

# Les signaux routiers



Édition novembre 2002

## Préambule

Le rôle joué par la signalisation routière dans la sécurité et l'exploitation des infrastructures n'est plus à démontrer. Elle constitue aujourd'hui encore, et pour longtemps, le principal média d'information, entre d'une part, le gestionnaire de voirie et l'autorité de police, et d'autre part, les usagers de la route.

Visibilité, lisibilité, uniformité, homogénéité, simplicité, continuité des directions signalées, cohérence avec les règles de circulation et avec la géométrie de la route constituent les grands principes de la signalisation. Ils sont intangibles pour que l'usager puisse toujours la comprendre, s'y fier et la respecter.

Ces principes ont été déclinés dans la réglementation de la signalisation routière qui trouve ses fondements dans la convention internationale signée à Vienne en 1968 et les accords européens signés à Genève le 1er mai 1971, le code de la route (articles R. 411-25 à R. 411-28), l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et l'instruction interministérielle relative à la signalisation de direction.

Ce corpus juridique s'applique à l'ensemble des voies ouvertes à la circulation publique et tous les maîtres d'ouvrages et gestionnaires routiers doivent s'y conformer. La mise en place d'une signalisation non conforme à la réglementation est interdite.

Cette réglementation évolue régulièrement, afin de répondre aux besoins des usagers de la route et à ceux des gestionnaires.

L'objet de ce document est de présenter les différents signaux routiers réglementaires.



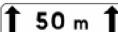
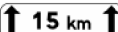








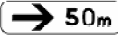
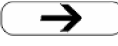
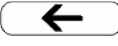



Retrouvez toute la signalisation routière sur internet :

[www.securite-routiere.equipement.gouv.fr](http://www.securite-routiere.equipement.gouv.fr)

## Sommaire

Panonceaux	1
Panneaux de danger	5
Panneaux d'intersection et de priorité	6
Panneaux de prescription	6
Panneaux d'indication	10
Panneaux de direction	15
Panneaux de jalonnement piétonnier	17
Panneaux de jalonnement pour cyclistes	17
Panneaux de localisation	18
Idéogrammes, emblèmes et logotypes	20
Symboles	23
Panneaux d'information	25
Balises	25
Feux de balisage et d'alerte	26
Feux et signaux lumineux	27
Panneaux à messages variables	28
Panneaux et dispositifs de signalisation temporaire	28

## Liste complète des signaux routiers

<b>50 m</b> M1 Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication	<b>500 m</b> M1 Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication	<b>2400 m</b> M1 Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication
<b>4,5 km</b> M1 Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication	<b>15 km</b> M1 Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication	 <b>53 km</b> M1a Indique la marque du distributeur de carburant et la distance restant à parcourir jusqu'au prochain poste de distribution de carburant situé sur une aire de service d'autoroute ou de route à chaussées séparées sans accès riverain.
 <b>4,5 km</b> M2 Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.	 <b>50 m</b> M2 Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.	 <b>15 km</b> M2 Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.
 <b>2400 m</b> M2 Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.	 <b>500 m</b> M2 Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.	 M3a Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète
 M3a Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète	 M3a Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète	 M3a Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète
 M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau	 M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau	 <b>50 m</b> M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau
<b>50 m</b> M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau	 M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau	 M3b Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau
 M3d Indique que le panneau qu'il complète se rapporte à la voie au dessus de laquelle il est implanté	 M4a Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.	 M4b Désigne les véhicules de transport en commun de personnes



## Liste complète des signaux routiers

	<b>M4c</b> Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route		<b>M4d1</b> Désigne les cycles		<b>M4d2</b> Désigne les cyclomoteurs
	<b>M4e</b> Désigne par l'inscription qu'il porte les usagers concernés.		<b>M4f</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		<b>M4g</b> Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.
	<b>M4h</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules affectés au transport de marchandises et dont le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		<b>M4i</b> Désigne les véhicules agricoles à moteur.		<b>M4j</b> Désigne les véhicules équipés de chaîne à neige.
	<b>M4k</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels		<b>M4l</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels		<b>M4m</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels
	<b>M4n</b> Désigne les installations aménagées pour handicapés physiques		<b>M4p</b> Désigne les piétons.		<b>M4q</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.
	<b>M4r</b> Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.		<b>M4s</b> Désigne les véhicules à traction animale.		<b>M4t</b> Désigne les charrettes à bras.
	<b>M4u</b> Désigne les véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.		<b>M4v</b> Désigne les véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.		<b>M4w</b> Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg
	<b>M4x</b> Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes		<b>M5</b> Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.		<b>M5</b> Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.

## Liste complète des signaux routiers



**M6a**

Indique que le stationnement et/ou l'arrêt est gênant au sens de l'article R.417-10 du code de la route. Dans le cas de stationnement gênant, il complète le panneau B6a1 ou B6b1. Dans le cas de stationnement et d'arrêt gênants, il complète le panneau B6d. Dans les deux cas, un véhicule en infraction est susceptible d'une mise en fourrière



**M6b**

Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



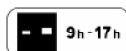
**M6b**

Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



**M6c**

Indique que le stationnement est à durée limitée avec contrôle par disque



**M6c**

Indique que le stationnement est à durée limitée avec contrôle par disque



**M6d**

Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



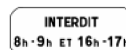
**M6d**

Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6e**

Concerne le stationnement payant sans parcmètre



**M6f**

Donne des précisions concernant l'interdiction



**M6g**

Donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions



**M6h**

Signale que le stationnement est réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées à mobilité réduite : grands invalides civils, grands invalides de guerre ou titulaires des titres mentionnés à l'article L.2213-2, 3°, du code général des collectivités territoriales



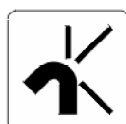
**M6i**

Signale que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs



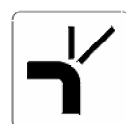
**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



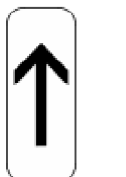
**M7**

Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.



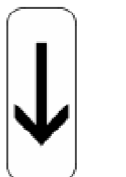
**M8a**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panonceau (c'est le début de la section).



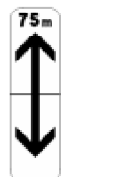
**M8a**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panonceau (c'est le début de la section).



**M8b**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend avant le panonceau (c'est la fin de la section).



**M8c**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panonceau (c'est un rappel).

## Liste complète des signaux routiers



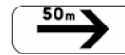
**M8c**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).



**M8d**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



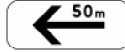
**M8d**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



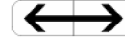
**M8e**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



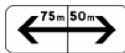
**M8e**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



**M8f**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



**M8f**

Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.



**M9a**

Indique que le panneau auquel il est associé concerne une aire de danger aérien.



**M9b**

Indique que, au passage à niveau, la voie ferrée est électrifiée.



**M9c**

Cédez le passage



**M9d**

Indique que le passage pour piétons est surélevé



**M9e**

Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence



**M9f**

Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence et d'un moyen de lutte contre l'incendie



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



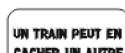
**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.



**M9z**





















Indications diverses par inscriptions.



**M9z**

Indications diverses par inscriptions.

## Liste complète des signaux routiers

	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M10a</b> Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute		<b>M10a</b> Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute
	<b>M10b</b> Panonceau indiquant le numéro d'un échangeur		<b>M10z</b> Panonceau indiquant le nom propre d'un site ou de certains services		<b>M11a</b> Signale les dérogations aux prescriptions qui s'appliquent à une route à accès réglementé
	<b>M11b</b> Signale les prescriptions qui s'appliquent dans l'aire piétonne		<b>M11b</b> Signale les prescriptions qui s'appliquent dans l'aire piétonne		<b>A1a</b> Virage à droite
	<b>A1b</b> Virage à gauche		<b>A1c</b> Succession de virages dont le premier est à droite		<b>A1d</b> Succession de virages dont le premier est à gauche
	<b>A2a</b> Cassis ou dos-d'âne		<b>A2b</b> Ralentisseur de type dos-d'âne		<b>A3</b> Chaussée rétrécie
	<b>A3a</b> Chaussée rétrécie par la droite		<b>A3b</b> Chaussée rétrécie par la gauche		<b>A4</b> Chaussée particulièrement glissante
	<b>A6</b> Pont mobile		<b>A7</b> Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains		<b>A8</b> Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières
	<b>A9</b> Traversée de voies de tramways		<b>A13a</b> Endroit fréquenté par les enfants		<b>A13b</b> Passage pour piéton

## Liste complète des signaux routiers



**A14**  
Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau



**A15a1**  
Passage d'animaux domestiques



**A15a2**  
Passage d'animaux domestiques



**A15b**  
Passage d'animaux sauvages



**A15c**  
Passage de cavaliers



**A16**  
Descente dangereuse



**A17**  
Annonce de feux tricolores



**A18**  
Circulation dans les deux sens



**A19**  
Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées



**A20**  
Débouché sur un quai ou une berge



**A21**  
Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche



**A23**  
Traversée d'une aire de danger aérien



**A24**  
Vent latéral



**AB1**  
Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à sa droite



**AB2**  
Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage dans le cas où un panneau AB6 ne peut être utilisé



**AB3a**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal de position



**AB3b**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé de l'AB3a



**AB4**  
Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R.415-6 du code de la route. Signal de position



**AB5**  
Arrêt à l'intersection. Signal avancé du AB4



**AB6**  
Indication du caractère prioritaire d'une route



**AB7**  
Fin du caractère prioritaire d'une route



**AB25**  
Carrefour à sens giratoire



**B0**  
Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens



**B1**  
Sens interdit à tout véhicule



**B2a**  
Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



**B2b**  
Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



**B2c**  
Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection



## Liste complète des signaux routiers



**B3**  
Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car



**B3a**  
Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est supérieur à 3.5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.



**B4**  
Arrêt au poste de douane



**B5a**  
Arrêt au poste de gendarmerie



**B5b**  
Arrêt au poste de police



**B5c**  
Arrêt au poste de péage



**B6a1**  
Stationnement interdit



**B6a2**  
Stationnement interdit du 1er au 15 du mois



**B6a3**  
Stationnement interdit du 16 à la fin du mois



**B6d**  
Arrêt et stationnement interdits



**B7a**  
Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs



**B7b**  
Accès interdit à tous les véhicules à moteur



**B8**  
Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si le panneau B8 est complété par un panneau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau



**B9a**  
Accès interdit aux piétons



**B9b**  
Accès interdit aux cycles



**B9c**  
Accès interdit aux véhicules à traction animale



**B9d**  
Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur



**B9e**  
Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route



**B9f**  
Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes



**B9g**  
Accès interdit aux cyclomoteurs



**B9h**  
Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route

## Liste complète des signaux routiers



**B9i**

Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t



**B10a**

Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**B11**

Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**B12**

Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**B13**

Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**B13a**

Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B14**

Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



**B15**

Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



**B16**

Signaux sonores interdits



**B17**

Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué



**B18a**

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**B18b**

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**B18c**

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**B19**

Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau



**B21-1**

Obligation de tourner à droite avant le panneau.



**B21-2**

Obligation de tourner à gauche avant le panneau.



**B21a1**

Contournement obligatoire par la droite



**B21a2**

Contournement obligatoire par la gauche



**B21b**

Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit



## Liste complète des signaux routiers

	<b>B21c1</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite		<b>B21c2</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche		<b>B21d1</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite
	<b>B21d2</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche		<b>B21e</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche		<b>B22a</b> Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque
	<b>B22b</b> Chemin obligatoire pour piétons		<b>B22c</b> Chemin obligatoire pour cavaliers		<b>B25</b> Vitesse minimale obligatoire
	<b>B26</b> Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices		<b>B27a</b> Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun		<b>B27b</b> Voie réservée aux tramways
	<b>B29</b> Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau		<b>B31</b> Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement		<b>B33</b> Fin de limitation de vitesse
	<b>B33</b> Fin de limitation de vitesse		<b>B33</b> Fin de limitation de vitesse		<b>B33</b> Fin de limitation de vitesse
	<b>B33</b> Fin de limitation de vitesse		<b>B34</b> Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3		<b>B34a</b> Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a
	<b>B35</b> Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore		<b>B39</b> Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau		<b>B40</b> Fin de piste ou bande obligatoire pour cycle
	<b>B41</b> Fin de chemin obligatoire pour piétons		<b>B42</b> Fin de chemin obligatoire pour cavaliers		<b>B43</b> Fin de vitesse minimale obligatoire

## Liste complète des signaux routiers



**B44**

Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige



**B45a**

Fin de voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun



**B45b**

Fin de voie réservée aux tramways



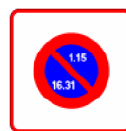
**B49**

Fin d'obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau



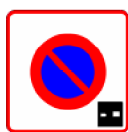
**B6b1**

Entrée d'une zone à stationnement interdit



**B6b2**

Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



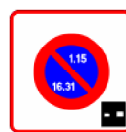
**B6b3**

Entrée d'une zone à stationnement de durée limitée



**B6b4**

Entrée d'une zone à stationnement payant



**B6b5**

Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée



**B30**

Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



**B50a**

Sortie de zone à stationnement interdit



**B50b**

Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



**B50c**

Sortie de zone à stationnement de durée limitée avec contrôle par disque



**B50d**

Sortie de zone à stationnement payant



**B50e**

Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée avec contrôle par disque



**B51**

Sortie d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



**C1a**

Lieu aménagé pour le stationnement.



**C1b**

Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par un dispositif approprié.



**C1c**

Lieu aménagé pour le stationnement payant.



**C3**

Risque d'incendie.



**C4a**

Vitesse conseillée. Ce panneau indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler si les circonstances le permettent et si l'usager n'est pas tenu de respecter une vitesse inférieure spécifique à la catégorie de véhicule qu'il conduit. En toutes circonstances, l'usager doit rester maître de sa vitesse, conformément à l'article R 413-17 du code de la route.



**C4b**

Fin de vitesse conseillée



**C5**

Station de taxis. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux taxis en service ; le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.



**C6**

Arrêt d'autobus. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits, sur une étendue signalée par le marquage approprié.

## Liste complète des signaux routiers



**C7**  
Arrêt de tramway. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux tramways.



**C8**  
Emplacement d'arrêt d'urgence. L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est réservé aux arrêts d'urgence.



**C12**  
Circulation à sens unique



**C13a**  
Impasse.



**C13b**  
Présignalisation d'une impasse.



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.



**C14**  
Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.



**C18**  
Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse



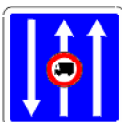
**C20a**  
Passage pour piétons.



**C20c**  
Traversée de tramways.



**C23**  
Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes.



**C24a**  
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



**C24a**  
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



**C24a**  
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



**C24a**  
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



**C24b**  
Voies affectées. Les panneaux C24b indiquent les voies affectées à l'approche d'une intersection.



**C24b**  
Voies affectées. Les panneaux C24b indiquent les voies affectées à l'approche d'une intersection.

## Liste complète des signaux routiers



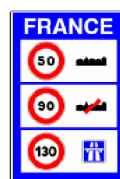
**C24c**

Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Les panneaux C24c y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.



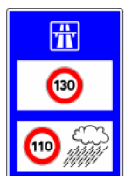
**C24c**

Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Les panneaux C24c y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.



**C25a**

Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français.



**C25b**

Rappel des limites de vitesse sur autoroute.



**C26a**

Voie de détresse à droite.



**C26b**

Voie de détresse à gauche.



**C27**

Surélévation de chaussée.



**C28**

Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



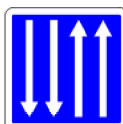
**C28**

Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



**C28**

Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



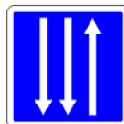
**C29a**

Présignalisation d'un crénneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées.



**C29b**

Crénneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies dans un sens et une voie dans l'autre".



**C29c**

Section de route à trois voies affectées "une voie dans un sens et deux voies dans l'autre".



**C30**

Fin d'un crénneau de dépassement à trois voies affectées.



**C50**

Indications diverses



**C60**

Présignalisation du début d'une section routière ou autoroutière à péage. L'usager ne désirant pas s'engager sur la section routière ou autoroutière à péage peut changer de direction à l'intersection suivante.



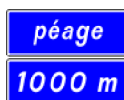
**C61**

Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait d'un ticket de péage ou le paiement du péage



**C62**

Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage



**C63**

Présignalisation du paiement du péage



**C64a**

Paiement auprès d'un péagiste.



**C64b**

Paiement par carte bancaire



**C64c**

Paiement automatique par pièces de monnaie



**C64d**

Paiement par abonnement. La voie est réservée aux usagers abonnés



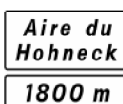
**C64d**

Paiement par abonnement. La voie est réservée aux usagers abonnés

## Liste complète des signaux routiers



**C65a**  
Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute



**C65b**  
Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route à chaussées séparées



**C107**  
Route à accès réglementé. Ce signal annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R.412-8, R.417-10, R.421-2 (à l'exception de 9°), R.421-4 à R.421-7, R.432-1, R.432-3, R.432-5, R.432-7 et R.433-4. 1° du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 km/h.



**C108**  
Fin de route à accès réglementé.



**C109**  
Aire piétonne. Ce signal délimite le début d'une zone affectée à la circulation des piétons et des cyclistes roulant à l'allure du pas, à l'intérieur du périmètre de laquelle la circulation et le stationnement des véhicules automobiles sont réglementés.



**C110**  
Fin d'aire piétonne. Ce signal indique la fin des réglementations édictées par le panneau C109



**C113**  
Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique que l'accès à une piste ou à une bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et indique aux piétons et aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter.



**C114**  
Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113.



**C207**  
Début d'une section d'autoroute. Ce signal annonce le début de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.



**C208**  
Fin d'une section d'autoroute. Ce signal annonce la fin de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.



**CE1**  
Poste de secours



**CE2a**  
Poste d'appel d'urgence



**CE2b**  
Cabine téléphonique publique



**CE3a**  
Informations relatives aux services ou activités touristiques



**CE3b**  
Panneau d'information service faisant partie du relais d'information service



**CE4a**  
Terrain de camping pour tentes



**CE4b**  
Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes



**CE4c**  
Terrain de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes.

## Liste complète des signaux routiers



**CE5a**  
Auberge de jeunesse



**CE5b**  
Chambre d'hôtes ou gîte



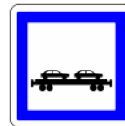
**CE6a**  
Point de départ d'un itinéraire  
pédestre



**CE6b**  
Point de départ d'un circuit de  
ski de fond



**CE7**  
Emplacement pour pique-  
nique



**CE8**  
Gare auto / train



**CE10**  
Embarcadère



**CE12**  
Toilettes ouvertes au public



**CE14**  
Installations accessibles aux  
personnes handicapées à  
mobilité réduite



**CE15a**  
Poste de distribution de  
carburant ouvert 7 jours sur 7  
et 24 heures sur 24



**CE15c**  
Poste de distribution de  
carburant ouvert 7 jours sur 7  
et 24 heures sur 24 assurant  
le ravitaillement en gaz de  
pétrole liquéfié (G.P.L.).



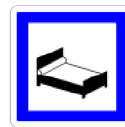
**CE15e**  
Marque du poste de  
distribution de carburant  
ouvert 7 jours sur 7 et 24  
heures sur 24



**CE15f**  
Marque du poste de  
distribution de carburant  
ouvert 7 jours sur 7 et 24  
heures sur 24 assurant  
également le ravitaillement en  
gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.).



**CE16**  
Restaurant ouvert 7 jours sur 7



**CE17**  
Hôtel ou motel ouvert 7 jours  
sur 7



**CE18**  
Débit de boissons ou  
établissement proposant des  
collations sommaires ouvert 7  
jours sur 7



**CE19**  
Emplacement de mise à l'eau  
d'embarcations légères



**CE20a**  
Gare de téléphérique



**CE20b**  
Point de départ d'un télésiège  
ou d'une télécabine



**CE21**  
Point de vue



**CE22**  
Fréquence d'émission d'une  
station de radiodiffusion  
dédiée aux informations sur la  
circulation routière et l'état des  
routes



**CE23**  
Jeux d'enfants



**CE24**  
Station de vidange pour  
caravanes, auto-caravanes et  
cars



**CE25**  
Distributeur de billets de  
banque



**CE26**  
Station de gonflage, hors  
station service, dont l'usage  
est gratuit



**CE27**  
Point de détente



**CE28**  
Poste de dépannage



## Liste complète des signaux routiers



**CE29**  
Moyon de lutte contre l'incendie



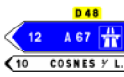
**CE30a**  
Issue de secours vers la droite



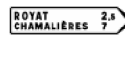
**CE30b**  
Issue de secours vers la gauche



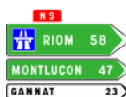
**CE50**  
Installations ou services divers



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



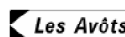
**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



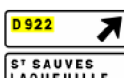
**D21b**  
Panneau de position ne comportant pas d'indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



**D31b**  
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



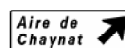
**D31d**  
Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée



**D31e**  
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



**D31f**  
Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière



**D32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**D32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**D32b**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur autoroute



**Da31a**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



**Da31b**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da31c**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**Da31d**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



**Da31e**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da31f**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**Da32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**Da32b**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur autoroute



**D41a**  
Panneau de présignalisation de sortie numérotée



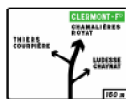
**D41b**  
Panneau de présignalisation de sortie non numérotée



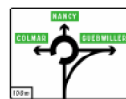
## Liste complète des signaux routiers



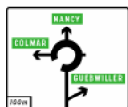
**D41c**  
Panneau de présignalisation de bifurcation autoroutière



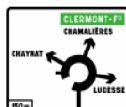
**D42a**  
Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes



**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires



**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires



**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires



**D43**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours



**Da41a**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée.



**Da41b**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da41c**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**Da41d**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée



**Da41e**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée



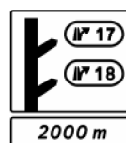
**Da41f**  
Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**D51c**  
Panneau d'avertissement de sortie simple



**D51cr**  
Panneau d'avertissement de sortie simple donnant également accès à une aire de service ou de repos



**D51d**  
Panneau d'avertissement de sorties rapprochées



**D51dr**  
Panneau d'avertissement de sorties rapprochées, dont l'une donne également accès à une aire de service ou de repos



**D52a**  
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière simple



**D52c**  
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière et de sorties rapprochées



**Da51b**  
Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voies



**Da51br**  
Panneau d'avertissement de sortie donnant également accès à une aire de service ou de repos, avec affectation de voie



**Da52**  
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière avec affectation de voies



**D61a**  
Panneau de confirmation courante utilisé sur route



**D61b**  
Panneau de confirmation courante utilisé sur autoroute



**D62a**  
Panneau de confirmation de filante utilisé sur route à chaussées séparées



**D62b**  
Panneau de confirmation de filante utilisé sur autoroute



**D62c**  
Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation verticale(s), utilisé sur autoroute



**D62d**  
Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation coudée(s), utilisé sur autoroute

## Liste complète des signaux routiers



**D63c**  
Panneau de confirmation de la  
prochaine sortie



**D63d**  
Panneau d'annonce de la  
prochaine bifurcation  
autoroutière



**D64**  
Panneau de confirmation  
courante de bifurcation  
autoroutière.



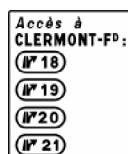
**D69a**  
Panneau de fin d'itinéraire " S "



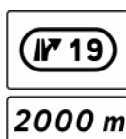
**D69b**  
Panneau de fin d'itinéraire " Bis "



**D71**  
Panneau de signalisation  
complémentaire de sortie. Il  
est destiné à informer l'utilisateur  
des destinations desservies  
par la prochaine sortie, pour  
lesquelles la continuité du  
jalonnement n'est plus assurée



**D72b**  
Panneau de signalisation  
complémentaire des  
différentes sorties desservant  
une agglomération



**D73**  
Panneau de présignalisation  
complémentaire de sortie



**D74a**  
Panneau de présignalisation  
complémentaire de bifurcation  
autoroutière comportant des  
numéros d'autoroutes



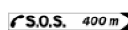
**D74b**  
Panneau de présignalisation  
complémentaire de bifurcation  
autoroutière ne comportant  
pas de numéros d'autoroutes



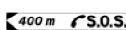
**D79a**  
Panneau de signalisation  
complémentaire d'itinéraire " S "



**D79b**  
Panneau de signalisation  
complémentaire d'itinéraire " Bis "



**Dp1a**  
Jalonnement piétonnier d'un  
poste d'appel d'urgence vers  
la droite



**Dp1b**  
Jalonnement piétonnier d'un  
poste d'appel d'urgence vers  
la gauche



**Dp2a**  
Jalonnement piétonnier d'une  
issue de secours vers la droite



**Dp2b**  
Jalonnement piétonnier d'une  
issue de secours vers la  
gauche



**Dv11**  
Panneau complémentaire  
d'identification d'un itinéraire  
cyclable



**Dv12**  
Panneau complémentaire de  
dénomination d'un itinéraire  
cyclable



**Dv21a**  
Panneau de position  
comportant une indication de  
destination et une indication  
de distance



**Dv21a**  
Panneau de position  
comportant une indication de  
destination et une indication  
de distance



**Dv21b**  
Panneau de position  
comportant une indication de  
destination



**Dv21c**  
Panneau directionnel de  
position sans indication de  
destination, ni de distance



**Dv21c**  
Panneau directionnel de  
position sans indication de  
destination, ni de distance



**Dv42a**  
Panneau de présignalisation  
diagrammatique des  
carrefours complexes.



**Dv42b**  
Panneau de présignalisation  
diagrammatique des  
carrefours à sens giratoire.



**Dv43a**  
Panneau de présignalisation  
courante des carrefours  
comportant une indication de  
destination et une indication  
de distance



**Dv43a**  
Panneau de présignalisation  
courante des carrefours  
comportant une indication de  
destination et une indication  
de distance

## Liste complète des signaux routiers



Dv43b

Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination



Dv43b

Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination



Dv43c

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv43c

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv43c

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv43d

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv43d

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv43d

Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



Dv44

Encart de présignalisation d'un itinéraire cyclable



Dv61

Panneau de confirmation courante



Dv61

Panneau de confirmation courante



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E31

Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique



E32

Localisation d'un cours d'eau



E33a

Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres



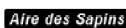
E33a

Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres



E33b

Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle ou à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.



E34a

Localisation d'une aire routière



E34b

Fin de localisation d'une aire routière



E35a

Localisation d'une aire autoroutière



E35b

Fin de localisation d'une aire autoroutière



E36

Localisation d'une région administrative ou d'un département

## Liste complète des signaux routiers



E36

Localisation d'une région administrative ou d'un département



E39

Localisation d'un Etat appartenant à la Communauté économique européenne



E41

Cartouche à fond vert, caractérisant le réseau européen



E42

Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national



E42

Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national



E43

Cartouche à fond jaune, caractérisant les réseaux départementaux



E44

Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux



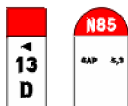
E44

Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux



E45

Cartouche à fond vert, caractérisant les réseaux forestiers



E52a

Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E52a

Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E52a

Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E52b

Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc



E52b

Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc



E52c

Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



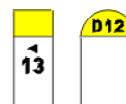
E52c

Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



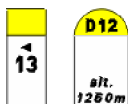
E53a

Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E53a

Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E53b

Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc



E53b

Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc



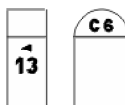
E53c

Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



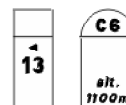
E53c

Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E54a

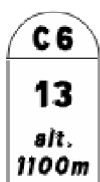
Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



E54b

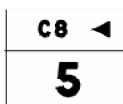
Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc

## Liste complète des signaux routiers



E54b

Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc



E54c

Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les voies communales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc



EB10

Panneau d'entrée d'agglomération



EB20

Pannneau de sortie d'agglomération



ID1a

Parc de stationnement



ID1b

Parc relais : parc de stationnement assurant la liaison vers différents réseaux de transport en commun



ID2

Aéroport



ID3

Hôpital ou clinique assurant les urgences



ID4

Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences



ID5a

Poste d'appel d'urgence



ID5b

Poste d'appel téléphonique



ID6

Relais d'information service



ID7

Installation accessible aux personnes handicapées à mobilité réduite



ID8

Terrain de camping pour tentes



ID9

Terrain de camping pour caravanes



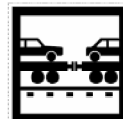
ID10

Auberge de jeunesse



ID11

Emplacement pour pique-nique



ID12

Gare de trains autos



ID13a

Embarcadère pour bac ou car-ferry



ID13b

Port de commerce dont le trafic annuel de marchandise est supérieur à 20 000t



ID14a

Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24



ID14b

Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.)



ID15a

Parc naturel régional : il s'agit d'un idéogramme type qui reçoit dans l'ovale marron l'emblème du parc naturel régional à signaler



ID15b

Parc national



ID15c

Réserve naturelle



ID15d

Terrain du conservatoire du littoral et des rivages lacustres



ID16a

Monument historique



## Liste complète des signaux routiers



**ID16b**  
Site classé



**ID17**  
Point d'accueil jeunes



**ID18**  
Chambre d'hôtes ou gîte



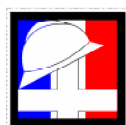
**ID19**  
Point de vue



**ID20**  
Point de mise à l'eau  
d'embarcations légères



**ID21**  
Point de départ d'un circuit de  
ski de fond



**ID22**  
Cimetière militaire



**ID23**  
Point de départ d'un itinéraire  
d'excursions à pied



**ID24**  
Déchèterie



**ID25**  
Hôtel



**ID26a**  
Restaurant ouvert 7 jours sur 7



**ID26b**  
Débit de boissons ou  
établissement proposant des  
collations sommaires, ouvert 7  
jours sur 7



**ID27**  
Maison de pays



**ID28**  
Village étape



**ID29**  
Point d'eau potable



**ID15a1**  
Parc naturel régional de  
L'Armorique



**ID15a2**  
Parc naturel régional des  
Ballons des Vosges



**ID15a3**  
Parc naturel régional de la  
Brenne



**ID15a4**  
Parc naturel régional de la  
Brière



**ID15a5**  
Parc naturel régional des  
Boucles de la Seine Normande



**ID15a6**  
Parc naturel régional de  
Camargue



**ID15a7**  
Parc naturel régional de la  
Chartreuse



**ID15a8**  
Parc naturel régional de la  
Corse



**ID15a9**  
Parc naturel régional de la  
Forêt d'Orient



**ID15a10**  
Parc naturel régional des  
Grands Causses



**ID15a11**  
Parc naturel régional de la  
Haute-Vallée de Chevreuse



**ID15a12**  
Parc naturel régional du Haut-  
Jura

## Liste complète des signaux routiers



**ID15a13**  
Parc naturel régional du Haut-  
Languedoc



**ID15a14**  
Parc naturel régional des  
Landes de Gascogne



**ID15a15**  
Parc naturel régional du  
Livradois-Forez



**ID15a16**  
Parc naturel régional de  
Lorraine



**ID15a17**  
Parc naturel régional du  
Luberon



**ID15a18**  
Parc naturel régional des  
Marais du Cotentin et du  
Bessin



**ID15a20**  
Parc naturel régional de la  
Martinique



**ID15a21**  
Parc naturel régional de la  
Montagne de Reims



**ID15a22**  
Parc naturel régional du  
Morvan



**ID15a23**  
Parc naturel régional de  
l'Avesnois



**ID15a24**  
Parc naturel régional de  
Normandie-Maine



**ID15a25**  
Parc naturel régional du Pilat



**ID15a26**  
Parc naturel régional du  
Queyras



**ID15a27**  
Parc naturel régional du  
Vercors



**ID15a28**  
Parc naturel régional du Vexin  
Français



**ID15a29**  
Parc naturel régional des  
Volcans d'Auvergne



**ID15a30**  
Parc naturel régional des  
Vosges du Nord



**ID15a31**  
Parc naturel régional du  
Massif des Bauges



**ID15a32**  
Parc naturel régional Loire -  
Anjou - Touraine



**ID15a33**  
Parc naturel régional du  
Verdon



**ID15a34**  
Parc naturel régional du  
Perche



**ID15a35**  
Parc naturel régional du  
Périgord-Limousin



**ID15a36**  
Parc naturel régional de  
Scarpe-Escaut



**ID15a37**  
Parc naturel régional du  
Gâtinais français



**ID15a38**  
Parc naturel régional des  
Causses du Quercy



**ID15a39**  
Parc naturel régional des  
Monts d'Ardèche



**ID15a40**  
Parc naturel régional de la  
Guyane



## Liste complète des signaux routiers



ID15a41

Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale



Logotype

Exemple de logotype : Hautes-Pyrénées



Logotype

Exemple de logotype : Haute-Loire



Logotype

Exemple de logotype : La Manche



Logotype

Exemple de logotype : Alpes de Haute-Provence



Logotype

Exemple de logotype : Charente-Maritime



Logotype

Exemple de logotype : Bretagne



Logotype

Exemple de logotype : Région Centre



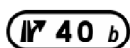
Logotype

Exemple de logotype : Haute-Normandie



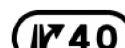
Logotype

Exemple de logotype : Pays de la Loire



SE2b

Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



SE2b

Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



SE2c

Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties exceptionnellement situées à gauche



SE3

Permettant de signaler une bifurcation autoroutière



SI1a

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises



SI1b

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



SI2

Signalisation avancée d'une direction interdite aux cycles



SI3

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport en commun de personnes



SI4

Signalisation avancée d'une direction interdite aux cyclomoteurs



SI5

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



SI6

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



SI7

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



SI8

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



SI9

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué

## Liste complète des signaux routiers



**S110**

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**S111**

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**S112**

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**S113**

Signalisation avancée d'une direction interdite aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route



**S114**

Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant autorisé, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t



**SC1a**

Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises



**SC1b**

Direction conseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**SC2**

Direction conseillée aux cycles



**SC3**

Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes



**SC4**

Direction conseillée aux cyclomoteurs



**SC5**

Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**SC6**

Direction conseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**SC7**

Direction conseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**SC8**

Direction conseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**SC9**

Direction conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**SC10**

Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**SC11**

Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**SC12**

Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



**SC13**

Direction conseillée aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route



**SC14**

Direction conseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t.



**SC15**

Direction conseillée aux véhicules dont le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5t.

## Liste complète des signaux routiers



SC17

Indiquant le caractère autoroutier sur une partie de l'itinéraire permettant de rejoindre les mentions signalées



SC20

Permettant d'indiquer l'itinéraire "Bis"



SU1

Permettant d'identifier un itinéraire « S » dit de substitution « S ». Il caractérise un réseau associé à un réseau principal autoroutier auquel il se substitue lorsque ce dernier connaît des perturbations



H11

Indication par message littéral



H12

Indication par message graphique



H13

Indication par message littéral et graphique



H21

Localisation d'un itinéraire touristique



H22

Présignalisation d'un itinéraire touristique



H23

Présignalisation d'un itinéraire touristique



H24

Fin d'un itinéraire touristique



H31

Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre



H32

Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre ainsi que par un message graphique



H33

Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique



J1

Balisage des virages



J1bis

Balisage des virages sur routes fréquemment enneigées



J3

Signalisation de position des intersections de routes



J4

Balisage de virages



J4

Balisage de virages



J5

Signalisation des têtes d'îlots directionnels à contournement par la droite



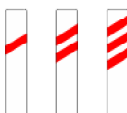
J6

Délinéateur. Balisage des limites de chaussées



J7

Manche à air. Balise indiquant l'endroit où souffle fréquemment un vent latéral violent ainsi que l'intensité et la direction de celui-ci



J10

Balise pour passage à niveau.



J11

Dispositif de renforcement d'un marquage continu permanent



J12

Dispositif de renforcement d'un marquage permanent en divergent.



J13

Balise de signalisation d'obstacle



J14a

Balises de musoir, signalant la divergence des voies



J14b

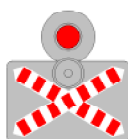
Balises de musoir, signalant la divergence des voies

## Liste complète des signaux routiers



**G1**

Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrières ni demi-barrières et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants alternativement et placés à la même hauteur)



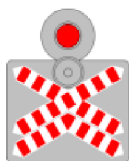
**G1bis**

Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G1a**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique



**G1a\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G1b**

Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrières ni demi-barrières et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants alternativement et placés à la même hauteur)



**G1b\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G1c**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique



**G1c\_bis**

Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains



**G2**

Signalisation automatique avec un feu rouge clignotant et munie de demi-barrières à fonctionnement automatique interceptant la partie droite de la chaussée. Le fonctionnement du feu rouge clignotant annonce l'arrivée des trains et précède de peu la fermeture des demi-barrières



**G3**

Portique. Signalisation des passages à niveau avec voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres



**R1**

Les feux de balisage et d'alerte R1 sont utilisés pour compléter la signalisation permanente de danger, la signalisation avancée des régimes de priorité ou le balisage permanent



**R1**

Les feux de balisage et d'alerte R1 sont utilisés pour compléter la signalisation permanente de danger, la signalisation avancée des régimes de priorité ou le balisage permanent



**R2**

Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire



**R2**

Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire



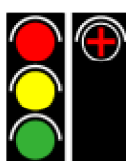
**R2d**

Les feux de balisage et d'alerte R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement

## Liste complète des signaux routiers



**R11**  
Signaux tricolores circulaires



**R11**  
Signaux tricolores circulaires



**R12**  
Signaux bicolores destinés aux piétons



**R13b**  
Signaux tricolores modaux pour services réguliers de transport en commun dûment habilités à emprunter les voies réservées à leur intention



**R13c**  
Signaux tricolores modaux pour cyclistes



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



**R14**  
Signaux tricolores directionnels



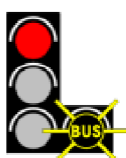
**R14**  
Signaux tricolores directionnels



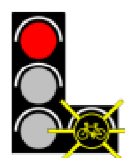
**R14**  
Signaux tricolores directionnels



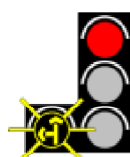
**R14**  
Signaux tricolores directionnels



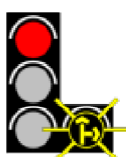
**R15b**  
Signaux d'anticipation modaux pour bus



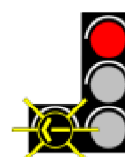
**R15c**  
Signaux d'anticipation modaux pour cycle



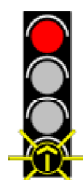
**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



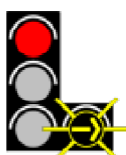
**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R16**  
Signaux d'anticipation directionnels



**R17**  
Signaux pour tramways



**R18**  
Signaux directionnels pour tramways



**R18**  
Signaux directionnels pour tramways



**R21a**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'interdiction d'emprunter la voie située au-dessous



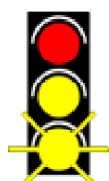
**R21b**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'autorisation d'emprunter la voie située au-dessous



**R21c**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'obligation de se rabattre vers la voie adjacente indiquée par la flèche



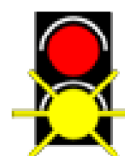
**R21c**  
Signal d'affectation de voies qui signifie l'obligation de se rabattre vers la voie adjacente indiquée par la flèche



**R22**  
Signaux tricolores de contrôle de flot



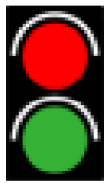
**R22**  
Signaux tricolores de contrôle de flot



**R23**  
Signaux bicolores de contrôle individuel



## Liste complète des signaux routiers



**R23**  
Signaux bicolores de contrôle individuel



**R24**  
Signaux d'arrêt



**PMV**  
Panneau à message variable (exemple)



**AK2**  
Cassis, dos d'âne



**AK3**  
Chaussée rétrécie



**AK4**  
Chaussée glissante



**AK5**  
Travaux. Ce panneau impose aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à prévoir la possibilité d'avoir à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés du passage en vue d'assurer leur propre sécurité, celle des autres usagers de la route et celle du personnel du chantier



**AK14**  
Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription



**AK17**  
Annonce de signaux lumineux réglant la circulation



**AK22**  
Projection de gravillons



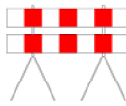
**AK30**  
Bouchon



**AK31**  
Accident



**K1**  
Fanion. Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance



**K2**  
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



**K2**  
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



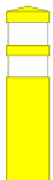
**K5a**  
Dispositif conique. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



**K5b**  
Piquet. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



**K5c**  
Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



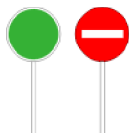
**K5d**  
Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



**K8**  
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



**K8**  
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



**K10**  
Signal servant à régler manuellement la circulation



**K14**  
Ruban. Signal de délimitation de chantier



**K15**  
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité

## Liste complète des signaux routiers



K15

Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



K16

Séparateur modulaire de voie. Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage



KC1

Indication de chantier important ou de situations diverses



KC1

Indication de chantier important ou de situations diverses



KC1

Indication de chantier important ou de situations diverses



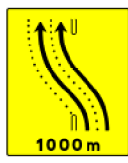
KD8

Présignalisation de changement de chaussée



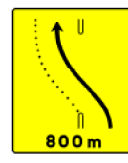
KD8

Présignalisation de changement de chaussée



KD8

Présignalisation de changement de chaussée



KD8

Présignalisation de changement de chaussée



KD9

Affectation de voies



KD9

Affectation de voies



KD9

Affectation de voies



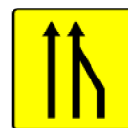
KD9

Affectation de voies



KD10

Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD10

Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD10

Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD21

Direction de déviation avec mention de la ville



KD21

Direction de déviation avec mention de la ville



KD22

Direction de déviation



KD22

Direction de déviation



KD22

Direction de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



KD42

Présignalisation de déviation



## Liste complète des signaux routiers



KD43

Présignalisation courante



KD43

Présignalisation courante



KD43

Présignalisation courante



KD43

Présignalisation courante



KD43

Présignalisation courante



KD44

Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation



KD44

Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation



KD62

Confirmation de déviation



KD69

Fin de déviation



KD69

Fin de déviation



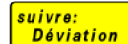
KD79

Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation



KD79

Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation



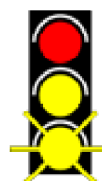
KM

Panonceaux associés aux panneaux temporaires de danger AK



KS1

Le symbole KS1 est utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription "Dév. " suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation.



KR11

Signaux tricolores d'alternat temporaire