



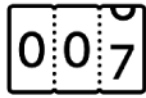
Topomètre E-zy



Mesure de
distances



Balisage de
chantiers



Comptage
d'évènements



Sans
étalonnage



Pose en 2
minutes



Mesure précise
< 0.1%

Destiné aux exploitants des réseaux routiers et aux entreprises de travaux publics, le topomètre E-zy permet d'accompagner les collaborateurs dans leurs différentes missions tout en restant en sécurité dans leur véhicule.

- Balisage de chantiers
- Relevés de métrés
- Comptage d'évènements
- Mesures de visibilité
- Relevés de marquage routier

- Branchement sur prise OBD-II du véhicule
- Communication CAN
- Conforme EURO6



Intuitif &
Ergonomique

EXCLUSIVITE ASSISTANT BALISAGE

Intègre les schémas de balisage les plus courants du manuel du chef de chantier. Assiste l'agent dans la pose de la signalisation de chantier.

ODOMETRE / TOPOMETRE

Compteur métrique avec une précision sub-métrique qui permet la mesure directe jusqu'à 20 distances et 19 inter-distances.

GENERATEUR D'INTERVALLES

Intervalle réglable par pas de 10 mètres afin de respecter les écartements. Intervalles de pose de cônes de 13 et 26 mètres également disponibles.

COMPTAGE

Compteur d'évènements fournissant également la distance parcourue ainsi que les inter-distances mini, moyenne et maxi entre les évènements.



Topomètre E-zy

FONCTIONS SUPPLEMENTAIRES

- **Mode pause** : possibilité de mesurer plusieurs segments séparés formant un tronçon.
- **Mémorisation** et reprise des mesures même en cas de contact coupé.
- **Étalonnage** : possibilité de réaliser un étalonnage pour une mesure très précise (<0.1%)

MODES DE FIXATION

Afin de faciliter le montage et d'adapter le topomètre à tous les véhicules, nous proposons plusieurs solutions de montage.



Base à visser



Base à ventouse
(option)

SCHEMAS DE CHANTIER INTEGRES

DT3 : Danger sur chaussée

CF11 : Chantier sur accotement

CF13 : Chantier à fort empiètement

CF22 : Alternat de circulation

CF23 : Alternat avec piquet K10

CF24 : Alternat avec feu tricolore

CF113a : Neutralisation de la voie de droite

CF114a : Neutralisation de la voie de gauche

CARACTERISTIQUES

Précision : < 0,1 % (erreur < 1m / 1000m)

Certifications :   

Afficheur Graphique couleur 2.8"

5 Touches Rétroéclairées + 1 bouton navigation

Alimentation : 8V à 32V

Normes : ISO15765 | SAE J1962 | SAE J2284

Garantie : **5 ans**



Topomètre E-zy

Notice d'utilisation

PRESENTATION DU PRODUIT

Destiné aux exploitants des réseaux routiers et aux entreprises de travaux publics, l'E-zy permet d'accompagner les collaborateurs dans leurs différentes missions.

- Balisage de chantiers
- Mesures de distances précises
- Comptage d'évènements
- Mesures de visibilité
- Relevés de marquage routier

Il se compose d'un afficheur couleur, d'un câble de connexion au véhicule et d'un support orientable.



MISE EN PLACE

Fixez le topomètre dans le véhicule afin que celui-ci soit facilement consultable et accessible. Attention à ne pas l'installer de façon à ce que celui-ci masque le champ de vision du conducteur.

1- Pose de la base

- **Base à visser** : utilisez des vis auto-perforantes pour fixer la base
- **Base à ventouse** : plaquer la ventouse sur le pare-brise (propre et dégraissé) et tourner la molette pour la verrouiller.

2- Fixation de l'afficheur sur la base

Utiliser le bras pour relier à boule de la base à celle de l'afficheur. Vous pouvez orienter librement l'afficheur. Une fois la position idéale trouvée, serrez la molette du bras pour verrouiller la position.

NOTA: la position de la boule sur l'afficheur peut également être modifiée par pas de 45°. Pour cela, dévisser la bague à l'arrière de l'écran pour libérer la pige et orienter l'écran sur le support avant de resserrer la bague pour verrouiller l'écran sur son support.

3- Raccordement de l'afficheur au véhicule

L'afficheur se connecte au véhicule avec son cordon OBD-II. Raccorder la prise M12 à l'arrière de l'afficheur en respectant le détrompeur et serrer la bague à la main (ne pas utiliser d'outil).

Raccordez ensuite la prise OBD-II à la prise de diagnostic du véhicule. Elle se trouve autour du poste de conduite mais peut être située à différents emplacements en fonction de la marque et du modèle de véhicule.



4- Configuration de la prise OBD-II

La prise OBD-II du cordon comporte un interrupteur pour la configuration du mode d'alimentation.

Position : +BAT

Ce mode est compatible avec l'ensemble des véhicules car normalisé. Dans cette position, le topomètre est alimenté par la batterie directement. Le topomètre passe en veille au bout de 2 minutes si le véhicule ne se déplace pas. Ce mode a une faible consommation en veille et par conséquent, si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines, il est recommandé d'éteindre le topomètre (mode OFF/Ext) ou de débrancher la prise.

NOTA : A la première mise en route mettre le contact avant de brancher la prise.



Position : +APC

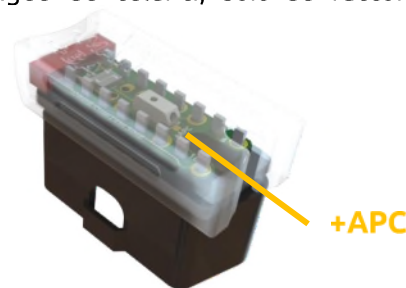
Ce mode est dépendant de la configuration de la prise OBD-II du véhicule. Il utilise la broche 1 du connecteur qui est le plus souvent reliée au + après contact du véhicule. Dans certains véhicules, cette broche n'est pas raccordée ou une autre fonction y est attribuée. Vous pouvez vérifier la fonction de la broche 1 à l'aide d'un multimètre. Si elle correspond bien au + après contact du véhicule, ce mode est à privilégier pour l'utilisation du topomètre.

Position : MAN

Ce mode permet soit d'éteindre le topomètre lors d'inutilisation prolongée de celui-ci, soit de raccorder manuellement une alimentation après contact du véhicule.

Pour raccorder le + après contact à la prise :

1. Faites coulisser le capot vers le câble pour le retirer.
2. Insérez un fil de section max 0.5mm² dans le connecteur marqué +APC
3. Raccorder le fil au + après contact du véhicule.



5- Configuration de l'E-zy



Afin que l'appareil se configure automatiquement, positionnez la clé en mode accessoire ou démarrez le moteur.

La configuration se lance automatiquement et dure environ 10s avant de passer automatiquement aux différentes fonctions d'utilisation.

Si l'E-zy rencontre un problème de configuration, un message s'affiche en rouge sur l'écran. Vérifiez que le moteur du véhicule est bien allumé. Si c'est le cas, utilisez les flèches HAUT et BAS pour sélectionner votre véhicule et appuyez sur OK. Si vous rencontrez toujours des problèmes, veuillez nous contacter.

Défaut de Communication
OBD-II Véhicule

6- Navigation entre les fonctions (mode MESURES)

Afin de passer d'une fonction à l'autre, utilisez les flèches GAUCHE et DROITE du bouton de navigation central. Les fonctions peuvent être utilisées simultanément.

ODOMETRE <-> INTERVALLE <-> BALISAGE <-> COMPTAGE



FONCTION ETALONNAGE

Afin d'obtenir une précision de mesure supérieure, vous avez la possibilité d'étalonner votre Topomètre à travers le menu étalonnage.

Pour procéder à son étalonnage, il est nécessaire de disposer d'une piste d'une longueur connue avec précision. Plus la piste sera longue et meilleure sera la précision de mesure.

Pour démarrer l'étalonnage, appuyez sur le bouton  et parcourez la distance étalonnée.

Au bout de la piste, ajustez la distance vue par le topomètre avec les boutons  et .

Une fois la distance ajustée, appuyez sur le bouton **SET**. L'appareil est à présent étalonné. Vous pouvez appuyer sur **OK** pour retourner au MENU.

ATTENTION : Lorsque vous changez l'E-zy de véhicule, les valeurs d'étalonnage sont conservées. Il est donc nécessaire de procéder à un étalonnage sur le nouveau véhicule ou de procéder à une réinitialisation de la valeur d'étalonnage en appuyant 2 fois sur le bouton  lorsque vous êtes dans le menu étalonnage.

FONCTION ODOMETRE

La fonction ODOMETRE sert à faire des relevés de distances avec une précision inférieure au mètre sur plusieurs kilomètres. Vous pouvez prendre des mesures intermédiaires ou mesurer différents tronçons qui s'additionneront.

DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton , Il passera en bleu si la mesure est active. Si vous réappuyez dessus la mesure se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous la réenclencherez.

MESURE INTERMEDIAIRE : Appuyez sur le bouton . Une nouvelle mesure sera enregistrée. Vous pouvez prendre jusqu'à 20 mesures intermédiaires.

MARCHE ARRIERE : Il est possible de faire décompter le compteur par exemple si vous faites une marche arrière. Pour cela appuyez sur le bouton **AR**. Il passera en bleu quand le décompte est actif. Réappuyez dessus pour le désactiver.

MESURES ENREGISTREES : Pour visualiser les mesures enregistrées, vous pouvez utiliser les flèches **HAUT** et **BAS** du bouton de navigation central.

EFFACEMENT DES DONNEES : L'ensemble des mesures prises avec la fonction odomètre restent mémorisées même après arrêt du véhicule. Pour les effacer, vous devez appuyer sur le bouton **RAZ**. Celui-ci n'est actif que lorsqu'une mesure n'est pas en cours.





FONCTION INTERVALLE

La fonction INTERVALLE vous avertit visuellement lorsque vous atteignez une distance programmée. Celle-ci se répète jusqu'à l'arrêt de la fonction.

DISTANCE INTERVALLE : Vous pouvez ajuster la distance d'intervalle par pas de 10m. pour cela utilisez les boutons **-10m** et **+10m**.

DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si la mesure est active. Si vous réappuyez dessus la mesure se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous la réenclencherez.

MARCHE ARRIERE : Il est possible de faire décompter le compteur par exemple si vous faites une marche arrière. Pour cela appuyez sur le bouton **AR** . Il passera en bleu quand le décompte est actif. Réappuyez dessus pour le désactiver.



FONCTION BALISAGE

La fonction BALISAGE vous permet de choisir le schéma d'implantation d'une zone de travaux et vous indiquera quels panneaux poser et à quelle distance.

SCHEMA DE BALISAGE : Pour choisir votre schéma de balisage adapté à votre chantier, utilisez les flèches **HAUT** et **BAS** du bouton de navigation central.

DEMARRER LE BALISAGE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si la fonction est active. Si vous réappuyez dessus la fonction de balisage s'arrête.

FIN DE CHANTIER : Le schéma de balisage se poursuit jusqu'à indiquer la fin du chantier. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton **FIN** quand vous arrivez à la fin du chantier. La fonction indiquera les panneaux à poser après le chantier.



FONCTION COMPTAGE

La fonction COMPTAGE vous permet de compter un nombre d'évènement sur un trajet comme par exemple le nombre d'arbres bordant la route. La fonction vous donnera également des statistiques d'intervalle entre les différents points de comptage.

DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si le comptage est actif. Si vous réappuyez dessus le comptage se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous le réenclencherez.

COMPTAGE : Appuyer sur le bouton  . A chaque impulsion sur le bouton, le compteur est incrémenté.

EFFACEMENT DES DONNEES : L'ensemble des mesures prises avec la fonction COMPTAGE restent mémorisées même après arrêt du véhicule. Pour les effacer, vous devez appuyer sur le bouton **RAZ**. Celui-ci n'est actif que lorsque le comptage n'est pas actif.





Utilisation TOPOMETRE E-Zy

PRESENTATION DU PRODUIT

Destiné aux exploitants des réseaux routiers et aux entreprises de travaux publics, le topomètre E-zy permet d'accompagner les collaborateurs dans leurs différentes missions.

- Balisage de chantiers
- Mesures de distances précises
- Comptage d'évènements
- Mesures de visibilité
- Relevés de marquage routier

Il se compose d'un afficheur couleur, d'un câble de connexion au véhicule et d'un support orientable.



MISE EN PLACE

Fixez le topomètre dans le véhicule afin que celui-ci soit facilement consultable et accessible. Attention à ne pas l'installer de façon à ce que celui-ci masque le champ de vision du conducteur.

1. POSE DE LA BASE

- Base à visser : utilisez des vis auto-perforantes pour fixer la base
- Base à ventouse : plaquer la ventouse sur le pare-brise (propre et dégraissé) et tourner la molette pour la verrouiller.

2. FIXATION DE L'AFFICHEUR SUR LA BASE

Utiliser le bras pour relier à boule de la base à celle de l'afficheur. Vous pouvez orienter librement l'afficheur. Une fois la position idéale trouvée, serrez la molette du bras pour verrouiller la position.

NOTA : la position de la boule sur l'afficheur peut également être modifiée par pas de 45°. Pour cela, dévisser la bague à l'arrière de l'écran pour libérer la pige et orienter l'écran sur le support avant de resserrer la bague pour verrouiller l'écran sur son support.

3. RACCORDEMENT DE L'AFFICHEUR AU VEHICULE

L'afficheur se connecte au véhicule avec son cordon OBD-II. Raccorder la prise M12 à l'arrière de l'afficheur en respectant le détrompeur et serrer la bague à la main (ne pas utiliser d'outil).

Raccordez ensuite la prise OBD-II à la prise de diagnostic du véhicule. Elle se trouve autour du poste de conduite mais peut être située à différents emplacements en fonction de la marque et du modèle de véhicule.



4. CONFIGURATION DU TOPOMETRE E-ZY



Afin que l'appareil se configure automatiquement, démarrez le moteur.

La configuration se lance automatiquement et dure environ 10s avant de passer automatiquement aux différentes fonctions d'utilisation.

Si le topomètre E-zy rencontre un problème de configuration, un message s'affiche en rouge sur l'écran.

Défaut Communication
OBD-II Véhicule

Vérifiez que le moteur du véhicule est bien allumé. Si c'est le cas, accédez au menu en appuyant sur « OK » et choisissez le menu « CHOIX VEHICULE » puis sélectionnez votre véhicule et appuyez sur « OK ». Si vous rencontrez toujours des problèmes, veuillez nous contacter.

5. Navigation entre les fonctions

Afin de passer d'une fonction à l'autre, utilisez les flèches *GAUCHE* et *DROITE* du bouton de navigation central. Les fonctions peuvent être utilisées simultanément.

ODOMETRE <-> INTERVALLE <-> BALISAGE <-> COMPTAGE



FONCTION ODOMETRE

La fonction ODOMETRE sert à faire des relevés de distances avec une précision inférieure au mètre sur plusieurs kilomètres. Vous pouvez prendre des mesures intermédiaires ou mesurer différents tronçons qui s'additionneront.

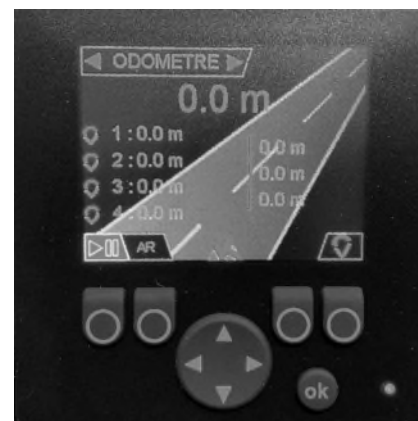
DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton . Il passera en bleu si la mesure est active. Si vous réappuyez dessus la mesure se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous la réenclencherez.

MESURE INTERMEDIAIRE : Appuyez sur le bouton . Une nouvelle mesure sera enregistrée. Vous pouvez prendre jusqu'à 20 mesures intermédiaires.

MARCHE ARRIERE : Il est possible de faire décompter le compteur par exemple si vous faites une marche arrière. Pour cela appuyez sur le bouton **AR**. Il passera en bleu quand le décompte est actif. Réappuyez dessus pour le désactiver.

MESURES ENREGISTREES : Pour visualiser les mesures enregistrées, vous pouvez utiliser les flèches *HAUT* et *BAS* du bouton de navigation central.

EFFACEMENT DES DONNEES : L'ensemble des mesures prises avec la fonction odomètre restent mémorisées même après arrêt du véhicule. Pour les effacer, vous devez appuyer sur le bouton **RAZ**. Celui-ci n'est actif que lorsqu'une mesure n'est pas en cours.





FONCTION INTERVALLE

La fonction INTERVALLE vous avertit visuellement lorsque vous atteignez une distance programmée. Celle-ci se répète jusqu'à l'arrêt de la fonction.

DISTANCE INTERVALLE : Vous pouvez ajuster la distance d'intervalle par pas de 10m. pour cela utilisez les boutons **-10m** et **+10m**

DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si la mesure est active. Si vous réappuyez dessus la mesure se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous la réenclencherez.

MARCHE ARRIERE : Il est possible de faire décompter le compteur par exemple si vous faites une marche arrière. Pour cela appuyez sur le bouton **AR** . Il passera en bleu quand le décompte est actif. Réappuyez dessus pour le désactiver.



FONCTION BALISAGE

La fonction BALISAGE vous permet de choisir le schéma d'implantation d'une zone de travaux et vous indiquera quels panneaux poser et à quelle distance.

SCHEMA DE BALISAGE : Pour choisir votre schéma de balisage adapté à votre chantier, utilisez les flèches **HAUT** et **BAS** du bouton de navigation central.

DEMARRER LE BALISAGE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si la fonction est active. Si vous réappuyez dessus la fonction de balisage s'arrête.

FIN DE CHANTIER : Le schéma de balisage se poursuit jusqu'à indiquer la fin du chantier. Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton **FIN** quand vous arrivez à la fin du chantier. La fonction indiquera les panneaux à poser après le chantier.



FONCTION COMPTAGE

La fonction COMPTAGE vous permet de compter un nombre d'évènement sur un trajet comme par exemple le nombre d'arbres bordant la route. La fonction vous donnera également des statistiques d'intervalle entre les différents points de comptage.

DEMARRER UNE MESURE : Appuyez sur le bouton  , Il passera en bleu si le comptage est actif. Si vous réappuyez dessus le comptage se met en pause et ne redémarrera que lorsque vous le réenclencherez.

COMPTAGE : Appuyer sur le bouton  . A chaque impulsion sur le bouton, le compteur est incrémenté.

EFFACEMENT DES DONNEES : L'ensemble des mesures prises avec la fonction COMPTAGE restent mémorisées même après arrêt du véhicule. Pour les effacer, vous devez appuyer sur le bouton **RAZ**. Celui-ci n'est actif que lorsque le comptage n'est pas actif.





FONCTION ETALONNAGE

Afin d'obtenir une précision de mesure supérieure, vous avez la possibilité d'étalonner votre topomètre E-zy à travers le menu étalonnage.

Pour procéder à son étalonnage, il est nécessaire de disposer d'une piste d'une longueur connue avec précision. Plus la piste sera longue et meilleure sera la précision de mesure.

Pour démarrer l'étalonnage, appuyez sur le bouton  et parcourez la distance étalonnée. Au bout de la distance, ajustez la distance vue par le topomètre avec les boutons  et . Une fois la distance ajustée, appuyez sur le bouton **SET**. L'appareil est à présent étalonné. Vous pouvez appuyer sur OK pour retourner au MENU.

ATTENTION : Lorsque vous changez au topomètre E-zy de véhicule, les valeurs d'étalonnage sont conservées. Il est donc nécessaire de procéder à un étalonnage sur le nouveau véhicule ou de procéder à une réinitialisation de la valeur d'étalonnage en appuyant 2 fois sur le bouton  lorsque vous êtes dans le menu étalonnage.

CONFIGURATION PRISE OBD-II

La prise OBD-II du cordon comporte un interrupteur pour la configuration du mode d'alimentation.

POSITION : +BAT

Ce mode est compatible avec l'ensemble des véhicules car normalisé. Dans cette position, le topomètre est alimenté par la batterie directement. Le topomètre passe en veille au bout de 2 minutes si le véhicule ne se déplace pas. Ce mode a une faible consommation en veille et par conséquent, si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines, il est recommandé d'éteindre le topomètre (mode OFF/Ext) ou de débrancher la prise.

+APC OFF/Ext +BAT



POSITION : +APC

Ce mode est dépendant de la configuration de la prise OBD-II du véhicule. Il utilise la broche 1 du connecteur qui est le plus souvent reliée au + après contact du véhicule. Dans certains véhicules, cette broche n'est pas raccordée ou une autre fonction y est attribuée. Vous pouvez vérifier la fonction de la broche 1 à l'aide d'un multimètre. Si elle correspond bien au + après contact du véhicule, ce mode est à privilégier pour l'utilisation du topomètre.

POSITION : OFF/EXT

Ce mode permet soit d'éteindre le topomètre lors d'inutilisation prolongée de celui-ci soit de raccorder manuellement une alimentation après contact du véhicule.

Pour raccorder le + après contact à la prise :

1. Dévisser les 2 vis du couvercle et retirer le capot.
2. Insérez un fil de section max 0.5mm² dans le connecteur « push-in » marqué +APC
3. Raccorder le fil au + après contact du véhicule.



NOTA : Il n'est pas nécessaire de rajouter un fusible. Un fusible réarmable est intégré au connecteur.