 vis M8 coulissantes dans 2 rails arrières.

AVANTAGES PRODUIT

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">> Technologie à LEDs très haute luminosité> Modes de déclenchement multiples.> Facilité de mise en œuvre. | <ul style="list-style-type: none">> Sensibilise efficacement l'utilisateur.> S'adapte à tous vos besoins. Plusieurs tailles et symboles disponibles. |
|--|---|

OPTIONS



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">> Alternance de 2 symboles routiers.> Bandeau complémentaire ❶ max. 8 caractères Hc : 100, 140, 200 mm> Radar de déclenchement ❷> Mât et kit d'ancrage. | <ul style="list-style-type: none">> Temporisation sur déclenchement (le panneau, au lieu d'être alimenté en permanence pour un affichage constant, l'est seulement lorsqu'il détecte un véhicule pour un affichage limité). |
|--|--|

PIÉTON MOBILE SÉQUENTIEL



Sécurise les abords des passages piétons,
de jour comme de nuit.

CARACTÉRISTIQUES

CAISSON

- > Caisson aluminium Métropole ép. 35 mm.
- > Dimensions : 900 x 900 mm.
- > Décor : A13a Cl. 1 renforcé ou non par LEDs avec séquence lumineuse défilante.

TEXTE

- > 3 possibilités au choix :
Enfants ou **École** ou **Ralentir**
(Texte à préciser à la commande).

ALIMENTATION

- > 220 V ou SEP (Coffret à positionner au dos du panneau) ou Alimentation solaire.

SÉQUENCE LUMINEUSE DU PIÉTON TRAVERSANT

Piéton mobile séquentiel avec texte renforcé par LEDs clignotantes.



AVANTAGE PRODUIT

- > Aux abords des écoles par exemple, le texte du panneau peut être également renforcé par LEDs clignotantes pour un maximum de visibilité de jour comme de nuit.

SUPPORTS

Support* solaire aluminium à facettes md ø 114/90 long. 4 m.	703668
Support* SEP/220 V aluminium à facettes md ø 114/90 long. 3,5 m.	703668

* Trappe de visite et laquage, nous consulter.

OPTIONS

- > Horloge de programmation.
Fonctionnement par tranche horaire.



- > Radar de détection de véhicule.



Attention : Pour toute alimentation sur l'éclairage public, l'accumulateur incorporé au système nécessite un éclairage public fonctionnant tous les jours au minimum 3h/jour pour permettre une recharge régulière. Un système ADP (Anti Décharge Profonde) est intégré au système SEP : il permet de prolonger la durée de vie des batteries.

	Fixation du panneau	Fixation de l'alimentation
Alimentation	Colliers Métropole	Colliers standards
Solaire	2	3
SEP	2	2
220V	2	2



Signalisation Renforcée **MÉTROSTAR**



Métrostar, équipement lumineux d'alerte, complète efficacement la pré-signalisation réglementaire et incontournable en place

CARACTÉRISTIQUES

PANNEAU

- > Caisson compact en aluminium ép. 35mm.
- > Double rangée de LEDs sur le listel pour une meilleure visibilité.
- > Dimensions :
 - △ 700, 1000 mm,
 - 650, 850 mm,
 - 700 et 900 mm,
 - ▭ 700 x 200 et 900 x 250 mm.
- > Finition : Décor rétro réfléchissant de Classe CI 2.
- > Homologué **CE** (Compatibilité électromagnétique).

FONCTIONNEMENT

Deux versions au choix selon la force de l'impact souhaitée :

- > Métrostar : listel renforcé
- > Métrostar renforcé : listel et symbole renforcés ou symbole seul renforcé.

Programmation de votre Métrostar :

- > Mode Flash : pour renforcer la notion d'alerte, idéal en zone de brouillard
- > Mode Clignotant : pour un message lisible de tout temps
- > Cellule crépusculaire : adapte l'intensité lumineuse en fonction de la luminosité ambiante



Fonctionne
24H/24

En option, déclenchement possible par :

- > Horloge : le Métrostar fonctionne à certains horaires,
- > Radar : le Métrostar fonctionne lorsqu'un véhicule approche.

PERSONNALISATION

- > Laquage de l'entourage et de la face arrière dans plus de 34 teintes.
- > Jonc de couleur selon nuancier QM.



Nuancier
Lacroix HR
> P. 315

INFO+

- > Le listel rouge est renforcé par des LEDs rouges et les symboles par des LEDs ambres.
- > Durée de vie des LEDs : **100 000 h**
- > 100% étanches à la poussière et à l'eau.



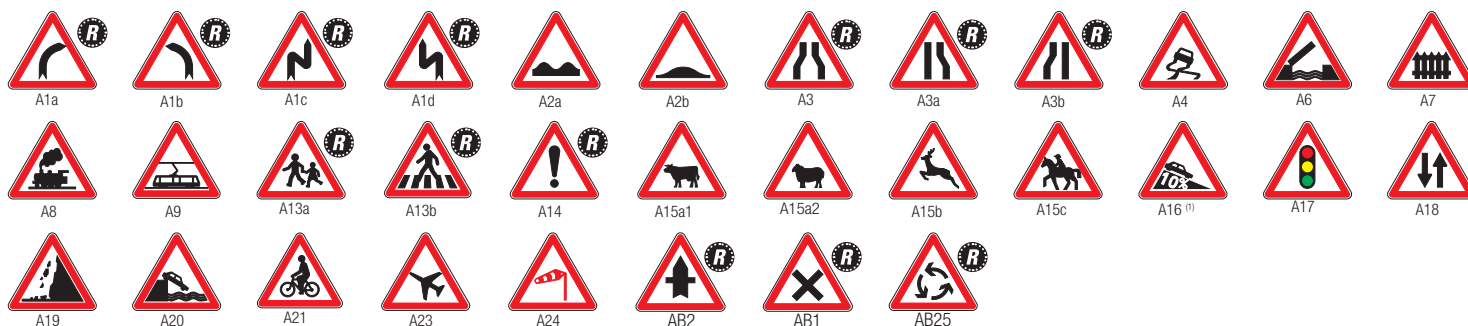
COMMENT CHOISIR VOTRE MÉTROSTAR ?

CHOISISSEZ VOTRE PANNEAU: FORME ET DÉCOR, RENFORCÉ OU NON.

- > Tous les panneaux de type **A/AB** et **B sur fond blanc** sont disponibles en version Métrostar standard (Listel). Ceux marqués d'un **R** sont disponibles en Métrostar renforcé (Listel + Symbole renforcés ou Symbole renforcé seul.)
- > Les panneaux de type **B sur fond bleu**, de type **C** et les **panonceaux** sont disponibles uniquement en Métrostar renforcé (symbole renforcé seul).

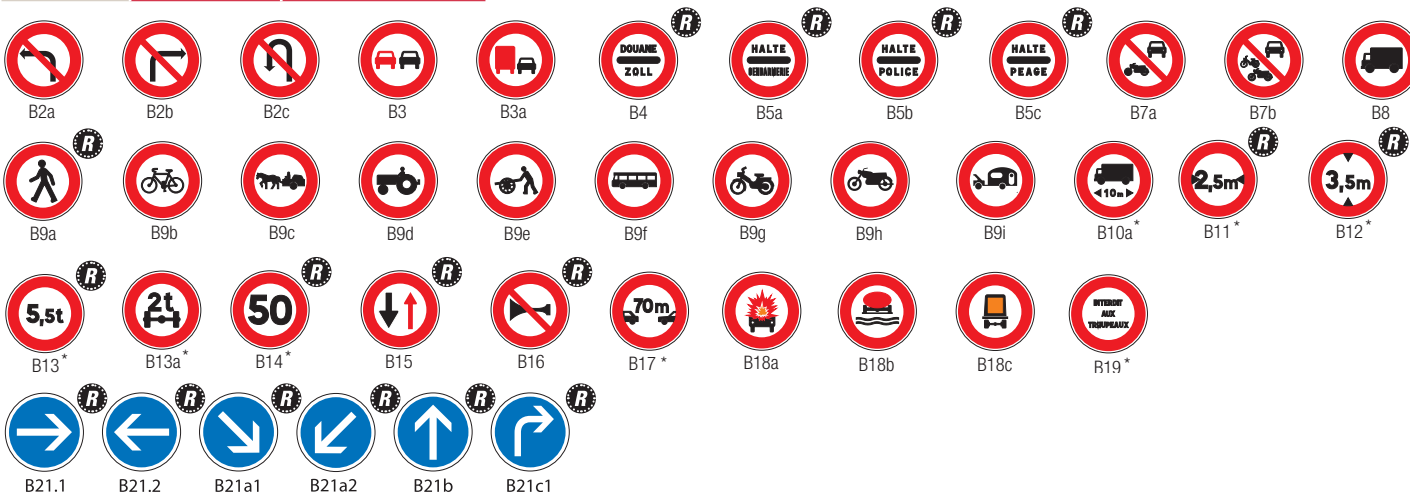
Panneaux de Type A/AB

Dimensions (mm)	Métrostar (Listel)	Métrostar renforcé (listel + symbole ou symbole) R
700	716163	716168
1000	716164	716167



Panneau de Type B

Dimensions (mm)	Métrostar (listel)	Métrostar renforcé (listel + symbole ou symbole) R
650	716162	716166
850	716161	716165



Panneau de Type C

Dimensions (mm)	Métrostar renforcé (symbole)
700	716170
900	716169



Panonceaux

Dimensions (mm)	Décors	Métrostar renforcé (symbole)
700 x 200	Lycée / Ecole / Rappel / Vélo	716171
900 x 250	Enfants / Ralentir / Piéton	716172

RAPPEL

CHOISISSEZ VOTRE TYPE D'ALIMENTATION

Alimentation	Référence
SEP	716173
Batterie	716174
Solaire	716175

> Selon le département d'implantation, il est nécessaire d'avoir une alimentation solaire de 20 ou 50 Watts.

> Le coffret se positionne au dos du panneau
> Une alimentation peut alimenter jusqu'à 2 panneaux Métrostar

CHOISISSEZ VOS FIXATIONS

Fixation du panneau sur le mât*

2 colliers Métropole ø 90 mm 704209

Fixation de l'alimentation sur le mât*

2 colliers Standards 713333

* LACROIX vous préconise un mât MD



Feu de balisage et d'alerte R1 VÉGAMAX



Pour renforcer la signalisation des virages, des dangers, des priorités.

Caisson aluminium 100% étanche intégrant l'électronique et l'optique.

CARACTÉRISTIQUES

UN MODE DE FONCTIONNEMENT PERSONNALISABLE

- > Mode Clignotant ou Flash (à préciser à la commande).
- > Activation par radar de détection des véhicules (en option).
- > Commande par horloge de programmation (en option).

DIFFÉRENTS MODES D'ALIMENTATION COMPATIBLES

- > 220 volts (4 m de câble).
- > Éclairage public (3 m de câble).
- > Solaire (3 m de câble).



Diamètre (D) = 200 mm

Consommation / type d'alimentation AB	Clignotant	Flash	Consommation / type d'alimentation J4	Clignotant	Flash
Alimentation 220 V	10 mA	5 mA	Alimentation 220 V	20 mA	10 mA
Alimentation chargeur SEP	10 mA	5 mA	Alimentation chargeur SEP	20 mA	10 mA
Alimentation 12 V	125 mA	30 mA	Alimentation 12 V	250 mA	60 mA

AVANTAGES PRODUIT

Un signal lumineux dynamique parfaitement lisible

- > Utilisation de LEDs très haute luminosité, grand angle.

Une solution réglementaire

- > Feu à LEDs R1/J/N (81 LEDs).
- > Diamètre 200 mm.
- > Homologation **CE** (compatibilité électromagnétique).

Une signalisation fiable et résistante

- > Durée de vie des LEDs 100 000 heures.
- > Optique résinée 100 % étanche.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Eco-efficient, le feu R1 Végamax consomme moins d'énergie avec toujours la même efficacité qu'un système classique, réduisant ainsi son impact sur l'environnement.



Autonomie avec Technologie traditionnelle



Autonomie avec VÉGAMAX TECHNOLOGIE X3

INFO+

En fonction du niveau de danger, si la présence d'un panneau de taille normale ne suffit pas, il convient de mettre en place successivement :

- > 1 - Une augmentation de la taille du panneau.
- > 2 - Une augmentation du niveau de rétro-réflexion du décor du panneau.
- > 3 - L'utilisation de flasherie pour renforcer le signal.

KITS ET OPTIONS

KITS POUR TYPE AB



Alimentation 220 V

Mode clignotant	711651 CLI220
Mode flash	711651 FL220



Alimentation SEP 220 V

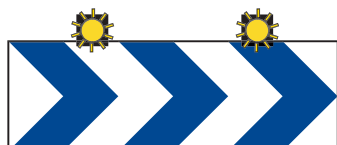
Mode clignotant	711651 CLISEP
Mode flash	711651 FLSEP



Alimentation solaire⁽¹⁾

Mode flash	711651 FLSOL
Bloc alim. solaire 20 W ⁽²⁾	610220

KITS POUR TYPE J4



Alimentation 220 V

Mode clignotant	711649 CLI220
Mode flash	711649 FL220



Alimentation SEP 220 V

Mode clignotant	711649 CLISEP
Mode flash	711649 FLSEP



Alimentation solaire⁽¹⁾

Mode flash	711649 FLSOL
Bloc alim. solaire 20 W ⁽²⁾	610220

(1) Alimentation non fournie. (2) Prévoir longueur de support supplémentaire de 500 mm pour une fixation de la cellule solaire au dessus du panneau - Nous consulter pour dimensionner le support.

OPTIONS

> Horloge pour fonctionnement par tranche horaire.



> Radar de détection de véhicule.



		Type AB	Type J4
Alim. 220 V	Plus value horloge 220 V ⁽³⁾	711651 220VHO	711649 220VHO
	Plus value radar temporisé ⁽⁴⁾	711651 220VRA	711649 220VRA
Alim. SEP 220 V	Plus value horloge 220 V ⁽⁵⁾	711651 SEPHO	711649 SEPHO
	Plus value radar temporisé ⁽⁶⁾	711651 SEPRH	711649 SEPRH
Alim. solaire	Plus value horloge 220 V ⁽⁷⁾	611444	611444
	Plus value radar temporisé ⁽⁶⁾	611443	611443

(3) Prévoir fixation pour coffret intégrant l'horloge 220 V. (4) Prévoir fixation pour coffret contenant le temporisateur + boulonnerie pour fixation du radar. (5) Fournie et intégrée au coffret SEP. (6) Prévoir boulonnerie pour fixation du radar. (7) Fournie et intégrée au coffret solaire.

Attention : Pour toute alimentation sur l'éclairage public, l'accumulateur incorporé au système nécessite un éclairage public fonctionnant tous les jours au minimum 3h/jour pour permettre une recharge régulière. Un système ADP (Anti Décharge Profonde) est intégré au système SEP : il permet de prolonger la durée de vie des batteries.

RÉGLEMENTATION

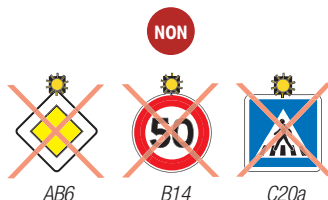
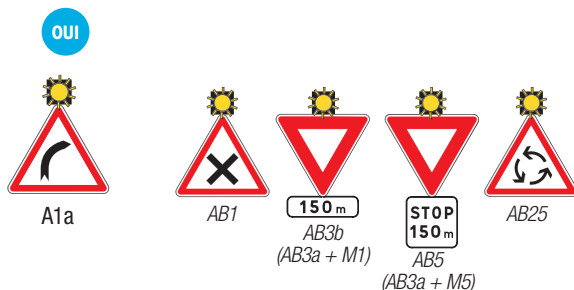
Renforcer la signalisation dans le cadre réglementaire

Signalisation de priorité et d'interdiction

> Les feux d'alertes R1 peuvent accompagner tout signal de danger (type A)

> Les feux R1 ne peuvent accompagner les pré-signalisation des pertes de priorité AB1, AB3b, AB5, A25, que dans des cas ambigus ou sur des routes importantes.

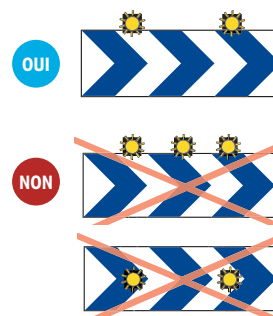
> En revanche, l'utilisation du feu de balisage et d'alerte avec les signaux de priorité de position est interdite.



Voir le Guide du SETRA.

Signalisation des virages

> Dans le cas de la signalisation des virages, les feux de balisage et d'alerte doivent être au nombre de 2 et posés au-dessus du signal.





Régulation du trafic

Des feux aux signaux d'affectation des voies en passant par les panneaux à messages variables, LACROIX Trafic vous propose une gamme complète de produits de régulation de trafic.

FEU TRICOLORE ALUMIX® 2



ALUMIX® 2 est une lanterne au design sobre et élégant, conçue pour s'intégrer dans les paysages urbains et/ou architecturaux des villes.

CARACTÉRISTIQUES

MATÉRIAUX

- > Mono-profil en aluminium résistant au vandalisme.
- > Couronne et visière démontables en polycarbonate noir texturé et traité anti-UV avec ses joints d'étanchéité.

OPTIQUE

- > Foyer à diodes Équinoxe Ø 200 ou Ø 300 mm B 2/2 W.
- > Masquage intérieur.
- > Lentille fumée.

FIXATION

- > Par deux consoles en fonte d'aluminium montées sur l'arrière du profil et orientables sur 180°.

ALIMENTATION

- > 2 modes d'alimentation :
 - Basse tension : 95 à 253 Vac.
 - Très basse tension : 19 à 29 Vac.

Personnalisable

- > Alumix® 2 existe en très basse tension.
- > Plusieurs diamètres d'optique sont possibles.
- > Personnalisation par la couleur* possible.
- > Personnalisation possible par logo.



* Nuancier
Lacroix HR
> P. 315

FEU TOTEM ALUMIX® 2



Alternative aux feux tricolores classiques, les totems Alumix® 2 apportent un style architectural au carrefour de vos villes.

CARACTÉRISTIQUES

MATÉRIAUX

- > Mono-profil en aluminium* résistant au vandalisme.
- > Couronne et visière démontables en polycarbonate noir texturé et traité anti-UV avec ses joints d'étanchéité.

OPTIQUE

- > Foyer à diodes Équinoxe Ø 200 mm B 2/2 W.
- > Masquage intérieur.
- > Lentille fumée.

ALIMENTATION

- > Basse tension : 95 à 253 Vac.
- > Très basse tension : 19 à 29 Vac.

Le mono-profil en aluminium est repris du feu Alumix® 2 alliant design, sobriété et pureté des lignes.

RÉPÉTITEUR DE FEUX PIÉTONS ALUMIX®



CARACTÉRISTIQUES

- > À fixer sur tout type de support,
- > Pré-équipé d'un satellite orientable
- > Version sonore en option:

Conforme à la norme **NF S32-002** relative aux répéteurs à l'usage des personnes aveugles ou malvoyantes.

INFO+

- > Retrouvez les panneaux d'autorisation conditionnelle de franchissement pour cycles M12 en page 142
- > Permet le décongestionnement des centres urbains.
- > Réduit les temps de parcours.



- > Pour compléter la gamme, le totem feu est aussi déclinable en piéton.

*Totem Alumix® 2.
Foyer à diodes
100 mm.*

L'OFFRE TRAMWAY



Son design épuré reste en adéquation avec le reste de l'offre.



Signal d'aide à la conduite et Feu R17 / R18

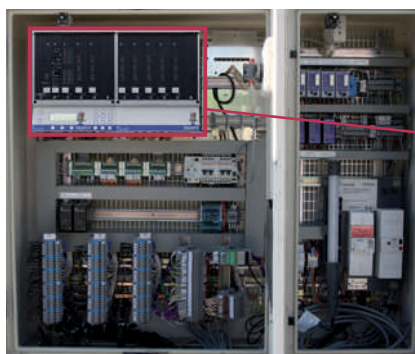


R25



Signal d'aide à la conduite

CONTRÔLEUR DE CARREFOUR À FEUX - TRAFFY® 3



CARACTÉRISTIQUES

- > Le contrôleur TRAFFY® 3 répond aux besoins en :
 - Gestion de trafic.
 - Optimisation des plans de déplacements urbains.
- > Modulaire et évolutif, il est capable de gérer de 2 à 40 lignes de feux.
- > TRAFFY® 3 est disponible en fonctionnement TBT 24Vac, afin de réduire les coûts de maintenances et de consommation d'énergie.
- > Ses multiples fonctions de régulation intégrées (acyclique, VTC, DIASER, booléen, Module de Gestion Des Priorités) font de TRAFFY® 3 un outil unique sur le marché.
- > Nombreux ports de communication : **Ethernet, RS 232, USB.**

TÉLÉJALONNEMENT DYNAMIQUE



Le système de Téléjalonnement de parking LACROIX Trafic collecte les informations de remplissage des parkings et les restitue instantanément aux usagers via des panneaux à message variable implantés de façon stratégique dans la ville.

CARACTÉRISTIQUES

AFFICHAGE

- > Technologie d'affichage à base de diodes électroluminescentes CMS à haute luminosité.

CAISSON

- > Profil aluminium anodisé naturel formant un caisson d'une épaisseur 210 mm.
- > Porte arrière en menuiserie aluminium.
- > Face avant personnalisable et intégrant l'insert d'affichage.

ALIMENTATION

- > 220 V.



Existe aussi en version **Classique.**



> Voir Gamme **GRAND LIEU**, p. 174

DÉVELOPPEMENT DURABLE

- > L'affichage à LEDs garantit une excellente visibilité par tout temps, une grande fiabilité de l'affichage avec une consommation d'énergie réduite.



Panneaux à message variable

SIGNAUX D'AFFECTATION DES VOIES



LACROIX Traffic comptabilise à ce jour plus de 6000 Signaux d'Affectation de Voies actuellement en service.

CARACTÉRISTIQUES

AFFICHAGE

- > Technologie d'affichage à base de diodes électroluminescentes à haute luminosité.

DÉCORS

- > Flèches verticales, de rabattement, Croix de Saint-André, logo télé péage, monnayeur, cartes Bancaires... Autres symboles, autres applications, nous consulter.

ALIMENTATION

- > 220 V.

MATÉRIAUX

- > Caisson en inox ou aluminium.

DIMENSIONS D'AFFICHAGE

- > 300 mm
- > 450 mm
- > 900 mm
- > Épaisseur standard 210 mm.

Implantation aux entrées de tunnels, ponts, péages,...



Flèche verticale (R21B)



Croix de St André (R21A)



Télépéage (tis)



Péagier



Monnayeur



Flèche de rabattement à gauche ou à droite R21C, R21D



Danger



Limitation de vitesse



Paiement par carte bancaire

INFO+

- > Gèrent les voies réversibles.
- > Facilitent les déviations.
- > S'adaptent à tout type d'ouvrage : péage, tunnel, pont.

BORNE D'INFORMATION LUMINEUSE



Donnez de la visibilité à vos emplacements de taxis.

CARACTÉRISTIQUES

- > Corps en aluminium.
- > Éclairage tournant d'une face à l'autre (fréquence réglable) à l'aide de réglottes de LEDs étanches.
- > Mise en route de l'éclairage par cellule photoélectrique.
- > Electronique de commande intégrée dans un boîtier étanche.
- > Face incassable en polycarbonate de 8 mm.
- > Mât de diamètre 90 mm.
- > Alimentation solaire autonome.

AVANTAGES PRODUIT

- > **Solide et résistant.**
- > **Peu de maintenance.**
- > **Information visible** de jour comme de nuit.
- > **Personnalisable** : texte (TAXIS, BUS...), couleur (finitions standards : corps RAL 7035, face visible : RAL 5005).

PANNEAU RÉTRO-ÉCLAIRÉ



Pensez à informer les conducteurs dans les tunnels.

CARACTÉRISTIQUES

- > Caisson en aluminium laqué noir, 2 formats : 500 x 500 et 500 x 1000 mm.
- > Faces en polycarbonate de 3 mm d'épaisseur, recouvertes d'un **film rétro réfléchissant Cl. 2 translucide**.
- > Tension d'alimentation 150 / 265 Vac.
- > Consommation 16 W ou 32 W selon modèle.
- > Fixations par 2 équerres réglables, afin de s'adapter à la pente du pied droit du tunnel.

OPTIONS

- > **Personnalisation** des symboles des faces visibles.



AVANTAGES PRODUIT

- > Compact
- > Visible, même en cas de coupure électrique
- > Faible consommation d'énergie
- > Faible maintenance
- > Durée de vie 100 000 h
- > Étanchéité avérée

PANNEAU À MESSAGE VARIABLE



Forte de plus de 25 ans d'expérience, LACROIX Trafic met en œuvre son savoir-faire et vous accompagne dans la réalisation de vos projets les plus spécifiques avec des réponses sur-mesure.

AUTOROUTIER

Une solution pour fluidifier le trafic interurbain.

AVANTAGES PRODUIT

- > Informe en temps réel l'état du trafic routier ou autoroutier : accidents, bouchons, trafic perturbé... (données littérales ou graphiques).
- > Incite les automobilistes au **respect des vitesses réglementaires**.
- > Optimise les itinéraires des usagers et les temps de parcours.



URBAIN

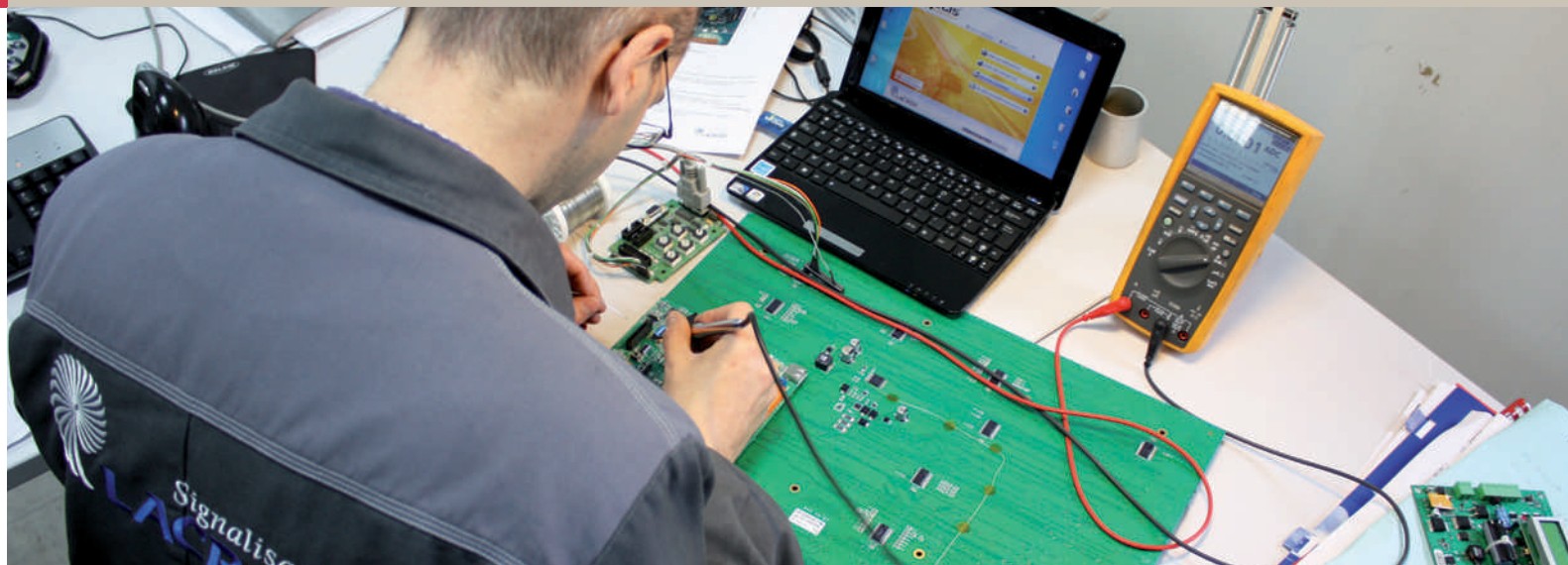
Une solution pour fluidifier le trafic urbain.

AVANTAGES PRODUIT

- > Sécurise le trafic urbain en affichant en temps réel des données sur les conditions de circulations (données littérales ou graphiques).
- > Incite les automobilistes au **respect des vitesses réglementaires**.
- > Optimise les itinéraires des usagers pour fluidifier la circulation.



Le service après-vente des produits lumineux



Situés sur nos sites de production, nos équipes de Service Après-Vente vous accompagnent de la mise en service des produits jusqu'à leur fin de vie.

Conseil

Nos équipes sont à votre disposition pour :

- > vous apporter des **conseils sur le fonctionnement et l'installation** des produits,
- > vous **aiguiller par téléphone** lors d'une panne mineure des produits.

Dépannage

Que vos produits soient sous garantie ou hors-garantie, nos équipes réparent leurs défaillances dans les ateliers de nos sites de production et vous les renvoient remis à neuf. Vous avez ainsi l'assurance d'une réponse rapide et de la disponibilité des pièces.

Évolution des produits

Après une analyse des dysfonctionnements des produits, nos équipes sont force de proposition quant à des améliorations possibles.

Profitant de leur localisation sur les sites de production, elles sont au contact direct des équipes de développement de produits et jouent ainsi un rôle clé dans la sortie des nouveaux produits. Elles vous proposent aussi des mises à niveaux de vos produits d'ancienne génération par des composants plus récents.

PAR EXEMPLE :

- > Lorsque vous envoyez un Feu Millénium d'ancienne génération au SAV, nos équipes vous proposent des cartes mères de la nouvelle génération de feux Millénium incluant l'option décompteur.

CONTACT

Pour vos produits de signalisation lumineuse :

> 02 40 92 58 75

Pour vos produits de gestion de trafic :

> 04 92 08 43 00

